

A TAK PĚKNĚ TO V LE MANS
V SOBOTU ZAČALO....Text: Milan Olšanský,
foto: archiv

FRANCOUZSKÁ fraška

Rozuzlení konce letošní sezony závodů okruhových tahačů nabralo **na slavné trati v Le Mans zvláštní směr.**

Podobalo se frašce či možná ještě tak komedii s odplatou. Nikdo vlastně nic moc nezískal, naopak mnozí ztratili.

Hned na začátek je však třeba říci, že Mistr Evropy pro rok 2011 je zaslouženě Němec Jochen Hahn s tahačem MAN. Především v první půli letošní sezony jel Hahn jak z partesu a posbíral tolik bodů, že svoji první pozici nakonec uhájl.

V mistrovské soutěži týmů zvítězilo seskupení MAN-Cepsa, které reprezentoval Španěl Antonio Albacete a Němec Uwe Nittel, oba dva samozřejmě na tahačích MAN. Je tedy zřejmé, že bavorský výrobce nákladních vozidel letos vyhrál co mohl.

Ten tam je veleúspěch Renaultu z loňské sezony, kdy jako rookie v podobě týmu MKR Technology vyhráli Markus Bosiger a Markus Oestreich titul mezi týmy. Letos se jim to nepodařilo. Švýcar Bosiger dokonce propadl z loňského celkově druhého místa více šampióna na poněkud potup-

nou konečnou šestou pozici. Markus Oestreich se díky nedělní komedii v Le Mans a týmové režii v posledním závodě sezony „vyšvihl“ na celkové čtvrté místo, tedy stejně jako loni. Jen letos o jeho konečném umístění musela v rámci rovnosti bodů rozhodnout lepší bilance vítězství.

Vršecký přepsal dějiny

Sobotní klání v Le Mans nezačalo tak úplně špatně. Pole position pro pohárový závod si vyjel Adam Lacko (Renault), když byli jeho dva soupeřící na tahačích z Lyonu, Bosiger a Oestreich, odsunuti z čela na konec startovního pole. Jejich tahače Renault totiž neodpovídaly technickým reglementům FIA.

První řadu tak obsadili Adam Lacko a David Vršecký (Buggyra), který se chystal na útok na třetí pozici v konečné kla-

sifikaci. Po perfektním startu se Vršecký dostal během několika zatáček bez problémů před Lacka, kterého záhy pokořil také Uwe Nittel. Dvojnásobný Mistr Evropy a mnohonásobný světový rekordman si potom již jen hlídal minimálně dvou sekundový náskok před letošním kazi-světem Nittellem.

Vítězné protržení cílové pásky prvního pohárového závodu posunulo Davida Vršeckého mezi legendy truck racingového sportu. Stal se totiž prvním pilotem závodních tahačů, který zvítězil v novém tisíciletí v pohárovém závodě na voze vlastní konstrukce! Adam Lacko obsadil třetí místo, ten se však nejlépe zorientoval v následném hendikepovém závodě. Druhou pozici vybojoval Jochen Hahn (MAN) a třetí byl Norbert Kiss (MAN), maďarské překvapení posledních závodů sezony. David Vršecký



MISTR EVROPY v závodech tahačů na okruzích pro rok 2011 – Jochen Hahn.



VŠECHNO LÍTÁ CO MÁ PEŘÍ – kapota z Vršeckého Buggyry letí – po šíleném ataku Janieca na Renaultu a nárazu do dalšího Renaultu.

skončil čtvrtý, když si připsal na seznam skalpů znovu jak Uweho Nittela, tak Antonia Albaceteho, jehož vidina obhajoby mistrovského titulu se rozplynula v nicotě.

„Povedená“ neděle

Pole position pro pohárový závod si vyjel ve velkém stylu David Vršecký, který porazil na hlavu všechny jezdce na tahačích Renault a MAN. Bohužel přemotivovaný Anthony Janiec (Renault, třetí místo na startu – poprvé vpředu mezi velkými kluky) způsobil ihned po startu málo vidanou havárii.

Janiec trefil zcela bezprecedentně Vršeckého Buggyru, do hry na kulečnick se dostali v rámci dominového efektu Antonio Albacete, Uwe Nittel, Stuart Oliver, Alexander Lvov a Fin Makkinen (všichni MAN).

Vršeckého Buggyra byla po šíleném ataku Janieca zcela zdemolována. Hůře však dopadli Albacete a Nittel, kteří museli být převezeni do nemocnice (naštěstí jsou oba dva v pořádku, Albacete s polámanými žebry).

Anthony Janiec tak jedním vrzem vyřadil ze hry tři konkurenty svých starších soupeřů v tahačích značky Renault. Otevřel tak dveře k bezproblémovému setrvání seniorského MKR Technology týmu na druhém místě v klasifikaci týmů, uhažení třetího místa v celkové klasifikaci Adama Lacka (svého týmového parťáka) a k posunutí týmu Renault-junior (společně Janiec - Lacko) na třetí pozici v klasifikaci týmů.

Mnoho much jednou ranou, až by si někdo mohl myslet, že to celé mohlo někomu vyhovovat. Do dalších bojů již Albacete, Nittel ani Vršecký nemohli zasáhnout. V nedělním pohárovém závodě pak slavně zvítězil Markus Oestreich (Renault) před Jochenem Hahnem (MAN) a skoro parťákem Adamem Lackem.

Němec začal možnost vyhoupnut se,

při neúčasti Davida Vršeckého v posledních dvou závodech sezony, na čtvrté místo celkového pořadí. K tomu však potřeboval v následujícím hendikepu zvítězit.

Ostatně to se mu za přispění Markuse Bosigera povedlo, ten totiž za cenu ztráty dvou pozic vyvezl skvěle jedoucího Norberta Kisse (MAN) ze stopy a Oestreichovi se povedlo po druhé v neděli slavně zvítězit.

Při shodném počtu bodů s Davidem Vršeckým rozhodl o jeho čtvrtém celkovém místě vyšší počet vítězství.

Mistr Evropy pro rok 2011 je Jochen Hahn (MAN), „před branami“ skončil Antonio Albacete (MAN) na druhém místě celkově a třetí pozici obsadil v celkové klasifikaci Adam Lacko (Renault), který tak zopakoval své maximum z roku 2004, jinak si jako jediný z pilotů tahačů Renault MKR Technology polepšil, loni byl s tahačem MAN totiž až sedmý. ■

MISTROVSKÝ TAHAČ
MAN porazil na hlavu
všechny soupeře Renaulty,
Buggyry a konkurenční
tahače MAN.



ZNIČENÁ Buggyra Davida Vršeckého – zdravý je však přednější!

DAVID VRŠECKÝ
přepsal v Le Mans
dějiny – jako první
pilot tahače zvítězil
v novém tisíciletí
v pohárovém závodě
na tahači vlastní
konstrukce!



Konečné pořadí jezdců Mistrovství Evropy tahačů na okruzích 2011

Poř.	pilot	tahač	body
1	Jochen Hahn	MAN	402
2	Antonio Albacete	MAN	355
3	Adam Lacko	Renault	317
4	Markus Oestreich	Renault	287
5	David Vršecký	Buggyra	287
6	Markus Bösiger	MAN	262
7	Uwe Nittel	MAN	215
8	Chris Levett	Buggyra	129
9	Alexander Lvov	MAN	102
10	Anthony Janiec	Renault	95

Konečné pořadí týmů Mistrovství Evropy tahačů na okruzích 2011

Poř.	Piloti	Tým	body
1	Albacete, Nittel	MAN-Cepsa	680
2	Bösiger, Oestreich	Renault-sen	654
3	Lacko, Janiec	Renault-jun	538
4	Vršecký, Levett	Buggyra	532