

KONCERT PRO 4 KOLA 40 LET SYMMETRICAL AWD



SYMMETRICAL
AWD

II



AGILE!
XV

III



EROICO!
FORESTER

IV



GRANDIOSO!
OUTBACK

IV



SUBARU

Confidence in Motion

www.subaru.cz





KONCERT PRO 4 KOLA

40 LET SYMMETRICAL AWD

KONCERT PRO 4 KOLA

Subaru má na trhu specifické postavení. Specializuje se na auta s trvalým pohonem všech kol a v poslední době jsou jeho hlavní doménou tzv. crossovery a modely z kategorie SUV (Sport Utility Vehicle): Outback, Forester a XV. Spojení unikátního pohonu všech kol Subaru Symmetrical AWD a plochého motoru Subaru boxer s protiběžnými písty zajišťuje maximální bezpečnost a radost z jízdy. Řídit vozy Subaru proto znamená prožít za volantem skutečný koncert pro všechna čtyři poháněná kola. Hudba, stejně jako řízení, přináší spoustu potěšení, emocí, vášně. Proto se Subaru v komunikaci inspirovalo italským hudebním názvoslovím a každému z modelů Subaru našlo ten nejvhodnější výraz.



SYMMETRICAL AWD

Vozy Subaru vděčí za jedinečné jízdní vlastnosti dvěma základním faktorům. V prvé řadě to je symetrický pohon všech kol Symmetrical AWD, tvořený vždy dvěma nápravovými a mezinápravovým planetovým diferenciálem. Vozy s manuální převodovkou používají mezinápravový kuželový diferenciál se základním rozdělením hnacího momentu 50:50% a viskózní spojku jako uzávěrku, zvyšující svornost. Automobily vybavené automaticky řadičí převodovkou mají variabilní rozdělení síly pomocí elektrohydraulicky řízené lamelové spojky, schopné dostat 100% dostupného momentu na jednotlivé nápravy. V obou případech je zajištěna největší dostupná míra trakce.

Žádný jiný výrobce osobních automobilů nemá s pohonem všech kol takové zkušenosti jako Subaru, které svůj unikátní systém Symmetrical AWD do nejmenších detailů cizuluje rovných 40 let.

O tom, že symetricky navržený pohon všech kol je správnou cestou, neustále přesvědčují jízdní vlastnosti vozů Subaru a také úsměvy na tvářích řidičů, kteří z nich na celém světě po skvělých zážitcích z jízdy vystupují. Všechny významné světové automobilky (rády či nerady) musely Subaru v nabídce vozů s pohonem všech kol následovat. Prvním modelem se stálým pohonem všech kol (AWD) bylo Subaru Leone Estate Van 4WD, které se začalo prodávat v roce 1972. Do konce letošního ledna celkový počet vyrobených vozů Subaru s pohonem Symmetrical AWD přesáhl jedenáct milionů. Po celých čtyřicet let přitom společnost Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), která Subaru vyrábí, platí za průkopníka osobních vozů s pohonem AWD.

Technologie umožňující jízdu po nepevných cestách se postupně přetvořila v jedinečný systém pohonu zaručující vysokou míru stability za deště, na sněhu, a to jak v přímém směru, tak při náruživé jízdě v zatáčkách. Soustava pohonu Symmetrical AWD od Subaru zajišťuje optimální záběrové schopnosti s rovnoměrným rozdělováním hnacího výkonu mezi všechna kola. Díky spojení pohonu Symmetrical AWD a plochého motoru Subaru Boxer s protiběžnými písty je celé hnací ústrojí zabudováno symetricky podle podélné osy automobilu. Převodovka je umístěna až za přední nápravou. Toto uspořádání přináší nejen výborné vyvážení mezi levou a pravou stranou vozu, ale také optimální rozložení hmotnosti vozu mezi nápravami a nízké těžiště. Koncern FHI své unikátní technologie neustále zdokonaluje. Cílem je poskytnout všem řidičům vozů Subaru



unikátní „radost z jízdy spojenou s pocitem bezpečí“. Přesně to ostatně vyjadřuje i ústřední slogan značky Subaru „Confidence in Motion“ (Jistota v pohybu). Subaru – to jsou dynamické automobily se skutečným potěšením z jízdy, a to jak na silnicích, tak mimo ně. Jsou reprezentativní i pracovitě, dovezou vás za zábavou stejně jistě, jako odtáhnou naložený přívěs.

AGILE!

[HBITĚ]



LITÁ KOLA



SOUNDSYSTÉM



ERGONOMIE



LINIE



Extrémně velký prostor pro cestující poskytuje vysokou míru komfortu i při cestách na velké vzdálenosti. Navíc můžete jet doslova cestou i necestou – Subaru XV je do ma na každém povrchu

XV

Ukažte svou mrštnost a sílu

Subaru XV vstupuje do stále rostoucího segmentu kompaktních crossoverů. Jeho charakter a zaměření nejlépe vystihují dvě slova – Urban Adventure, volně přeloženo jako Městské dobrodružství. Tato novinka v sobě spojuje tradiční přednosti značky Subaru, jako jsou radost z jízdy, špičková technika, vysoká úroveň bezpečnosti a atraktivní vzhled. Vnější tvary jsou navrženy v novém stylu označovaném Protren, což je složenina z výrazů Profesionální nástroj a trendy design. Karoserie XV kombinuje nízké sportovní proporce s atributy SUV, jako jsou velká světlá výška (220 mm), rozměrná kola

a celková robustnost. Při zachování kompaktních rozměrů 4450 x 1570 x 1780 mm, se konstruktérům podařilo vytvořit dostatečně velký interiér se zavazadlový prostorem 380l. Samozřejmostí je přehledná přístrojová deska a bohatá výbava včetně například navigace s hlasovým ovládáním. A to nejdůležitější: samozřejmostí je nejnovější generace našeho podvozku s pohonem všech kol Symmetrical AWD a plochými motory Subaru Boxer. Spalují benzin nebo naftu a pokrývají výkonové spektrum 84 kW až 110 kW (114 až 150 k). K dispozici jsou jak manuální, tak automaticky řadič převodovky.



EROICO!

[HRDINNĚ]



20% SLEVA
VÝPRODEJ EVROPSKÝCH
SKLADŮ MR2012

FORESTER

Staňte se hrdinou opusu o dobytí země

Nyní už třetí generace Foresteru oslovuje zákazníky, kteří shánějí pohodlný a maximálně prostorný vůz do náročného zimního provozu na horách i v terénu. S Foresterem se ale snadno manévruje i ve městě, díky propracovanému pohonu všech kol a nízkému těžišti je radost s ním vyrazit do zatáček.

V rámci poslední modernizace bylo vylepšeno zavěšení kol, interiér, ale v neposlední řadě i zážehový motor Subaru Boxer s větší silou a o deset procent nižší spotřebou paliva. Mistrem úsporného provozu je Forester Boxer Diesel s kombinovanou spotřebou jen 6,3 l/100 km.

Neomezená a reprezentativní
volnost pohybu

GRANDIOSO!

[VELKOLEPĚ]

OUTBACK



Outback je nad věcí. Je komfortní, praktický a také 200 mm nad povrchem vozovky. Nezáleží se proto terénu, ani obrubníků ve městech, přitom je z něj dokonalý výhled všemi směry a pohodlně se do něj nasedá. Osvědčený podvozek s pohonem všech kol Subaru Symmetrical AWD je zárukou neobyčejné radosti z jízdy a současně jistoty za každé situace. V Outbacku na vás čeká buď extrémně úsporný motor Boxer Diesel nebo naopak silný a kultivovaný šestiválec 3,6 litru – jak jinak, než s plochým uspořádáním Boxer. O luxusní výbavě nepochybuje ani na chvíli.



5 let
prodloužená
záruka

Japonská automobilka standardně nabízí záruku na 3 roky nebo 100 000 km, podle toho, co nastane dříve. Importér SUBARU ČR prostřednictvím svých autorizovaných míst nabízí podmínky pro navazující záruku na další 2 roky. Na další 2 roky můžete za výhodných podmínek záruku dokoupit. Tím získáte až 7 let garance!