

JOCHEN HAHN (MAN) vlevo – bojuje s Adamem Lackem (Renault) – vpravo.

Text: Milan Olšanský,
foto: archiv



Prapor Renaultu ve Španělsku držel nejvýše Adam Lacko. Albacete bojoval jako lev, ale Jochen Hahn se nedal a stále drží průběžnou první pozici. **David Vršecký s Buggyrou získal jednu příčku.**

Španělský mlýnek

Průběžné pořadí jezdců po 9 podnicích z 10

Poř.	pilot	tahač	body
1	Jochen Hahn	MAN	362
2	Antonio Albacete	MAN	345
3	Adam Lacko	Renault	283
4	David Vršecký	Buggyra	260
5	Markus Oestreich	Renault	257
6	Markus Bösiger	MAN	240
7	Uwe Nitell	MAN	194
8	Chris Levett	Buggyra	111
9	Alexander Lvov	MAN	99
10	Stuart Oliver	MAN	78



DAVID VRŠECKÝ, opět oloukánek startovního pole.

Průběžné pořadí týmů po 9 podnicích z 10

Poř.	Piloti	Tým	body
1	Albacete, Nittel	MAN-Cepsa	644
2	Bösiger, Oestreich	Renault-sen	595
3	Vršecký, Levett	Buggyra	479
4	Lacko, Janiec	Renault-jun	471

V prvním měřeném tréninku byli opět nejlepší Renault boys, a to v logickém pořadí (vzhledem k nutnosti bojovat v týmové soutěži, kam Adam Lacko nemůže za MKR Technology seniors zasáhnout), Markus Bösiger, Markus Oestreich a Adam Lacko.

Pohárový závod ovšem opět nepřál opakování již tolikrát omlétoho renaultího triple. Proti byl zase Antonio Albacete, který se prosadil na třetí místo. Čtvrté pořadí bral David Vršecký (Buggyra) a pátý byl Jochen Hahn (MAN), který opravdu musel bodovat, aby uchránil průběžnou první příčku před dotírajícím Španělem.

Hendikep vyhrál Antonio Albacete před Jochenem Hahnem a překvapivě opět Adamem Lackem. Rodákovi z Frenštátu pod Radhoštěm to jede a svým starším kolegům ve stáji dal opět vědět, zač je toho, tentokrát ve Španělsku, loket.

Hahn bojuje

V nedělním tréninku proti času byl nejlepší David Vršecký, za ním stíhal Antonio Albacete. Bohužel v pohárovém závodě si místa vyměnili, škoda. Třetí však kontroval Jochen Hahn, který chtěl (a musel) ztráct co nejméně. Poslední závod španělského víkendu vyhrál trochu

PRVNÍ POHÁROVÝ ZÁVOD V JARAMĚ – Antonio Albacete (MAN) první, David Vršecký (Buggyra) druhý a Jochen Han třetí (MAN).

překvapivě Norbert Kiss (MAN tým Oxxo). Překvapivé to však bylo pouze pro nepoučnou veřejnost, protože již v Zolderu se Kiss ukázal v tom nejlepším světle, a to jel závody o Mistra Evropy zcela poprvé. V týmu Oxxo nahradil Birnbauera a vedl si skvěle.

Druhou pozici pro sebe uhájil Jochen Hahn, kterému jde, jak víme, teď již o všechno. Třetí byl opět Adam Lacko s Renaultem. Jochen Hahn vede v průběžném pořadí o pouhých 17 bodů před Antoniem Albacetem, a to není rozhodně žádný bezpečný náskok, když je ve hře ještě 60 bodů v Le Mans.

David Vršecký má na průběžně třetího Adama Lacka ztrátu 23 bodů, na paty mu však šlape pátý Markus Oestreich s odstupem pouhých 3 bodů.

V soutěži týmů to nevypadá na to, že MKR Technology mohl jít přes famózní Cepsa/Bernau, nic však není v závodech tahačů na okruzích nemožné, a tak se těšme na rozuzlení tajeňky v Le Mans.

