

DO VYŠŠÍCH SFÉR



Každý automobilový segment má svá vlastní pravidla. Ve vyšších třídách například platí, že automobil by měl mít vlastní charakter. Ten přitom nevytváří pouze jeho vzhled, ale především samotná podstata daného automobilu, která se opírá o jeho skutečné vlastnosti. V případě nové generace vozu Škoda Superb se podařilo všechny vlastnosti neobyčejně povedeně vyvážit.

PŘÍLOHA ČASOPISU

automobil



Fotografie, videa, technické informace, specifikace nebo ceníky – to všechno jsou důležité zdroje informací, které vytvářejí o každém novém automobilu určitou představu. Tato představa je ale následně konfrontována se skutečností v okamžiku, kdy má člověk možnost daný automobil vidět na vlastní oči, posadit se do něj, případně strávit za jeho volantem určitý čas. A právě tento okamžik je zlomový.

Již od prvních zveřejněných informací vyvolává Škoda Superb značná očekávání. Působivý design s promyšleně vedenými liniemi a mnoha zajímavými detaily zaujme na

první pohled. Detailní zaměření na techniku ukazuje použití moderního podvozku, motorů, převodovek a nebývale široké nabídky bezpečnostních a asistenčních systémů. Vše doplňuje typická prostornost překonávající oceňovaného předchůdce a celá řada chytřích praktických detailů.

Když člověk stojí nové generaci Škody Superb tváří v tvář, pohled na tento vůz jasně ukazuje, že již tak vysoká očekávání byla zbytečně konzervativní. Tvary automobilu jsou důmyslnější, než bylo patrné z fotografií. Vyvážené proporce, šířka vozu, stejně tak jako jeho jednoznačně vedené rysy bez přehnaných příkras zaujmou na první pohled.

Až když na sebe pozorovatel nechá tvary Škody Superb chvíli působit, začne odhalovat umně ukryté zajímavě řešené detaily. Jedním z nich je tvar boční linie. Nezaměnitelná je propracovaná grafika světlometů, jejichž motiv je použit i na zadních světlících. O péči věnované každému detailu svědčí i přední kapota, jejíž krajní spáry jsou ukryté do bočních hran, což automobilu dodává dojem jednotlosti.

PROPOJENÍ EXTERIÉRU A INTERIÉRU

S emotivním vnějším vzhledem vhodně ladí i vnitřní prostor, který svým stylem koresponduje s designem karoserie. Opět se

BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

Front Assist

Crew Protect Assist

Adaptivní světlomety

Stabilizační systém ESC

Multikolizní brzda

XDS+ – vektorové řízení dynamiky

Hill Hold Control

Kontrola tlaku v pneumatikách

Zadní LED světlíky

Devět airbagů

Boční airbagy vzadu



zde opakuje jednoduché a tvarově vyvážené celkové řešení, které doplňuje několik originálních detailů. Jedním z nich je pojetí středového tunelu, který vypadá, jako by byl samostatnou jednotkou dominující celému interiéru. Řešení s leskle černým povrchem, který je použit i na dalších místech interiéru, je působivé a moderní zároveň. Ovládání všech funkcí je přitom nadmíru srozumitelné. Platí to i pro nejnovější generace asistenčních, komfortních a bezpečnostních systémů. Jejich obsluha se soustřeďuje kolem řadicí páky nebo voliče převodovky, nebo v menu dotykového displeje, či na volantu, kde je snadno po ruce.

Samostatnou kapitolou je v novém Superbu prostor a komfort nabízený zadními sedadly. Automobil je díky tomu schopen důstojně fungovat také jako limuzína s řidičem, kde hlavní místo je vpravo vzadu. Zde si může člověk dokonce dát i nohu přes nohu. Připravena je mimo jiné samostatná zóna klimatizace, umožňující pro zadní část vozu nastavit vlastní teplotu. Nechybí ani vyhřívání zadních sedadel, sluneční clony nebo speciální držák na tablety, umístěný mezi zadními sedadly či na zadní straně opěradla předního sedadla. Ze zadních sedadel lze obsluhovat i multimediální systém Columbus a ovládat polohu sedadla spolujezdce vpředu. Pro práci i zábavu je nová Škoda Superb připravena nabídnout posádku internetové připojení.

PRAKTICKÁ SUBSTANCE

Estetika a ergonomie jsou vlastnosti, které ladí s vnějším vzhledem, zcela novou dimenzi charakteru získává Superb svou praktičností. Právě ta ukazuje, že Superb je více než jen stylová a reprezentativní limuzína. Zaujme například dvojice deštníků umístěná prakticky ve výplních předních dveří, nicméně skutečnou hodnotou je doslova obrovský



Přehledná, elegantní a moderní přístrojová deska. Členění ovladačů podle funkčnosti usnadňuje obsluhu. Prostor mezi sedadly umožňuje lépe využít elektronická parkovací brzda.

zavazadlový prostor s objemem 625 litrů. Přístup k němu zajišťují elektricky ovládané páte výklopné dveře, které mohou být doplněny o takzvaný virtuální pedál, umožňující jejich bezdotykové otevírání.

Systémů usnadňujících život na palubě nové generace modelu Superb je mnohem více. Vzhledem k rozměrům vozu s délkou 4861 mm je vítaným doplňkem například automatický parkovací systém, schopný automobil vmanévrovat do podélného nebo příčného parkovacího místa a následně z něj i vyjet. Zmínit je potřeba také celou řadu asistenčních a bezpečnostních systémů, které v mnoha případech slaví u značky Škoda svoji premiéru. Jde například o asistent jízdy

v kolonách, systém hlídající přítomnost vozidel v mrtvých úhlech zpětných zrcátek nebo asistent upozorňující na vozidla přijíždějící zezadu z boku, který se osvědčuje například při vycouvávání z parkovacího místa napříč k silnici.

Škoda Superb je postavena na moderním podvozku s rozvorem náprav 2841 mm a víceprvkovou zadní nápravou. Zásluhou pečlivého naladění a například i na přání dodávaných aktivně řízených tlumičů automobil poskytuje optimální kompromis mezi jistotou a komfortem, přičemž vzhledem k zaměření tohoto vozu je právě komfort jednou z hlavních devíz, která tento model charakterizuje. Schopnost účinné filtrace nerovností vozovky





i nejrůznějších hluků je dalším přínosem pro vynikající úroveň komfortu při jízdě jak na nekvalitních vozovkách plných výmolů, tak při rychlé jízdě po dálnici. Vyspělé elektronické systémy podvozku, které jsou zastřešeny stabilizačním systémem ESC, jsou zárukou nejen optimální trakce za všech okolností, ale také stabilního a bezpečného projevu v každé jízdě situaci.

Pro český trh je připravena nabídka sedmi motorů, z nichž čtyři spalují benzín a tři naftu. Společně pokrývají výkonové spektrum od 88 kW (120 k) do 206 kW (280 k). Šíří nabídky dokresluje i možnost zvolit pro čtyři pohonné jednotky (1.4 TSI, 2.0 TSI 206 kW, 2.0 TDI 110 kW a 2.0 TDI 140 kW) pohon všech kol, stejně tak jako nabídka mechanických a dvouspojkových převodovek DSG.

Třetí novodobá generace modelu Škoda Superb stanovuje pro značku Škoda nová měřítka. Je dosud nepoznanou kombinací reprezentativnosti a přitažlivosti s neobyčej-



nou praktičností, komfortem a nejmodernější technikou. Je to vůz mnoha tváří, který je univerzální a přizpůsobivý, avšak současně nadmíru sebevědomý a osobitý. V každém případě platí, že nová Škoda Superb vysoké představy, které vzbuzuje, ve skutečnosti zdaleka překonává.

ASISTENČNÍ SYSTÉMY

- Asistent jízdy v kolonách
- Monitorování mrtvého úhlu zrcátek
- Smart Light Assist
- Adaptivní tempomat ACC
- Rozpoznávání dopravních značek
- Lane Assist
- Elektronická parkovací brzda
- Driver Alert
- Emergency Assist
- Automatický parkovací asistent
- Asistent pro vycouvávání z parkovacího místa
- Zadní couvací kamera
- Omezovač rychlosti

ŠKODA SUPERB – MOTORY A PŘEVODOVKY

	Výkon motoru (kW/k)	Točivý moment (N.m)	Převodovka*	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Nejvyšší rychlost (km/h)	Kombinovaná spotřeba (l/100 km)	Emise CO ₂ (g/km)
1.4 TSI ACT	110/150	250	6M/7DSG	8,6/8,8	220/220	4,9/5,1	112/114
1.4 TSI ACT 4x4	110/150	250	6M	9,0	215	5,5	128
1.8 TSI	132/180	320	6M/7DSG	8,0/8,1	232/232	5,9/5,7	134/129
2.0 TSI	162/220	350	6DSG	7,0	245	6,2	142
2.0 TSI 4x4	206/280	350	6DSG	5,8	250	7,1	159
1.6 TDI	88/120	250	6M/7DSG	10,9/11,0	206/206	4,1/4,0	408/105
2.0 TDI	110/150	340	6M/6DSG	8,8/8,9	220/218	4,1/4,5	108/118
2.0 TDI 4x4	110/150	340	6M	9,0	215	4,5	119
2.0 TDI	140/190	400	6M/6DSG	8,0/7,7	237/235	4,1/4,5	106/118
2.0 TDI 4x4	140/190	400	6DSG	7,6	230	4,9	131

* M – manuální převodovka, DSG – dvouspojková převodovka

Více informací o nové Škodě Superb naleznete na www.skoda-auto.cz nebo u obchodníka ŠKODA.