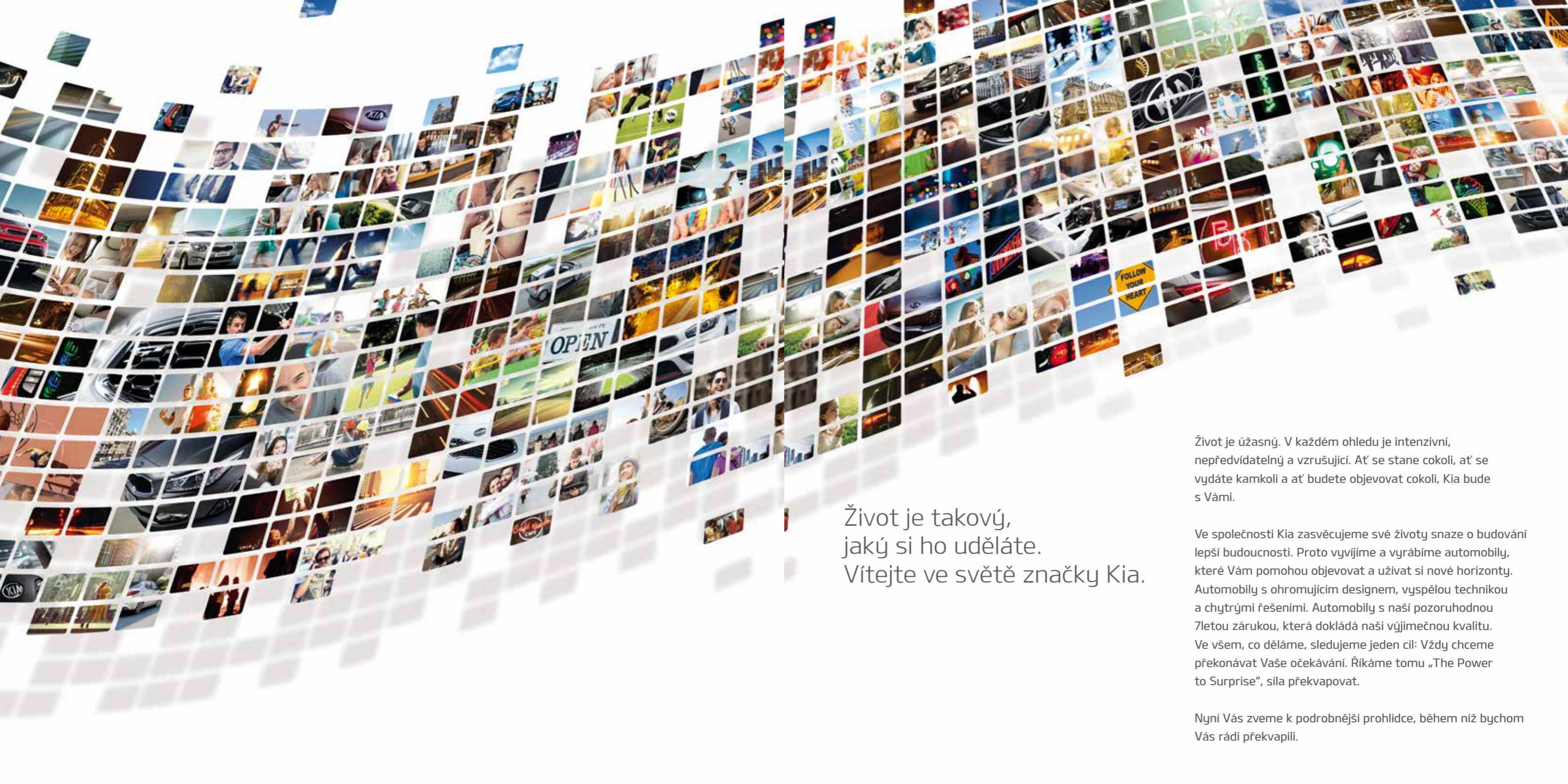




The Power to Surprise

stinger



Život je takový,
jaký si ho uděláte.
Vítejte ve světě značky Kia.

Život je úžasný. V každém ohledu je intenzivní, nepředvídatelný a vzrušující. Ať se stane cokoli, ať se vydáte kamkoli a ať budete objevovat cokoli, Kia bude s Vámi.

Ve společnosti Kia zasvěcujeme své životy snaze o budování lepší budoucnosti. Proto vyvíjíme a vyrábíme automobily, které Vám pomohou objevovat a užívat si nové horizonty. Automobily s ohromujícím designem, vyspělou technikou a chytrými řešeními. Automobily s naší pozoruhodnou 7letou zárukou, která dokládá naši výjimečnou kvalitu. Ve všem, co děláme, sledujeme jeden cíl: Vždy chceme překonávat Vaše očekávání. Říkáme tomu „The Power to Surprise“, síla překvapovat.

Nyní Vás zveme k podrobnější prohlídce, během níž bychom Vás rádi překvapili.

KLASICKÝ DUCH PRŮKOPNICKÉ NADŠENÍ

Nová Kia Stinger byla zrozena z vášně pro řízení, která je hluboce zakořeněna v srdcích skutečných automobilových nadšenců. Každá linie je ohromující, od nízké kapoty motoru až po svalnatou záď, a vše jako celek odkazuje na klasického ducha automobilů kategorie gran turismo. Kromě toho Kia Stinger vzbuzuje zasloužený respekt, jako představitelka nové éry působivého stylu, výjimečných výkonů a současně nejlepších zážitků z jízdy.





**OBJEVTE OPĚT
RADOST Z ŘÍZENÍ
ZAČNĚTE SI ZNOVU UŽÍVAT
GRAN TURISMO**

Každý milimetr, každá křivka, každý leštěný povrch nového modelu Kia Stinger je předeherou dechberoucích výkonů. Tento liftback byl navržen s vášní a ambicemi, což je patrné ve všech aspektech, od charakteristické masky chladiče Kia v nejmodernějším pojetí až po zád s napnutými svaly.

ROZŠÍŘTE SVÉ HORIZONTY ZVĚTŠETE VZRUŠUJÍCÍ ZÁŽITKY

Fantastický vzhled automobilu pramení z proporcí a jejich správné rovnováhy. Nová Kia Stinger v tomto ohledu skutečně vyniká svou dlouhou kapotou motoru, dlouhým rozvorem s krátkým převisem vpředu a opticky nízkým prostorem pro cestující. To jsou typické proporce sportovních vozidel s pohonem zadních kol, které jsou u modelu Stinger umocněny jedinečnými ladnými tvary s optimalizovanou aerodynamikou, což je jasným znamením toho, že Vás za volantem tohoto vozu čeká skutečně strhující jízda.



PŘIBLIŽTE SE K SILNICI

Design nového modelu Kia Stinger vznikl z vášně. Každý dokonale zpracovaný detail, od progresivní interpretace charakteristické masky chladiče Kia až po imponující zád' ve stylu kupé, vyústí v ryzí potěšení z jízdy. Kia Stinger GT posouvá sportovní vlastnosti a exkluzivitu na nejvyšší úroveň svou sofistikovaností i přitažlivými detaily.



Tmavě chromovaná vnější zpětná zrcátka Velmi kvalitní povrchová úprava vnějších zpětných zrcátek dodává vozu atletický charakter. **Zadní sdružené svítlny LED a dvě dvojitě koncovky výfukové soustavy** Elegantní zadní svítlny LED, převzaté z koncepčního vozu GT, a dvě oválné dvojitě koncovky výfukové soustavy vytvářejí hrdé zakončení vozu. **Tmavě chromovaná 19" kola z lehké slitiny** Ohromující 19" kola z lehké slitiny s přitažlivou, tmavě chromovanou povrchovou úpravou zaujmou moderní fanoušky vozů kategorie GT. **Červené brzdové třmeny Brembo®** Stinger ve verzi GT vypadá rychle, dokonce i v klidu, díky červeným brzdovým třmenům Brembo®. **Světlomety LED s tmavě chromovanými vnitřními plochami** Ostré tradiční tvary světlometů si Vás podmaní - a odhalí nejmodernější techniku LED. Tmavě chromované vnitřní plochy umocňují sofistikovaný vzhled.



NECHTE SE INSPIROVAT VSTUPTE DO ŘÍŠE, V NÍŽ VLÁDNE ŘIDIČ



Ryzí a zároveň exkluzivní. Stinger čerpá inspiraci ze sportovního designu vozů GT v kombinaci s nejmodernějšími asistenčními systémy. Ohromující interiér je vybaven kruhovými výdechy ventilační soustavy v leteckém stylu, přístroji s kovovými rámečky a saténově chromovaným ozdobným obložením. V nízko uloženém sedadle řidiče, které je ve verzi GT standardně čalouněno měkkou kůží Nappa, si budete užívat snadného přístupu k důležitým informacím – díky displeji Supervision na panelu sdružených přístrojů, nebo standardně dodávanému průhledovému displeji. Veškeré Vaše požadavky v oblasti multimédií uspokojí 8" displej navigačního systému na středové konzole.

PŘIPRAVTE SE PŘEVZÍT OTĚŽE

Nová Kia Stinger je hrdým vozem pro vášnivě řidiče. Proto je všechno navrženo přesně pro Vás. Například vyspělá technika a sedadla, poskytující mimořádnou oporu, s nimiž bez únavy překonáte dokonce i nejdelší vzdálenosti.

► Nastavitelné boční polštáře Aircell

Nastavitelné boční polštáře zaručují maximální oporu v příčném směru (standardně pro GT).

► Bederní opěrka Aircell, nastavitelná ve 4 směrech

Bederní opěrka Aircell, nastavitelná ve 4 směrech, je ideální pro dlouhé cestování, protože umožňuje seřadit opěradlo a oporu spodní části zad pro maximální komfort (standardně pro GT).

► Prodloužení sedáku

Proti únavě působí prodloužení sedáku, které umožňuje vysunout přední část sedáku sedadla řidiče vpřed pro větší oporu stehen.



Kůží obšitý volant s dole zploštělým věncem Sportovní charakter odráží také volant s dole zploštělým věncem a obšitý perforovanou kůží pro ještě lepší uchopení. **Pádlá pro manuální řazení** Pádlá pro manuální řazení Vám umožní rychlou změnu převodového stupně, aniž byste museli pouštět volant. Snadno tak dosáhnete dynamické jízdy, protože můžete zvýšit točivý moment rychleji a zároveň určovat okamžiky řazení. **Ozdobné obložení z hliníku** Ozdobné obložení z hliníku na výplních dveří, středové konzole a pedálech Vás uvítá ve stylu skutečných sportovních vozů. **Exkluzivní čalounění sedadel GT** Verze GT je standardně vybavena sedadly čalouněnými nádhernou, měkkou kůží Nappa s šedým kontrastním prošíváním a plastickým logem GT na opěrkách hlavy. **Výdechy ventilační soustavy** Kruhové výdechy ventilační soustavy s kovovými rámečky, inspirované letadly, umocňují sportovní styl přístrojové desky.



UVOLNĚTE SE A UŽÍVEJTE SI JÍZDU



Dny, kdy sportovní vozy byly asketické a v mnohém kopírovaly závodní stroje, jsou dávno pryč. Mezi hlavní přínosy dlouhého rozvoru modelu Stinger patří například prostorný interiér. Tím je zaručeno, že si všichni cestující v tomto elegantním liftbacku mohou užívat velkorysý prostor. Sedadlo řidiče je elektricky nastavitelné v 8 směrech a sedadlo spolujezdce vpředu se dá elektricky nastavit v 6 směrech, takže poskytují veškerý potřebný komfort a oporu – bez ohledu na to, zda se zrovna vydáváte na velkolepou cestu, nebo jedete do zaměstnání.

Prostorná zadní sedadla Stinger nabízí na sedadlech vzadu velkorysý prostor pro hlavu, ramena i nohy, aby mohli cestující všech postav sedět komfortně a uvolněně.

Široké střešní okno Široké, výklopné a posuvné střešní okno s funkcí rychlého, kompletního otevření je k dispozici pro všechny úrovně výbavy. Jedno stisknutí tlačítka vpustí do útulného interiéru velké množství slunečního světla a čerstvého vzduchu.



Chytré elektrické ovládání zadního výklopného víka

Do zavazadlového prostoru tohoto liftbacku snadno naložíte všechny náklady, i když máte obě ruce plné. Díky chytrému klíčku v kapse nebo kabelce se víko zavazadlového prostoru otevře automaticky, jakmile se přiblížíte k zádi modelu Stinger.

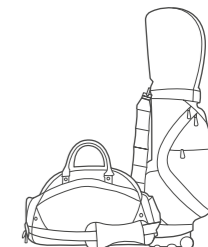


PŘÍSTUP K VELKÉMU POTENCIÁLU



Nová Kia Stinger je automobilem, stvořeným především pro radost z jízdy, přesto však budete překvapeni i jeho praktickou stránkou. Velký zavazadlový prostor nabízí objem 406 l a zadní výklopné víko zpřístupní po otevření široký vstupní otvor pro snadné naložení širokých předmětů. Zadní sedadla jsou dělená a sklopná v poměru 60:40 pro přepravu delších předmětů nebo většího množství zavazadel.

Objem zavazadlového prostoru 406 l





UŽÍVEJTE SI STRHUJÍCÍ JÍZDU

Každá jízda v novém modelu Kia Stinger vyvolá okamžité nadšení a potěšení. Mnoho let jsme totiž věnovali mimořádně pečlivému výzkumu a jemnému ladění nastavení, abychom vytvořili tento ohromující vůz. Každý průjezd zatáčkou a každý okamžik akcelerace budete prožívat s vědomím naprosté důvěry v sofistikovanou techniku, ať se jedná o sílu pohonu zadních kol, rovnoměrné rozložení hmotnosti mezi nápravy, aerodynamický design, nebo samozřejmě výkony motoru.



8stupňová automatická převodovka

Rychlé a hladké řazení patří mezi charakteristické znaky 8stupňové automatické převodovky, jejíž konstrukce zaručuje nejvyšší hospodárnost. Odstředivý kyvadlový tlumič torzního kmitání omezuje hluk a vibrace.

ZRYCHLETE SVŮJ TEMP

V novém modelu Stinger vytváří kombinace všech předností pohonu zadních kol - větší akcelerace, vyšší agilita a lepší ovladatelnost - ohromující efekt. Dokonce i v nízkých otáčkách nabízí pohon zadních kol jedinečné zážitky ze sportovní jízdy. K dispozici je také pohon všech kol pro ještě lepší ovladatelnost na kluzkém povrchu, zatímco hladké řazení zajišťuje 8stupňová automatická převodovka.

Motor V6 3,3 l s dvěma turbodmyčadly



0-100 km/h



Max. rychlost



Max. výkon

Motor V6 3.3 T-GDI

Nejvýkonnější zážehový motor v produktové řadě Kia - V6 D-CVVT se dvěma turbodmyčadly - umožňuje pozoruhodné zrychlení s pohotovými reakcemi, přičemž poskytuje značný točivý moment v širokém rozsahu otáček. K výjimečným výkonům přispívá rovněž speciální sací a výfuková soustava.

Motor 2.0 T-GDI Zážehový motor 2.0 T-GDI s pozoruhodně pohotovými reakcemi disponuje výkonem 255 k, umožňujícím dynamickou a strhující jízdu s maximální rychlostí 240 km/h.

Motor 2.2 CRDi Vznětový motor 2.2 CRDi o výkonu 200 k kombinuje temperamentní dynamiku s nejvyšší rychlostí 230 km/h, a to při zachování vynikající hospodárnosti i minimální hladiny hluku a vibrací.



► Přední diferenciál

Přední diferenciál ve výbavě modelů AWD umožňuje, aby se přední kola otáčela odlišnými rychlostmi při průjezdu zatáčkou dokonce i tehdy, když pohánějí vozidlo.

► Elektrický posilovač řízení na hřebenové tyči R-MDPS (Rack-mounted Motor Driven Power Steering)

Sofistikované elektronické řízení systému R-MDPS přizpůsobuje účinek posilovače řízení v závislosti na jízdní situaci, aby byla zaručena ještě lepší ovladatelnost a zpětná vazba, vyšší výkony a nižší spotřeba paliva. Při manévrování v nízkých rychlostech se účinek posilovače zvyšuje, ve vyšších rychlostech naopak snižuje.

► 19" pneumatiky Continental

Pro GT standardně jsou dodávána 19" kola s pneumatikami Continental.

► Zadní diferenciál

Mechanický samosvorný zadní diferenciál, dodávaný pro verze s pohonem zadních kol, zlepšuje agilitu při průjezdu zatáčkami vysokou rychlostí.

► Elektronicky řízená mezinápravová rozvodovka

Pohon všech kol AWD modelu Kia Stinger používá elektronicky řízenou vícelamelovou, elektrohydraulicky řízenou, spojku v mezinápravové rozvodovce, která rozděluje točivý moment mezi přední a zadní kola. Systém analyzuje stav vozovky a vozidla na základě mnoha snímačů a optimálně rozděluje hnací sílu z převodovky na jednotlivé nápravy.

► Elektronicky řízené odpružení ECS* (Electronically Controlled Suspension)

ECS používá větší počet senzorů k vyhodnocování jízdních parametrů, včetně rychlosti jízdy, kvality povrchu vozovky, požadavků na změnu směru jízdy, brzdění a akceleraci a na základě toho přizpůsobuje odpružení tak, aby byla zaručena nejvyšší úroveň komfortu a bezpečnosti.

* Pouze pro GT

DOKONALÁ OVLADATELNOST BEZ OHLEDU NA POČASÍ

Chcete-li zvýšit schopnosti Vašeho vozu Stinger pro jízdu po nerovných silnicích a za špatného počasí, zvolte si verzi s pohonem všech kol AWD (All-Wheel Drive). Ten Vám poskytne ještě větší pocit jistoty a lepší ovladatelnost při jízdě v náročných podmínkách nebo na povrchu s nízkou adhezí, včetně zasněžených, zledovatělých nebo mokrých silnic. Systém pracuje s dynamickým rozdělováním točivého momentu na jednotlivá kola a jejich přibrzdováním, čímž se nepřetržitě přizpůsobuje změnám provozních podmínek, aby byla zajištěna maximální trakce a stabilita.

AWD

Maximální ovladatelnost a pocit jistoty - bez ohledu na podmínky.

Průjezd zatáčkou



Systém AWD zachovává při průjezdu zatáčkou stabilitu přenášením většího točivého momentu na vnější zadní kolo, čímž zlepšuje ovladatelnost vozidla a jeho ochotu měnit směr.



Kluzké silnice

Systém AWD přenáší na kluzkých silnicích točivý moment na kola s nejlepší trakcí a snižuje hnací sílu přenášenou na prokluzující kola.



Klidná jízda po dálnicích

Na dálnicích s dobrým povrchem upřednostňuje Stinger pohon zadních kol, čímž poskytuje výhody ovladatelnosti a pohotových reakcí vozidel s klasickým pohonem zadních kol.



Změna jízdního pruhu

Inteligentní řídicí jednotka rozděluje točivý moment podle potřeby na vnitřní zadní kolo a okamžitě reaguje i na malé změny optimalizací točivého momentu během tohoto manévru.

Elektronicky řízený stabilizační systém ESC (Electronic Stability Control)

Optimálních brzdných výkonů a směrové stability je dosaženo automatickým přizpůsobováním brzdné síly na jednotlivých kolech na základě vyhodnocování točivého momentu motoru a provozních podmínek.

Volič jízdních režimů DMS (Drive Mode Select) DMS mění charakteristiku motoru, převodovky, odpružení, řízení a pohonu všech kol AWD. Může dokonce upravit i zvuk motoru. Na výběr máte 5 jízdních režimů - Comfort, výchozí režim pro hladkou akceleraci a komfortní jízdu, Sport pro dynamičtější jízdu, Sport+ pro zvlášť dynamickou jízdu s potlačenou stabilizační funkcí, Eco pro úspornou jízdu a Smart pro inteligentní nastavení jízdních charakteristik.





PROJÍŽDĚJTE KAŽDOU ZATÁČKU SVÝM ZPŮSOBEM

Stinger je skutečným sportovním vozem a jeho pohotové reakce si budete užívat při každé jízdě. Zároveň Vám poskytne inteligentní podporu, kdykoli ji budete potřebovat nebo požadovat. Na výběr máte pět jízdních režimů elektronicky řízeného odpružení ECS (Electronic-Controlled Suspension), které přizpůsobí nastavení vlastností vozidla Vaším preferencím a provozním podmínkám. Každý režim přitom nabízí vlastní harmonickou kombinaci jízdni dynamiky.



Launch Control Tato exkluzivní funkce u verze GT krátkodobě přeruší činnost systému ESC, aby byla zajištěna co nejlepší akcelerace z klidu s minimálním prokluzem kol a maximálním přenosem točivého momentu.



NECHTE SE UNÁŠET PRORÁŽEJTE VZDUCH

Vývoj modelu Kia Stinger začal s čistým listem papíru, takže nabízel velké množství příležitostí. Výsledné tvarové řešení, inspirované klasickým designem automobilů gran turismo, kombinuje ikonickou krásu s nejmodernější aerodynamikou a minimální hlučností. Zatímco design exteriéru minimalizuje aerodynamický odpor vzduchu a maximalizuje stabilitu spolu s ovladatelností, skelet karoserie a interiér izoluje cestující od hluku a vibrací.



Nárazník vpředu s integrovanými vzduchovými kanály Dechberoucí přední model Stinger slouží jasnému účelu. Vzduchové kanály integrované do předního nárazníku pomáhají usměrňovat proudění vzduchu, snižovat aerodynamický odpor vzduchu a přivádět chladící vzduch k chladiči i předním brzdám. Podobně přivádějí spodní otvory proud vzduchu do podběhů kol, což snižuje aerodynamický odpor vzduchu a pomáhá ochlazovat brzdy. Design předě přispívá nejen k úspoře paliva a snižování hladiny hluku, ale také ke stabilitě vozu.



Zadní integrovaný difuzor Integrovaný difuzor pod zadním nárazníkem pomáhá usměrňovat proudění vzduchu pod vozidlem a současně po stranách integruje zakončení dvojitého výfukového potrubí. Jeho vzhled připomíná difuzory závodních vozů, které potlačují turbulence, k nimž dochází při setkání vzduchu s nízkým tlakem pod vozem a okolním vzduchem s vyšším tlakem.



Víko zavazadlového prostoru s odtokovou hranou Odtoková hrana na víko zavazadlového prostoru je speciálně zakřivena. Výsledný přítlačný efekt zvyšuje stabilitu a optimalizuje proudění vzduchu za vozem Stinger při jízdě vyšší rychlostí. Kromě toho představuje ohromující zakončení siluety modelu Stinger.



Různé spodní kryty a aerodynamicky účinné prvky Přestože jsou aerodynamické aspekty siluety zřetelné, může se Stinger pochlubit také zásadními aerodynamickými prvky, které optimalizují proudění vzduchu pod vozem a snižují aerodynamický odpor vzduchu. Jedná se o systém odolných spodních krytů pod motorem, převodovkou a spojovacím hřídelem, dále na každé straně podlahy interiéru a na každé straně zadní nápravy. Tyto kryty snižují odpor vzduchu, který proudí pod spodní částí karoserie během jízdy vyššími rychlostmi.



Odhlučnění Každý prvek exteriéru a interiéru modelu Stinger byl zkonstruován s ohledem na minimalizaci hluku a vibrací. Motorový prostor a přístrojová deska jsou speciálně izolovány, dodatečné obložení se nachází v oblasti spojů střešních sloupků karoserie a rámu. Nové izolační materiály, nově uspořádaná výfuková soustava a vyztužený pomocný rám vzadu rovněž přispívají k tiché, hladké jízdě. Tvarové řešení vnějších zpětných zrcátek a dveří minimalizuje aerodynamický hluk a odpor vzduchu. Verze s pohonem zadních kol navíc používají odstředivý kyvadlový tlumič torzního kmitání, který snižuje vibrace.

► **Odolný otvor pro zadní výklopné víko**

Ótvor pro zadní výklopné víko zavazadlového prostoru má velmi robustní rám z uzavřených profilů, k němuž jsou připevněny papely zadních blatníků a zadní panel.

► **Vyztužené spoje zadního blatníku**

Vyztužené panely nad zadními koly nyní navazují na karoserii ve vyšší poloze, což zvyšuje tuhost.

► **Tuhé spoje pomocného rámu**

Boční nosníky pomocného rámu jsou upevněny ke stěně mezi motorovým prostorem a interiérem ve čtyřech bodech, místo konvenčních tří, což maximalizuje tuhost.

► **Odolnější materiály nosníků podlahy**

Příčné nosníky z AHSS vyztužují bezpečnostní skelet karoserie v oblastech sedadel, vertikálních nosníků a vnitřních panelů bočních prahů.



Vyspělá vysokopevnostní ocel AHSS (Advanced High Strength Steel) a ocel tvářená za tepla včetně tvrzení

Nová Kia Stinger má výjimečnou tuhost karoserie díky rozsáhlému využití vyspělé vysokopevnostní oceli AHSS (Advanced High Strength Steel). Při výrobě nalézá uplatnění rovněž technologie tvářenání za tepla včetně tvrzení, která zaručuje ještě vyšší odolnost nejvíce namáhaných oblastí. Mezi ně patří například jednodílný rám bočních dveří, který pomáhá přenášet nárazové síly při kolizi.

21 částí tvářených za tepla | 173 metrů strukturálního lepidla

CHRAŇTE SE TÍM NEJLEPŠÍM

Strhující jízde v modelu Kia Stinger odpovídá i výjimečná úroveň bezpečnosti, kterou nabízí tento sedan se splývající zádi. Každá část skeletu karoserie zajišťuje bezpečnost cestujících a pracuje ruku v ruce s optimalizovanou aerodynamikou, jízdními výkony a komfortem.

7 airbagů Stinger standardně nabízí čelní a boční airbagy pro řidiče a spolujezdce vpředu, dva okenní airbagy a kolenní airbag pro řidiče. Tato soustava zádržných systémů chrání cestující a snižuje riziko poranění v případě kolize.

Kolenní airbag Kolenní airbag řidiče minimalizuje riziko poranění kolen řidiče v případě kolize.

Aktivní kapota AHLS (Active Hood Lift System) AHLS pomáhá chránit chodce před vážným poraněním hlavy v případě kolize tím, že po detekci nárazu automaticky nadzdvihne kapotu. To zvětší deformační zónu a výrazně sníží riziko poranění.



NECHTE INTELIGENCI, ABY VÁS VEDLA

Technologie DriveWise kombinuje vyspělé asistenční systémy Kia ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) s řadou inteligentních bezpečnostních inovací, které pomáhají minimalizovat mnoho rizik i stres z řízení na současných silnicích. Výsledkem je vyšší úroveň bezpečnosti silničního provozu a bezproblémové řízení, které přináší potěšení.

**DRIVE
WISE**



Bezpečnost

Technologie DriveWise rozpoznávají nebezpečí již v rané fázi díky soustavě senzorů a kamer. Jejich úkolem je zvyšovat bezpečnost preventivní eliminací rizika nehody.



Komfort

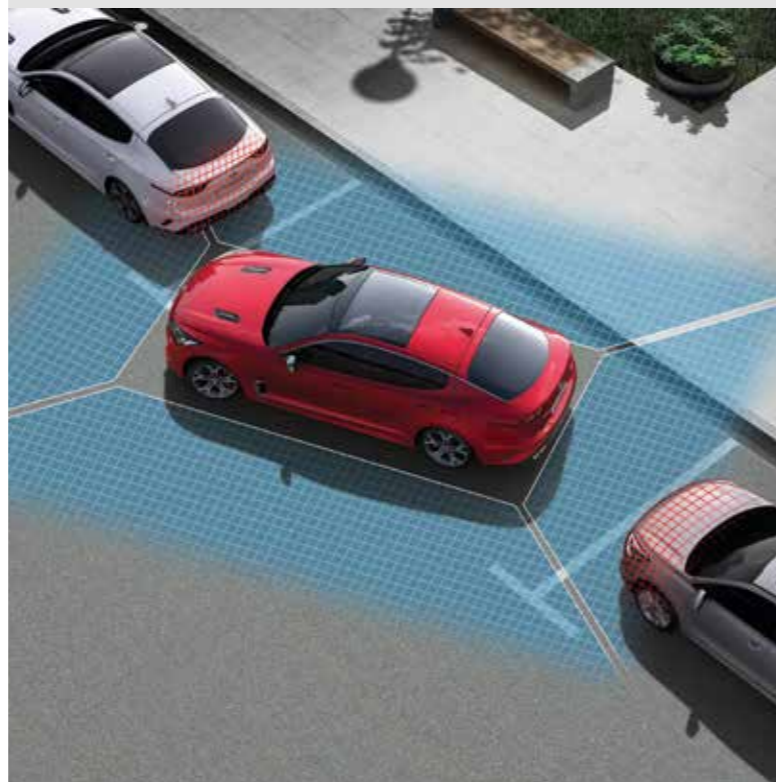
Technologie DriveWise nabízí tolik informací, kolik je zapotřebí pro zajištění maximálního komfortu. Díky tomu se můžete soustředit na podstatné záležitosti místo vykonávání unavujících činností.



Hospodárnost

Technologie DriveWise pomáhají zvyšovat kvalitu života také podporou hospodárnější a časově efektivnější jízdy.

Parkovací asistenční systémy



Prostorový kamerový systém AVM (Around View Monitor) s pokyny pro parkování

Tento intuitivní systém kombinuje čtyři širokoúhlé obrazy z kamer na přední, zadní a po stranách vozidla, aby Vám poskytl komplexní pohled z ptáčích perspektiv na prostor kolem vozidla při parkování nebo jízdě rychlostí pod 20 km/h.

Parkovací senzory vpředu a vzadu PDW (Parking Distance Warning)

Parkovací senzory vpředu a vzadu Vám umožní parkovat bezpečně a suverénně. Ultrazvukové senzory uložené na náraznících vpředu a vzadu Vás budou upozorňovat na případné překážky. Díky těmto upozorněním můžete zabránit kontaktu s překážkou a precizně manévrovat s vozem Stinger i v těsných prostorech.

Jízdní asistenční systémy



Chytrý tempomat s funkcí Stop & Go

Tento systém používá radarový senzor na přední vozidla ke sledování vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla. Pokud vozidlo vpředu zrychlí, Stinger akceleruje až na nastavenou rychlost, nebo udržuje jeden ze čtyř nastavených odstupů. Jestliže vozidlo vpředu zpomalí a nastavenou bezpečnou vzdálenost nelze zachovat, systém sníží rychlost jízdy, nebo vozidlo dokonce zastaví.

Asistent pro odvrácení kolize s překážkou vpředu FCA (Forward Collision-Avoidance Assist)

Systém FCA pod obchodním názvem AEB používá data z kamery a radarového senzoru k detekci vozidel nebo chodců před vozidlem a v případě potřeby zasáhne, aby odvrátil potenciální kolizi. Pokud zaznamená riziko kolize, upozorní řidiče a dokáže dokonce automaticky brzdit, aby minimalizoval případné škody.



Asistent pro jízdu v jízdním pruhu LKA (Lane Keeping Assist)

Začnete-li vyjíždět ze svého jízdního pruhu, LKAS Vás upozorní a zásahem do řízení dokonce vrátí vůz do původního jízdního pruhu.

Asistent pro rozpoznávání únavy řidiče DAW (Driver Attention Warning)

Systém detekuje Vaši ztrátu koncentrace při řízení sledováním chování vozidla a řidiče. Je-li čas na odpočinek, vydá DAW zvukové upozornění a zobrazí výstražný symbol na přístrojové desce.



Asistent pro rozpoznávání dopravních značek SLIF (Speed limit information function)

SLIF Vám pomůže dodržovat omezení rychlosti. Kamerou na čelním okně rozpoznává dopravní značky omezení rychlosti a zákazů předjíždění a tyto informace zřetelně zobrazuje na displeji navigačního systému a panelu přístrojů.



8" displej navigačního systému Elegantní navigační systém je vybaven velkým 8" dotykovým displejem, vystupujícím z přístrojové desky, který umožňuje snadný přístup k multimediálním funkcím. Pojedete vždy správným směrem díky navigaci, aktuálním zprávám v reálném čase a mnoha dalším funkcím. Navíc je také propojen s audiosystémem.

ZŮSTAŇTE VE SPOJENÍ SE SVÝM SVĚTEM

Pokud Vás láká jízda pro prázdné silnici plné zatáček, Stinger Vám pomůže soustředit se na potěšení z jízdy díky sofistikované, praktické technice. Všechny důležité zdroje informací budete mít po ruce k intuitivnímu používání, od 8" displeje navigačního systému až po displej Supervision.



7" displej Supervision Sedmipalcový displej TFT LCD s vysokým rozlišením na panelu přístrojů Supervision poskytuje nastavitelné základní údaje - od průměrné spotřeby paliva až po pokyny navigačního systému.

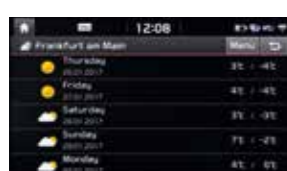
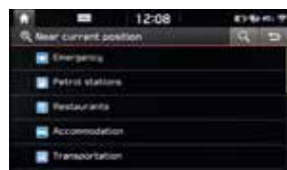
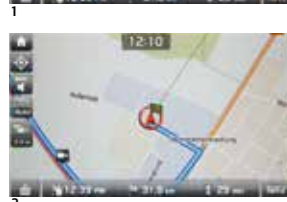
Bezdrátová nabíječka chytrého telefonu Užijte si praktické, bezdrátové nabíjení a odložte svůj kompatibilní chytrý telefon na bezdrátovou nabíječku telefonů na středové konzole. Nabíječka Vás dokonce upozorní na zapomenutý telefon při vystupování z vozu Stinger.

ZÍSKEJTE ODPOVĚDI ZDE KDE? KDY? JAK?



Náš nový navigační systém s propojenými službami Kia Connected Services, zajišťovanými společností TomTom, posouvá spolehlivé navigování do cíle na novou úroveň přesnosti a dokonalosti. Zajistí Vám nepřetržité spojení s okolním světem a nabízí ještě více užitečných informací než dosud. Srdcem systému je jednotka Wi-Fi, která umožňuje připojení navigačního systému nového modelu Stinger k internetu prostřednictvím Vašeho chytrého telefonu.*

Inovativní aplikace Kia Hotspot App používá Bluetooth Vašeho chytrého telefonu Android ke zjištění, zda se v dosahu nachází navigační systém Kia. Poté zapne funkci Hotspot, která přístroj připojí k Wi-Fi navigačního systému, a dojde-li k přerušení nebo pozastavení komunikace s vozem, opět ji vypne – díky tomu je používání propojených služeb Kia Connected Services ještě praktičtější.



1. Doprava v reálném čase**

Navigační systém poskytuje velmi přesné dopravní informace v reálném čase, které jsou aktualizovány v dvouminutovém intervalu. Díky tomu budete vědět, kde je doprava plynulá a kterým oblastem se raději vyhnout. Vznikne-li na Vaší trase dopravní kolona, systém Vás upozorní a navrhne alternativní trasy.

2. Měření rychlosti**

Budete také upozorňováni na rozmanité druhy měření rychlosti, včetně stacionárních radarů a kamer, jakož i na zóny s omezeným vjezdem. Systém může zohledňovat také oblasti, v nichž dochází mimořádně často k dopravním nehodám, a upozorňovat Vás na ně.

3. Místní vyhledávání

Hledáte-li restauraci sushi, supermarket nebo konkrétní místo setkání, jednoduše využijte funkci místního vyhledávání. Databáze obsahuje 500 kategorií pro vyhledávání, 25 000 klíčových slov a 250 000 lokalit. Díky tomu naleznete přesně to, co hledáte. Systém Vám navíc umožní vyhledávání v deseti jazycích, a to i v zahraničí.

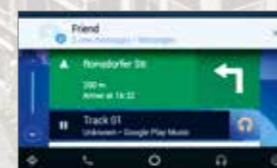
4. Předpověď počasí:

Bude Váš víkend slunečný, nebo zamračený? Raději si zkontrolujte předpověď počasí. Zadejte pouze Vaši destinaci a získáte souhrnnou čtyřdenní předpověď, včetně nejnižších a nejvyšších teplot, rychlosti větru a pravděpodobnosti slunečního svitu nebo deště.

Propojené služby Kia, zajišťované společností: **TOMTOM**

*K aktivaci služeb je nezbytný chytrý telefon s datovým tarifem.

**V závislosti na zemi se mohou na tyto služby vztahovat právní omezení.



androidauto

Android Auto™ Vám zajistí dokonalé spojení s Vaším telefonem a zároveň minimalizuje případné rozptylování, aby byla zachována bezpečnost jízdy. Jednoduché, intuitivní rozhraní Vám umožní používat různé funkce, například Google Maps, aplikace, přehrávání hudby a hlasové ovládání. Informace jsou automaticky zpracovávány do jednoduchých přehledů, které se zobrazí přesně v okamžiku, kdy je potřebujete.



Apple CarPlay™ je chytrý, bezpečný způsob používání telefonu iPhone za jízdy. Systém přenese veškeré funkce a obsahy Vašeho chytrého telefonu na displej Vašeho vozu Stinger. Díky tomu budete dostávat navigační pokyny, telefonovat a poslouchat hudbu a zároveň se budete moci zcela soustředit na řízení.

ZESILTE EMOCE

Každá jízda v tomto automobilu kategorie gran turismo bude oslavou řízení ve vytříbeném stylu. A to díky dokonalému zvukovému doprovodu, který zajistí na přání dodávaný audiosystém Harman Kardon®, a sofistikované technice, jako je průhledový displej, který Vám umožní soustředit se ještě víc na řízení.

Prémiový audiosystém Harman Kardon® s 15 reproduktory

Užívejte si zvuk světové úrovně. Audiosystém Harman Kardon® o výkonu 720 W, disponuje 15 reproduktory včetně prvního subwooferu ve voze značky Kia, uloženého pod sedadly řidiče a spolujezdce vpředu. Technologie Clari-Fi™ vylepšuje zážitky z poslechu digitálních zvukových souborů, zatímco nejmodernější technologie prostorového zvuku QuantumLogic™ šíří zvuk po celém interiéru autentickou, vícerozměrnou reprodukcí.



Průhledový displej HUD (Head-Up Display)

Výškově nastavitelný 8" barevný průhledový displej HUD promítá nejdůležitější provozní údaje na čelní okno, abyste mohli neustále sledovat dění před vozem. Mezi zobrazované informace patří rychlost jízdy, pokyny navigačního systému, nastavení chytrého tempomatu a asistenta pro sledování slepého úhlu.



NALEZNĚTE VŮZ STINGER PRO VÁŠ STYL

Obě verze modelové řady Kia Stinger, inspirované klasickými vozy gran turismò a vybavené nejmodernější vysokovýkonnou technikou, zaručují vzrušující zážitky: GT Line s ušlechtilými sportovními detaily a GT s neuvěřitelně výkonným motorem V6 s dvěma turbodmyčadly a nejexkluzivnější výbavou.

VYTVOŘTE SI PROSTŘEDÍ PRO VAŠE ZÁŽITKY S VOZEM STINGER

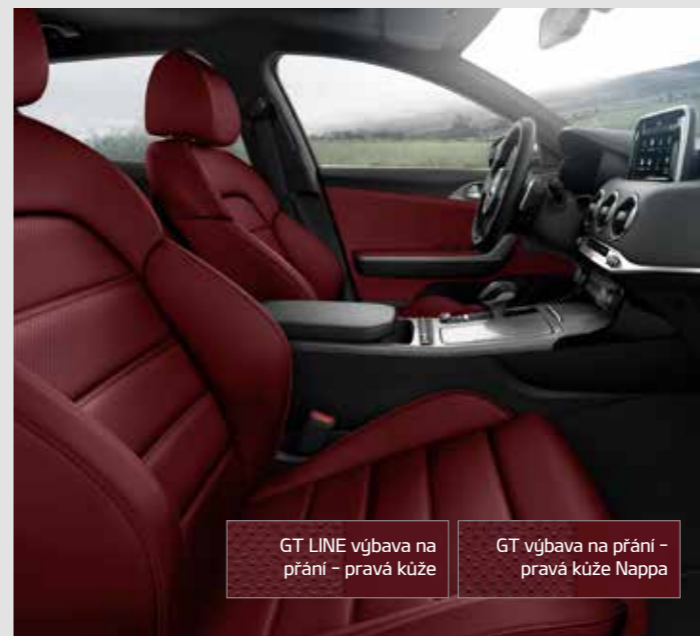
Interiér modelu Stinger nádherně vyjadřuje ducha gran turismo svými sytými a odvážnými barvami. Sedadla, čalouněná kůží Nappa, jsou vyhrazena verzi GT, zatímco pravá kůže hraje hlavní roli ve verzi GT Line. Tuto ušlechtilou atmosféru umocňuje kontrastní prošívání a hliníkové ozdobné obložení.



Ozdobné obložení konzoly



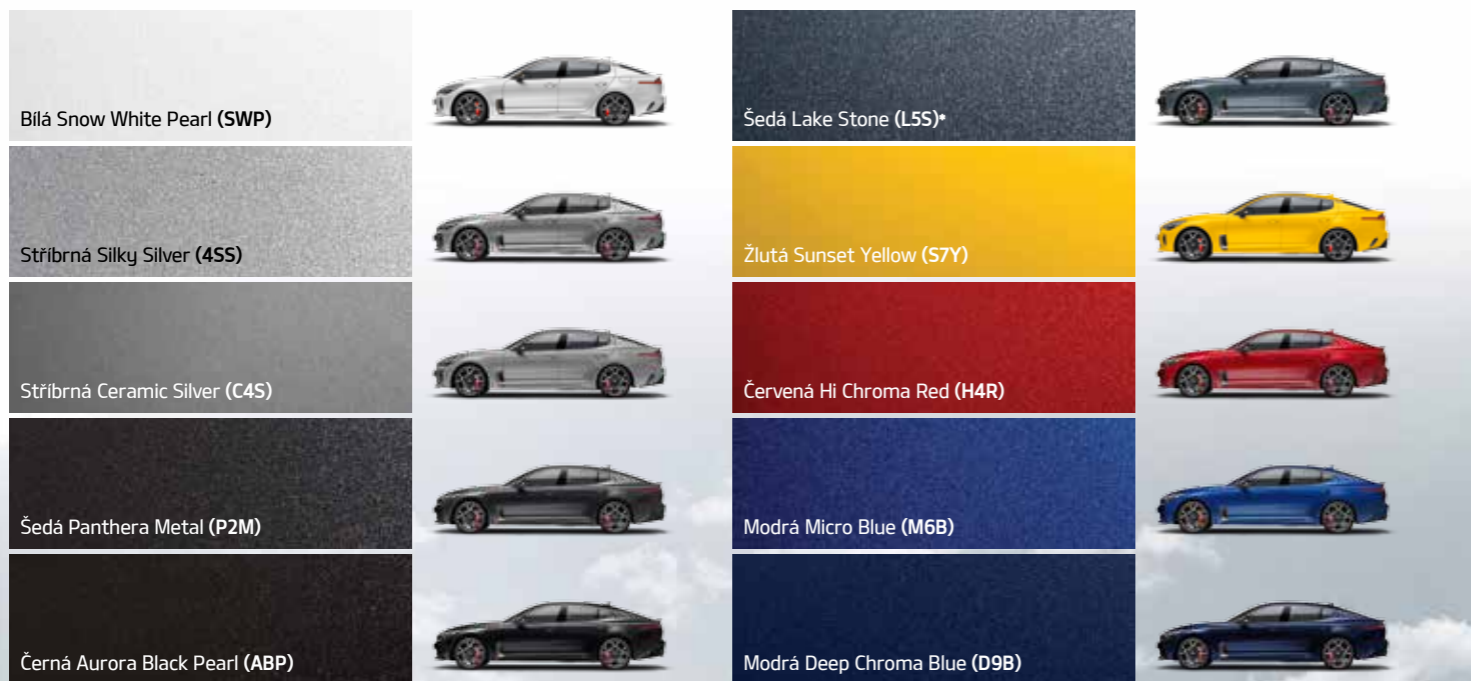
Červený barevný paket



Šedý barevný paket



Barvy karoserie



225/45R
18" kola z lehké slitiny
(pro GT-Line)

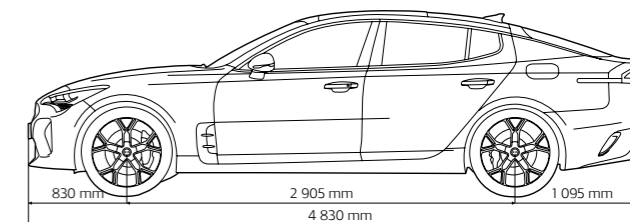
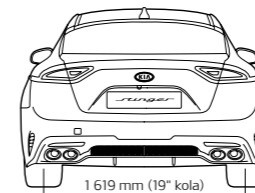
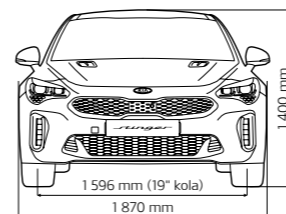


225/40R (vpředu) | 255/35R (vzadu)
19" kola z lehké slitiny
(pro GT)

Technické údaje

Motory	2.2 CRDi		2.0 T-GDI		3.3 T-GDI	
Převodovka	8stupňová automatická		8stupňová automatická		8stupňová automatická	
Druh motoru	Přepřínávaný řadový čtyřválec		Přepřínávaný řadový čtyřválec		Přepřínávaný šestiválec do V	
Pohon	Pohon zadních kol	Pohon všech kol	Pohon zadních kol		Pohon všech kol	
Palivo	Nafta		Benzin		Benzin	
Zdvihový objem (cm ³)	2 199		1 998		3 342	
Max. výkon (k/min ⁻¹)	200/3 800		255/6 200		370/6 000	
Max. točivý moment (N.m/min ⁻¹)	440 / 1 750 - 2 750		353 / 1 400 - 4 000		510 / 1 300 - 4 500	
Výkony						
0-100 km/h (sec.)	7,6		6,0		4,9	
80-120 km/h (sec.)	5,9		4,4		3,3	
Nejvyšší rychlost (km/h)	230		240		270	
Emise CO₂ a spotřeba						
	18" kola		18" kola		18" kola	
Kombinované emise CO ₂ (g/km)	147	169	181		244	
Kombinovaná spotřeba - město (l/100 km)	6,6	7,9	10,6		14,2	
Kombinovaná spotřeba - mimo město (l/100 km)	4,9	5,5	6,4		8,5	
Kombinovaná spotřeba - kombinovaná (l/100 km)	5,6	6,4	7,9		10,6	
Rozměry a objemy						
Provozní hmotnost (kg) (max.)	1 806	1 873	1 758		1 896	
Max. hmotnost přívěsu (kg), brzděného			1 500			
Max. hmotnost přívěsu (kg), nebrzděného			750			
Objem zavazadlového prostoru (litry) (neskllopená sedadla/sklopená sedadla)			406/1 114			
Objem palivové nádrže (litry)			60			

Rozměry															
Celková délka (mm)		4 830		Celková šířka (mm)		1 870		Celková výška (mm)		1 400		Rozvor (mm)		2 905	
Rozchod kol (mm)	vpředu	18": 1 596 / 19": 1 596		Výška stropu nad sedákem (mm)	vpředu 974 vzadu 939	Prostor pro nohy (mm)	vpředu 1 083 vzadu 925	Šířka v ramenu (mm)	vpředu 1 433 vzadu 1 391						
	vzadu	18": 1 647 / 19": 1 619													





OTEVŘETE BRÁNY BUDOUCNOSTI



7letá záruka na vůz

Každý nový vůz Kia přichází se zárukou v délce 7 let/do ujetí 150 000 km (bez omezení do 3 let; od 4. roku dále do 150 000 km). Tato záruka vztahující se na celý vůz je bezplatná a je přenosná na další vlastníky za předpokladu, že vozidlo je pravidelně servisováno v souladu se servisním programem.

5letá záruka na lak a 12letá záruka na prorezavění

Prvotřídní nátěrové hmoty jsou zárukou dlouhodobé ochrany a skvělého vzhledu vašeho nového vozu značky Kia. Spolu s tím získáváte vynikající ochranu proti korozi a 12letou záruku na prorezavění karoserie.

Zůstaňte v kontaktu se značkou Kia

Pro nejnovější informace navštivte www.kia.com. Získejte více informací o značce Kia a o atraktivní modelové paletě našich vozidel. Sledujte nejnovější informace o pokroku v oblasti alternativních paliv, jako jsou stlačený plyn, hybridní technologie či palivové články. Nebo sledujte, na čem pracuje naše centrum pro výzkum životního prostředí.

Účastníme se také významných sportovních událostí: Kia je oficiálním partnerem UEFA a FIFA. Sponzorujeme turnaj Australian Open a tenisovou hvězdu Rafaela Nadala.

Financování

Váš místní prodejce Kia vám nabídne plán financování, který bude nejlépe vyhovovat vašim požadavkům. Obratě se na něj s žádostí o podrobnější informace.

7letá záruka Kia

Záruka na nový vůz po dobu 7 let nebo do ujetí 150 000 km na celé vozidlo, z toho první 3 roky bez omezení ujetých kilometrů.





www.kia.com



Váš prodejce Kia:

Oficiální dovozce:

KIA MOTORS CZECH s. r. o.
V Oblouku 128, 252 43 Čestlice
kia-info@kia.cz, www.kia.com

K17.01224

Veškeré informace a obrázky jsou pouze ilustrativní a mohou se změnit bez předchozího upozornění. Vzhledem k omezení tisku se vyobrazené barvy karoserie mohou mírně lišit od skutečných barev. Obrátte se prosím na svého nejbližšího prodejce Kia, který Vám ochotně poskytne aktuální informace. Dovozece neodpovídá za rozdíly mezi uvedenými informacemi a skutečností.



The Power to Surprise