

Co se věci zdají jednodušší a srozumitelnější, o to je obvykle náročnější je vytvořit. A právě tak je tomu také u nové Škody Rapid. Automobilka vlastnosti tohoto modelu ladila velmi pečlivě a v průběhu času nechávala jen zlehka nakouknout do své kuchyně prostřednictvím dvojice konceptů, jež předcházely sériovému modelu. Vznikl však automobil, z nějž máte pocit, jakoby tu byl od nepaměti.

Škoda Rapid je na první pohled novou kapitolou vývoje designu značky Škoda. Je to moderně navržený automobil s osobitým designérským stylem, který sází na jasně vedené křivky a vyvážené proporce. Ve skutečnosti vypadá snad ještě lépe, než na fotografiích. Vyniknou totiž propracovaná řešení mnoha detailů na přední i zadní části. Zaujme například ostře řezaný prolis v zadní výklopné stěně, díky němuž je registrační značka zapuštěna do těla karoserie. Obdobný, i když méně nápadně provedený, prvek se nachází také na předí – konkrétně na řešení světlo-
metů s jemně zapuštěnými blikáči ve vnitřní spodní části. Univerzálně líbivý design Škody Rapid je zárukou nadčasovosti.



ŠKODA RAPID

Škoda postupně rozšiřuje nabídku svých modelů. Nejnovějším přírůstkem v portfoliu je Rapid, který velmi chytře vyplňuje mezeru mezi typy Fabia a Octavia.



CHYTRÝ POKROK

KONCEPTY

Škoda na nový model Rapid postupně upozorňuje od roku 2011, kdy na autosalonu v Ženevě představila první koncepční vůz, který svým stylem předznamenává nový designérský styl značky. **Koncept Vision D** již tehdy nesl předí modelu Rapid, avšak jeho karoserie byla v zadní části kratší.

Až o půl roku později – na autosalonu ve Frankfurtu nad Mohanem – se představila reálnější podoba modelu Rapid. **Koncept Mission L** s karoserií liftback se od sériového provedení lišil jen v detailech. Základní rozměry i tvary karoserie a řešení interiéru již odpovídaly budoucímu modelu Rapid.

Koncept Vision D



Koncept Mission L





OBROVSKÝ PROSTOR

Karoserie s délkou 4483 mm působí velmi kompaktním dojmem a umně maskuje svou vnitřní prostornost. Dokud neotevřete zadní výklopnou stěnu, skoro se ani nechce věřit, že se za zadními sedadly ukrývá zavazadlový prostor se základním objemem 550 litrů a délkou 1048 mm. Pod jeho

podlahou je navíc umístěna další praktická schránka, do ní lze pohodlně uložit mnoho drobností, kterých je vždycky dost. Za tímto prostorem může být umístěno rezervní kolo. Samozřejmostí je možnost sklápění asymetricky dělených opěradel zadních sedadel –

po tomto úkonu v zadní části vznikne prostor s objemem 1490 litrů. Důležité navíc je, že celý tento objem je velmi snadno přístupný velkou zadní vzhůru výklopnou stěnou. Tímto řešením Škoda Rapid spojuje eleganci klasického sedanu s praktičností a variabilitou vozů s karoserií kombi. Vzhledem k tomu, že je Rapid postavený na rozvoru o délce 2602 mm, poskytuje dostatek

prostoru i pro obě řady sedadel. Cestující na předních i zadních sedadlech mají v podélném i příčném směru dostatek prostoru pro pocit volnosti, který je zárukou komfortního a příjemného cestování na krátké i dlouhé vzdálenosti. Jistě není bez zajímavosti, že ve srovnání s první generací modelu Octavia došlo ke zvětšení rozvoru náprav o celých devadesát milimetrů. >>>



RACIONÁLNÍ PRAKTIČNOST

Zaměření Škody Rapid na každodenní funkčnost se projevuje nejen zmiňovaným typem karoserie, ale také několika zajímavými a mnohdy i originálními detaily. Jedním z nich je bezpochyby umístění reflexní vesty do speciální schránky pod sedadlem řidiče. Nepřekáží v interiéru a přitom je snadno po ruce, tak, jak to vyžadují předpisy v některých zemích. Zajímavým detailem je také škrabka na led umístěná na vnitřní straně víčka nádrže – opět nezabírá místo



v interiéru a nehrozí, že si do vozu přinesete nečistoty. Standardem jsou i objemné schránky ve dveřích, do nichž lze umístit láhve s objemem 1,5 litru. Jejich vnitřní části lze vyjmout a jejich obsah vysypat. Díky tomu mohou sloužit jako pomyslné odpadkové koše, což posádka jistě ocení například při dlouhých letních cestách za sluncem. Život vytváří různé situace, a tak je dobré být připraven. I proto se může hodit na přání dodávané oboustranné dno zavazadlového prostoru. Z jedné strany je koberec zabraňující klouzání a na druhé odolný nepromokavý plast, na nějž je možné položit třeba zabláčené pohorky. Podlahu lze totiž z vozu snadno vyjmout a omýt vodou. Podobných zdánlivých detailů bychom v interiéru Škody Rapid našli ještě několik. Nejruznější kapsy, originálně navržené odkládací přihrádky nebo prakticky umístěná zdička na připojení externích zdrojů hudby – to vše jsou maličkosti, které dokáží život s tímto vozem značně zpříjemnit.

KVALITNÍ A ROBUSTNÍ ZÁKLAD

Pro vozy značky Škoda je typická robustní konstrukce, která zajišťuje nejen vysoký standard aktivní i pasivní bezpečnosti, ale také dlouhou životnost. Škoda Rapid v tomto směru není výjimkou. Používá osvědčený základ v podobě přední nápravy typu McPherson a zadní zkrtné příčky. Obě nápravy jsou doplněné příčnými zkrtnými stabilizátory omezujícími naklánění karoserie v zatáčkách. Světla výška vozu Škoda Rapid má v nezátíženém stavu 136 mm. Jelikož ale Škoda myslí na různé skupiny zákazníků, připravila také pro tento model doplňkový paket pro špatné cesty. Ten světlou výšku zvětšuje vpředu o 15 a vzadu o 12 mm. V této souvislosti je důležité zmínit, že užitečné zatížení Rapidu se zvýší z 535 na značně nadprůměrných 580 kilogramů. Jízdní vlastnosti nového Rapidu se vyznačují jistotou a stabilitou při jízdě jak s prázdným, tak plně vytíženým vozem.

Na solidní úrovni je také komfort jízdy, který se opírá o pečlivé naladění pružin a tlumičů. Na nejvyšší úrovni je také bezpečnostní standard, který je u rodinných automobilů obzvláště významný. Ve výbavě Škody Rapid proto nechybí stabilizační systém ESC, ale ani čelní, boční a hlavové airbagy. Rodinný charakter vozu podtrhuje i jeho standardní výbava možností deaktivace airbagu spolujezdce.

ŠIROKÉ SPEKTRUM MOTORŮ

Rapid je navržen jako praktický rodinný automobil zaměřený na nízké pořizovací i provozní náklady. Tomuto pojetí odpovídá i racionálně zvolená nabídka pohonných jednotek, která se opírá o osvědčené motory. Základem je tříválec 1,2 litru s výkonem 55 kW (75 k). Pro jízdu je však přece jen příjemnější jedna z verzí přeplňovaného motoru 1.2 TSI, který se nabízí s výkony 63 kW (86 k) a 77 kW (105 k). Tyto motory zaujmou také z pohledu spotřeby paliva,

kteřá má v kombinovaném režimu hodnotu 5,1, respektive 5,4 l/100 km. Výhradně s automaticky řídicí dvouspojkovou převodovkou se sedmi převodovými stupni je spojen nejvýkonnější motor v nabídce – přeplňovaný zážehový čtyřválec 1.4 TSI s výkonem 90 kW (122 k). Na vznětové straně nabídky stojí čtyřválec 1.6 TDI, který disponuje výkonem 77 kW (105 k). V nejspornějším provedení Škoda Rapid 1.6 TDI vybavená paketem Green tec spotřebuje v kombinovaném režimu jen 3,9 l/100 km. Součástí paketu Green tec je funkce Stop/Start, systém rekuperace kinetické energie a pneumatiky se sníženým valivým odporem. V Mladé Boleslavi vyráběná Škoda Rapid je velmi chytře navrženým vozem s jasně definovaným zaměřením a charakterem. Danému pojetí je podřízeno v tomto voze vše, a tak je celkový výsledek – bez ohledu na zvolený motor nebo specifické prvky výbavy – vždy nadmíru moderní, praktický, bezpečný a v neposlední řadě i cenově zajímavý rodinný vůz. ■



ŠKODA RAPID – TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR – kapalinou chlazený řadový, zážehový (TSI) nebo vznětový (TDI) čtyřválec, přeplňovaný turbodmychadlem, resp. zážehový tříválec 1.2 MPI, uložený vpředu napříč; DOHC 4V, resp. OHC 2V pro 1.2 TSI; elektronické vícebodové vstříkování paliva, u TDI přímé common rail; EU5;

1.2 MPI: tříválec 1198 cm³ (ø 76,5 x 86,9 mm); 10,5:1; 55 kW (75 kJ)/5400 min⁻¹ a 112 N.m/3750 min⁻¹; **1.2 TSI:** čtyřválec 1197 cm³ (ø 71 x 75,6 mm); 10,0:1; 63 kW (86 kJ)/4800 min⁻¹ a 160 N.m/1500 – 3500 min⁻¹;

1.2 TSI 105: viz výše, ale 77 kW (105 kJ)/5000 min⁻¹ a 175 N.m/1550 – 4100 min⁻¹; **1.4 TSI DSG:** 1390 cm³ (ø 76,5 x 75,6 mm); 10,0:1; 90 kW (122 kJ)/5000 min⁻¹ a 200 N.m/1500 – 4000 min⁻¹; **1.6 TDI:** vznětový, 1598 cm³ (ø 79,5 x 80,5 mm); 16,5:1; 77 kW (105 kJ)/4400 min⁻¹ a 250 N.m/1500 – 2000 min⁻¹, turbo VGT.

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ – jednokotoučová suchá spojka a přímo řazená pětistupňová převodovka (**1.2 MPI/1.2 TSI/1.6 TDI:** 3,77/ 3,77/3,78 – 2,10/1,95/2,12 – 1,28/1,28/1,27 – 0,93/0,93/0,86 – 0,67/0,74/0,66 – Z 3,18/3,18/3,18), stálý převod v pořadí uvedených motorů

4,929/3,625/3,158; pro **1.2 TSI 105** přímo řazená šestistupňová (3,62 – 1,95 – 1,28 – 0,93 – 0,74 – 0,61 – Z 3,18), stálý převod 3,933; pro **1.4 TSI DSG** výhradně sedmistupňová s dvojicí suchých spojek (3,50 – 2,09 – 1,34 – 0,93 – 0,97 – 0,78 – 0,65 – Z 3,72), stálý převod 4,800/3,429/Z 4,500. Pohon předních kol.

PODVOZEK – samonosná konstrukce s pomocným rámem vpředu; všechna kola nezávisle zavěšena, vpředu příčná ramena a vzpěry McPherson, vzadu vlečená ramena spojená torzně poddajnou příčkou; odpružení vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči, vzadu nesoustřednými; příčné zkrutné stabilizátory ø 20/18 mm; vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, vzadu bubnové, pro 1.2 TSI 105, 1.4 TSI a 1.6 TDI kotoučové; ABS/EBD/BA, ESC; hřebenové řízení s elektrohydraulickým posilovačem, pneumatiky 175/70 R 14, respektive 185/60 R 15 s motory výkonu od 77 kW.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI – rozvor náprav 2602 mm, rozchod kol 1463/1500 mm (1457/1494 mm s koly 15"); d/š/v 4483/1706/1461 mm; přední převis 877 mm; světlá výška 136 mm; součinitel odporu vzduchu c_d = 0,30 (1.2 TSI 105: 0,31); objem zavazadlového prostoru 550/1490 l; objem palivové nádrže 55 litrů; pohotovostní hmotnost podle DIN od 1060/1086/1100/1161/1179 kg; celková hmotnost 1595/1621/1635/1696/1714 kg; brzděný přívěs do 950/1100/1200/1200/1200 kg.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI (údaje výrobce, v pořadí motorů, základní verze) – největší rychlost 175/183/195/206/190 km/h; zrychlení 0 – 100 km/h za 13,9/11,8/10,3/9,5/10,4 s; spotřeba paliva podle metodiky EU město 8,0/6,5/6,9/7,4/5,6 l/100 km, mimo město 4,5/4,4/4,6/4,8/3,7 l/100 km a kombinace 5,8/5,1/5,4/5,8/4,4 (Green tec: -/4,9/5,0/5,4/3,9) l/100 km; emise CO₂ 134/119/125/134/114 (Green tec: -/114/116/125/104) g/km.

