

ŠKODA RAPID SPACEBACK

# VÍCE OSOBITOSTI

Druhá karosářská verze automobilu Rapid, označená Rapid Spaceback, posunuje tuto modelovou řadu do nejprodávanějšího evropského tržního segmentu. Vznikl totiž praktický, velmi pohledný a svěží hatchback nižší střední třídy.



**N**a vzhled automobilů je snad tolik názorů, kolik je na světě lidí. Přesto však existují přístupy a řešení, jež zaručují úspěch, nebo v tomto případě spíše vizuální přitažlivost. U Škody Rapid Spaceback je design především sázka na vyváženost, jasné vedené linie, které zřetelně oddělují jednotlivé plochy karoserie.

Rapid Spaceback má přední část shodnou se svým sesterským typem. Zachovává si proto střízlivou masku chladiče, kterou lemují světlomety s typickým, tak zvaným krystalickým výbrusem. Zadní části automobilu dominují sdružené světlilny, které automobil opticky rozšiřují. Škoda Rapid Spaceback má stejný rozvor

náprav jako standardní Rapid (2602 mm). Délka jeho karoserie však činí 4304 mm, což jej přímo řadí do segmentu nižší střední třídy, kam patří například i Hyundai i30. Na délku je tedy novější ze dvou provedení Rapidu o 179 milimetrů kratší, což přijde vhod například při parkování nebo manévrování v městském prostředí.





## PROSTOR A PRAKTIČNOST

V rámci své třídy zaujme Rapid Spaceback velikostí vnitřního prostoru. Na předních sedadlech naleznou potřebný komfort osoby velmi rozmanitých postav. Vzadu je před sedadly pro kolena připraveno 64 mm, pro hlavy vzadu sedících pasažérů je k dispozici 980 mm – obě tyto hodnoty jsou rekordy v dané třídě. Na vrcholu pomyslného žebříčku je také objem zavazadlového prostoru Rapidu Spaceback, který v základním uspořádání činí 415 l a po sklopení asymetricky dělených zadních sedadel se zvětší až na 1380 litrů. Zadní sedadla jsou navíc vybavena otvorem ve střední části pod loketní opěrkou, který umožní převoz dlouhých předmětů uvnitř vozu.

Zavazadlový prostor může být doplněn originálně řešenou dvojitou podlahou, kterou lze pohybem jedné ruky přesunout mezi nejnižší a zvýšenou polohou, která tvoří rovinu se sklopenými sedadly a s nakládací hranou ve výšce 677 mm nad vozovkou. Pro účinnější využití objemu prostoru pro náklad je možno vyjmout jeho kryt a ten umístit do připravených kolejnic svisle za opěradla zadních sedadel, takže jej není potřeba vyjímat z vozu. Mezi další praktické prvky zavazadlového prostoru patří i na přání dodávaná oboustranná podlaha s jednou pogumovanou stranou, háčky na zavěšení tašek, pružná ohrádka pro upevnění menších předmětů nebo síťový program. Mnoho chytře navržených praktických detailů lze najít také na dalších místech vozu.

Příkladem je třeba škrabka na led a námrazu uložená pod víčkem nádrže, síťové kapsy na bocích sedadel, držák pro telefony a multimediální přístroje, nebo schopnost předních kapes ve dveřích pojmout velkou PET lahev s objemem 1,5 litru. Spolu s hatchbackem Rapid Spaceback se také do standardního provedení Rapid dostávají novinky v podobě hodnotněji působícího interiéru. V závislosti na výbavě automobilu je nyní možné volit z většího počtu barev přístrojové desky, ale také ze čtyř nových dekorů výplňových lišt interiéru. Nové je i čalounění sedadel nebo chromované rámečky kolem vybraných ovládacích prvků. Celek doplňuje nově navržený tříramenný volant, který může být potažen kůží a vybaven tlačítky pro ovládání rádia, palubního počítače a telefonu.



## DOKÁŽE OCHRÁNIT

Bezpečnostní standard Škody Rapid Spaceback je na vysoké úrovni a je odvozen od Rapidu s karoserií typu liftback, který v nárazových testech EuroNCAP získal nejvyšší možné ohodnocení pěti hvězdami. Základem automobilu je tuhá struktura karoserie s programově navrženými deformačními zónami. Samozřejmostí je i ucelená nabídka šesti airbagů, stejně tak jako předpínače bezpečnostních pásů na předních sedadlech doplněné omezovací síly. Součástí bezpečnostního konceptu jsou také prvky řadící se do oblasti aktivní bezpečnosti, které jsou navrženy pro to, aby nehodě předcházely. Mezi ně patří především podvozek s kvalitními jízdními vlastnostmi. Ve srovnání s modelem Rapid došlo u provedení Spaceback k úpravě naladění odpružení a tlumení. Zásadou tuhé karoserie a vhodnějšího rozložení hmotnosti proti delší verzi jsou jízdní vlastnosti sportovnější a více zaměřené na potěšení řidiče. I přesto ale zůstává jejich hlavní vlastností především komfort a schopnost pohodlné jízdy i na méně kvalitních vozovkách. Nad jízdním projevem automobilu v každé situaci bdí standardně dodávaný stabilizační systém ESC. Na přání lze Rapid Spaceback vybavit systémem ESC Plus, který je bohatší o asistent rozjezdu do kopce a čidlo kontroly tlaku v pneumatikách.

Spolu s provedením Spaceback se do modelové řady Rapid dostává nový elektromechanický posilovač řízení C-EPS, který nahradil původní elektro-hydraulický systém. Předností tohoto řešení je nižší hmotnost, konstrukční zjednodušení a především menší energetická náročnost.

Mezi prvky aktivní bezpečnosti patří také světlomety. Rapid Spaceback přináší možnost objednání nízko-energetických xenonových výbojek namísto halogenových žárovek. S cílem snížení ceny a hmotnosti používají modely Rapid xenonové světlomety se světelným tokem 2000 lumenů, u nichž legislativa nevyžaduje automatickou regulaci dosvitu, ani ostřikovače.





## HNACÍ SÍLA

Nabídka pohonných jednotek odpovídá delší verzi modelu Rapid a pokrývá výkonové spektrum od 55 do 90 kW. Základem nabídky je zážehový tříválec 1.2 MPI s výkonem 55 kW, na který navazují dvě verze přeplňovaného čtyřválece 1.2 TSI (63 a 77 kW). Výkonnější provedení je standardně spojeno se šestistupňovou manuální převodovkou. Sedm převodových stupňů automaticky řadičí dvouspojkové převodovky DSG je připraveno pro nejsilnější zážehový motor 1.4 TSI s výkonem 90 kW. Převodovka DSG ale může být i součástí nově nabízeného vznětového provedení 1.6 TDI s výkonem 66 kW, kde alternuje s pětistupňovou manuální převodovkou. Ta je naopak standardem pro motor 1.6 TDI o výkonu 77 kW.

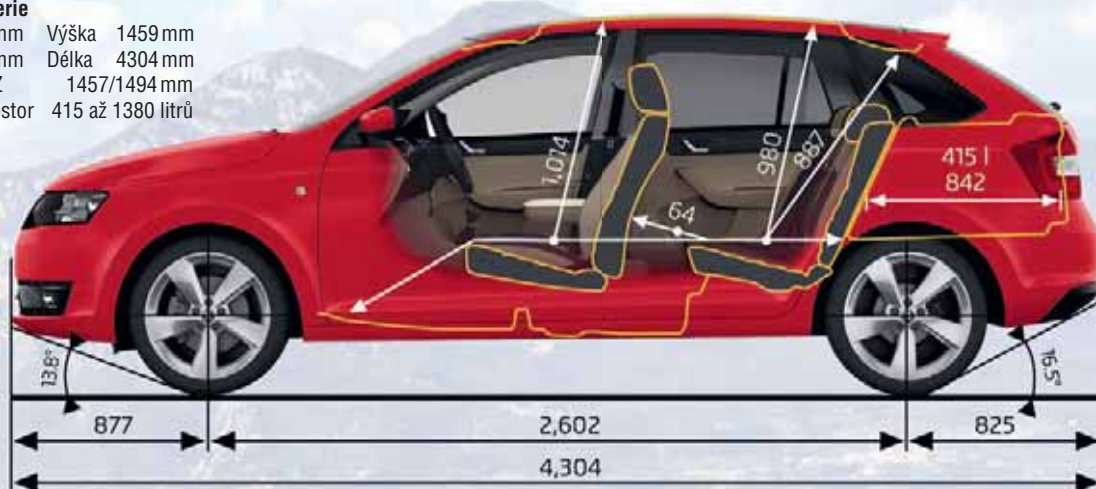
S výjimkou základního tříválcového modelu je pro zájemce o minimalizaci spotřeby paliva připraven paket Green tec. Jeho součástí je systém Stop/Start vypínající motor například při zastavení na světelné křižovatce, nechybí ani systém rekuperace kinetické energie s aktivně řízenou funkcí alternátoru a pneumatiky se sníženým valivým odporem. Paket Green tec je schopen snížit hodnotu normované spotřeby paliva až o 0,5 l/100 km. Když je udávána normovaná spotřeba paliva rozhodujícím kritériem, což platí převážně pro firemní zákazníky, má Škoda připravenou speciální verzi modelu Rapid Spaceback s doplňkovým označením GreenLine. Součástí jeho výbavy je paket Green tec, který je doplněn pečlivě zvolenými úpravami zaměřenými na zlepšení aerodynamiky. Speciálně je navržena maska chladiče a došlo také k zakrytování

některých otvorů v přední části vozu. Svůj vliv mají také optimalizované kryty patnáctipalcových kol. Provedení GreenLine se dodává výhradně s motorem 1.6 TDI (66 kW) a výsledkem je kombinovaná spotřeba 3,8 l/100 km.

Škoda Rapid Spaceback je promyšleným oživením nabídky mlado-boleslavské automobilky, které míří proti tradičním zástupcům v Evropě největšího tržního segmentu. Na rozdíl od nich přichází s mimořádnou prostorností, novými možnostmi individualizace a racionálně navrženou paletou osvědčených pohonných jednotek. Svým pojetím hodlá Škoda Rapid Spaceback oslovit mladší klientelu, která ocení i jeho nadčasový a přitom svěží vzhled. ■

## Rozměry karoserie

Šířka 1706 mm Výška 1459 mm  
Rozvor 2602 mm Délka 4304 mm  
Rozchod kol P/Z 1457/1494 mm  
Zavazadlový prostor 415 až 1380 litrů



| Motory                          | 1.2 MPI      | 1.2 TSI         | 1.2 TSI         | 1.4 TSI         | 1.6 TDI         | 1.6 TDI         |
|---------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Zdvihový objem [cm³]            | 1198         | 1197            | 1197            | 1390            | 1598            | 1598            |
| Výkon [kW (k)/min⁻¹]            | 55 (75)/5400 | 63 (86)/4800    | 77 (105)/5000   | 90 (122)/500    | 66 (90)/4200    | 77 (105)/4400   |
| Točivý moment [N.m/min⁻¹]       | 112/3750     | 160/1500 – 3500 | 175/1550 – 4100 | 200/1500 – 4000 | 230/1500 – 2500 | 250/1500 – 2500 |
| Převodovka                      | 5M           | 5M              | 6M              | 7DSG            | 5M/7DSG         | 5M              |
| Pohotovostní hmotnost [kg]      | 1130         | 1150            | 1170            | 1225            | 1260/1280       | 1260            |
| Zrychlení 0–100 km/h [s]        | 13,8         | 11,7            | 10,2            | 9,4             | 11,9/12,1       | 10,3            |
| Nejvyšší rychlost [km/h]        | 172          | 180             | 193             | 203             | 182/182         | 190             |
| Kombinovaná spotřeba [l/100 km] | 5,8          | 5,1             | 5,4             | 5,8             | 4,4/4,5         | 4,4             |

