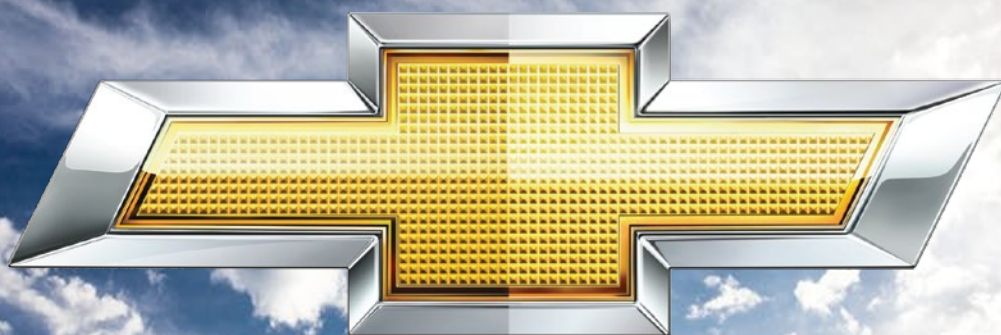




CHEVROLET CAMARO ZL-1





Přichází nové **Camaro ZL-1**

Označení ZL-1 patří mezi největší legendy v historii muscle cars. Poprvé ho nosil hliníkový *big block* o objemu sedmi litrů, montovaný do speciální verze *Camara* určené pro závody ve sprintech. V roce 2012 se toto označení vrátilo, tentokrát však s ambicemi jezdit i do zatáček – **Camaro ZL-1** se stalo „zabijákem obrů“ a dokázalo, že i americký muscle car se může směle měřit s evropskými sportovními vozy. A dnes přichází **ZL-1** ve své třetí generaci, která posouvá schopnosti svého předchůdce ještě o další kus dál a doplňuje je o ty nejmodernější technologie, které využijete jak na okruhu, tak v každodenním životě.



Vládce na silnicích, sprintech i okruzích

Ikonické označení **ZL1** se vrací i pro šestou generaci modelu **Camaro** a jeho úkolem je vyzvat na souboj ta nejlepší sportovní kupé na světě. Moderní, na řidiče orientovaný kokpit vám pomůže naplno využít veškerého výkonu, který vám nabízí kompresorem přeplňovaný motor **LT4** o objemu **6,2 litru**. Rozjet se z nuly na 100 km/h vám bude trvat jen **3,5 sekundy** a sprint na čtvrt míle (403 m) pokoříte za úžasných **11,4 sekund**.

ZL1 ale není jen tupé náčiní jízdu rovně vpřed. Schopnost dosáhnout v zatáčkách bočního **přetížení až 1,02 g** dokazuje, že nejvýkonnější **Camaro** bylo navrženo tak, aby dominovalo v každé situaci.

Navrženo pro rychlost

Dravé tvary karoserie byly navrženy tak, aby optimálně směřovaly proudění vzduchu.

Dvě masivní mřížky ve zbrusu nové masce zajišťují přístup vzduchu k chladičům a pomáhají jim tak dosáhnout optimálního výkonu. Funkční výdech v kapotě, vyrobené z **karbonového kompozitu**, odvádí vzduch z motorového prostoru a omezuje tak vztlak. Sofistikovaný **aerodynamický paket** pak doplňuje agresivní přední spoiler v nárazníku a nástavce prahů.

Všechny aerodynamické úpravy modelu **ZL1**, od rozšířených předních blatníků, které hostí široká kola a pneumatiky, až po třídílný spoiler zajišťující přitlak na zadní nápravu, byly navrženy tak, aby mu umožnily dosáhnout lepších výkonů a udržet je od prvního kola až do toho posledního.



Uvelebte se

Obejměte svými prsty sportovní, semišem čalouněný volant se zploštělou spodní částí.

Zaposlouchejte se do lahodného bublání a řevu přepínatelného výfuku, které se rozléhá bohatě vybavenou kabinou. Standardně dodávaná sportovní sedadla **RECARO®** se střední částí ze semišového mikrovlákná Vám pomohou najít perfektní pozici za volantem. Propracované boční vedení sedadel vás udrží pevně na místě a zároveň vám dovolí bezproblémová rychlá přeřazení.

Položte ruku na semišem čalouněnou řadicí páku nebo volič automatické převodovky, sešlápněte plyn a vyrazte kupředu.



Plný plyn s nebem nad hlavou

Od začátku roku 2017 bude k dispozici také otevřená verze s elektricky ovládanou plátěnou střechou, která se úhledně skryje pod krytem v barvě karoserie, kdykoliv si budete chtít vychutnat čerstvý vzduch. Střechu je navíc možné otevírat či zavírat v rychlosti až 50 km/h, takže nemusíte zastavovat, pokud vás náhle přepadne déšť či touha po větru ve vlasech.

Jako přibité, kolo za kolem

Téměř každé rozhodnutí o designu či konstrukci nového Camara ZL1 bylo vykonáno s ohledem na výkony či aerodynamiku. Funkční kapota z karbonového kompozitu odvádí teplo z motorového prostoru a pomáhá omezit vztlak. Mřížky v přední masce přivádějí ještě více čerstvého vzduchu k motoru a chladičům, zatímco chladicí otvory po stranách zásobují chladným vzduchem masivní přední brzdy. Dokonce i znak automobilky Chevrolet na přídi je dutý, aby pomohl maximálnímu zásobování vzduchem. Proudění kolem spodní části vozu pak upravuje masivní přední spoiler, který snižuje vztlak i aerodynamický odpor. Spoiler ve tvaru křídla, umístěný na zadní kapotě, a difuzor v nárazníku dovršují aerodynamický paket, který pomáhá ZL1 udržet maximální tempo od prvního kola až do toho posledního.





ZL1 kraluje na Ringu!

Zajíždět rychlé časy na kolo je jedna věc. Zajíždět je ale na drasticky náročné Severní smyčce legendárního okruhu Nürburgring je ale něco úplně jiného. ZL1 zde díky výkonu **650 koní**, technologii **magnetorheologických tlumičů Magnetic Ride** a na okruzích vyladěné aerodynamice zajelo více než 20 kilometrů dlouhé kolo za fantasticky rychlých **7:29:60**. Minulou generaci **Camara ZL1** tak překonalo o téměř **12 sekund**.



Síla techniky

ZL1 je nejvýkonnější Camaro, které kdy bylo vyrobeno. Pod jeho kaptou naleznete přeplňovaný vidlicový osmiválec LT4 o objemu **6,2 litru**. Kompresor typu *Eaton* je osazen nově navrženým mezichladičem, který zajišťuje mnohem efektivnější výměnu tepla a umožňuje tak motoru dosáhnout větších výkonů (**650 koní a 881 Nm**) a soustavně je udržovat po delší dobu. Tam, kde konkurence ztrácí síly, ZL1 udržuje konstantní a neúnavné tempo.

Zvolte správnou rychlost

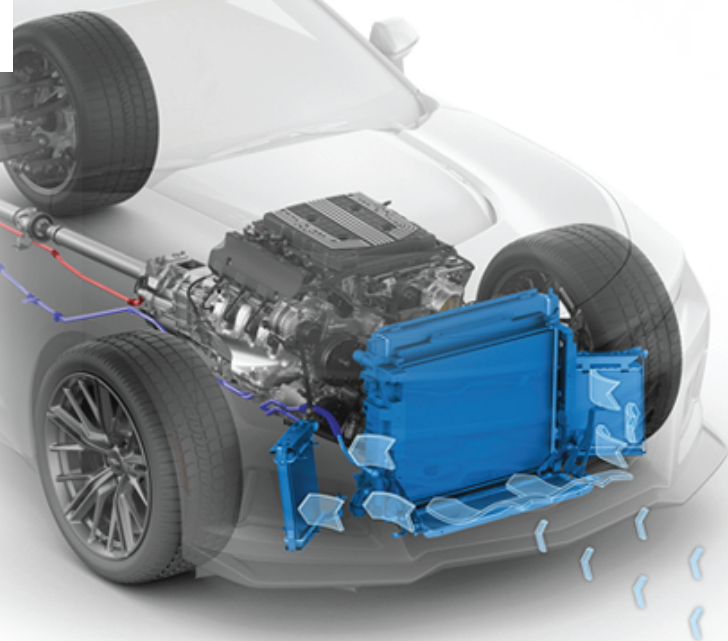
Vyberte si mezi standardně dodávanou šestistupňovou manuální převodovkou s funkcí automatických meziplýnů nebo na přání dostupnou desetistupňovou automatickou převodovkou s řazením pádly pod volantem.

- Šestistupňový manuál má řazení s krátkými drahami
- Funkce automatických meziplýnů simuluje vyrovnání otáček motoru a kol přidáním plynu při podřazování na nižší stupeň a pomáhá tak hladšímu řazení
- Na přání montovaná desetistupňová automatická převodovka je v této třídě jedinečná a nabízí téměř okamžité řazení, které pomáhá využít výkonu vozu a maximum
- Desetistupňová automatická převodovka nabízí široký rozsah převodových poměrů a je tak zárukou, že budete mít na každý rychlostní stupeň dostatečný rozsah výkonu



S chladnou hlavou

Pro kompresorem přepínaný motor tohoto kalibru je naprostou nezbytností účinné chlazení. Vysoce výkonný chladič o tloušťce **36 mm**, doplněný o dva pomocné vnější chladiče představuje základ špičkové chladičové soustavy, která byla odladěna na nejnáročnějších okruzích. Systém doplňují standardně montované chladiče motorového oleje, převodovky a zadního **diferenciálu**, díky kterým si **ZL1** zachová chladné kapaliny i při extrémní sportovní jízdě.



Precizní inženýrství

Nová ZL1 je postavena na platformě, která je lehčí a přitom tužší než u předchozí generace tohoto modelu. Kromě toho je vybaveno celou řadou technologií, navržených tak, aby maximalizovaly požitky z jízdy

Brzdy a pneumatiky

Standardně dodávaná kovaná kola z lehkých slitin o průměru 20" jsou obuta do letních pneumatik **Goodyear Eagle F1 SuperCar 285/30ZR20** vpředu a **305/30ZR20 vzadu**, které byly vybrány a odladěny při okružovém testování.

Mohutné šestispídkové brzdové kotouče **Brembo®** o rozměru 390 mm x 36 mm vpředu a čtyřspídkové o rozměru 365 mm x 28 mm vzadu zaručují precizní brzdový účinek a zároveň odolávají vadnutí.



Magnetic Ride Control™

Podvozek s magnetoreologickými tlumiči **Magnetic Ride Control** monitoruje tisícekrát za sekundu stav vozovky. Když se vrháte do zatáčky, vstoupí do patentované kapaliny tlumičů napětí, aby přitvrdilo tlumiče a bleskově tak omezilo náklony karoserie. Tento systém vám pomůže maximálně využít výkon motoru **L74** a zachovat stabilitu vašeho **Camara** i při extrémních průjezdech zatáček.

eLSD

Standardně dodávaný elektronický samosvorný diferenciál (**Electronic Limited-Slip Differential – eLSD**) pomůže zachovat trakci i průjezdech zatáček v rychlém tempu. Je integrován se systémem kontroly trakce **Performance Traction Managemet** a pomáhá vám dosáhnout lepších časů na kolo zajištěním lepší stability ve vysokých rychlostech, zvýšením ochoty vozu vrhat se do zatáček, zlepšením reakcí a zrychlením výjezdů ze zatáček.



Očima Camara

Na přání motovaný systém **Chevrolet Performance Data Recorder** zaznamenává video vaší jízdy spolu s jízdními daty, která se v reálném čase ukládají na paměťovou kartu **SD**, takže můžete později analyzovat vaši techniku a pilovat svoje řídičské schopnosti. Na přání dostupný software vám umožní procházet jízdní data a telemetrii z jednotlivých kol s využitím programu vyvinutého pro závodní aplikace, který může fungovat jako váš virtuální trenér. A když s vaším autem jezdí někdo jiný, může režim **Valet Mode** zaznamenávat video a data, abyste měli klidnější mysl.

Start přesně na míru

Funkce Custom Launch Control využívá sportovního systému kontroly trakce **Performance Traction Control** k tomu, aby udržela prokluz vašich zadních kol na přesně optimální úrovni a umožní vám přizpůsobit jak otáčky motoru při startu, tak míru prokluzu kol prostřednictvím ovládacího panelu **Driver Information Center**. Funkce **Line Lock** vám umožní zablokovat přední kola a nechat zadní prokluzovat, čímž zahřejete pneumatiky, aby při sprintu nabízely maximum přilnavosti.



Špičkové výkony i technologie

ZL1 není vybavena jen závodními technologiemi. Nabízí také technologie usnadňující řízení, jako je průhledový displej před řidičem, bezdrátové dobíjení mobilního telefonu nebo kompatibilitu s *Apple Car Play* a *Android Auto*, které přispívají k maximálnímu komfortu cestování.



Konektivita

Standardně nabízené
bezdrátové dobíjení telefonu

Prémiový audiosystém Bose®

8" konfigurovatelný centrální displej
v přístrojovém panelu



Technologie pro řízení

Průhledový displej

Elektronická parkovací brzda,
bezklíčové odemykání a startování

Elektrická sedadla s pamětí

Vyhřívaný volant



Chevrolet MyLink

Kompatibilita Apple CarPlay™
- chytřejší způsob využívání iPhone
ve vašem voze

Standardně dodávaný 8" dotykový displej

Kompatibilita Android Auto™

Hlasové ovládání

Satelitní rádio SiriusXM



Připojení za všech okolností

Zůstaňte online. *Camaro* je dodáváno s vestavěným připojením **4G LTE Wi-Fi**, jehož výkonný signál dává vám i vašim cestujícím možnost bez problémů připojit k Internetu až sedm zařízení.

Mobilní aplikace myChevrolet

Změňte svoje mobilní zařízení v řídicí centrum pro váš vůz. Zapínejte nebo vypínejte motor nebo odemykejte či zamykejte dveře jediným dotykem prstu. Můžete dokoce zadávat destinace do na přání montovaného navigačního systému, zobrazovat diagnostické informace nebo nastavovat parkovací upomínky, ať už jste kdekoliv. Je to snazší a chytřejší způsob, jak zůstat ve spojení s vším vozem *Chevrolet*.

Bezpečné výkony

Spolu s veškerými závodními technologiemi, integrovanými do tohoto precizního řídicího nástroje, nabízí *Camaro* i působivý seznam bezpečnostních prvků, které vám pomohou zůstat v bezpečí a udržet věci pod kontrolou.

Prevence

Couvací kamera s parkovacím asistentem

Elektronická stabilizace **StabiliTrak®**

Prvky aktivní bezpečnosti:

Sledování mrtvého úhlu s asistentem pro změnu pruhů a sledováním provozu za vozidlem při vyjíždění z parkovacího místa

Ochrana

Standardně montovaných 8 airbagů; Nové kolenní airbagy pro řidiče i spolujezdce; Ochranná klec kabiny z vysokopevnostní oceli

Reakce

Navigační systém OnStar®

Bezpečnostní prvky nezbavují řidiče zodpovědnosti za bezpečné ovládání vozidla. Řidič by měl stále sledovat provoz, své okolí a podmínky na silnici. Více informací o bezpečnosti naleznete v uživatelském manuálu k vozidlu.



LEGENDARY *DENKER* 

www.denker.cz

www.legendary.cz

Copyright©2016 Všechna práva vyhrazena

