

# FAMÓZNÍ

## Antonio Albacete

Text: Milan Olšanský, foto: archiv



ANTONIO ALBACETE posbíral v belgickém Zolderu 57 bodů a jel zcela famózně.

V Zolderu, při třetím závodním víkendu od konce letošní sezony Evropského poháru tahačů na okruzích, **se v nejlepším světle ukázal Antonio Albacete.** Jochen Hahn se držel zuby nehty a renaulty stále MKR Technology dorážely na stupně vítězů jak mohly.

**T**ýmu Maria Kresse, závodnímu s tahači Renault Trucks jde evidentně v této fázi sezony o body do Poháru konstruktérů či Soutěže týmů. Je to zcela logické, automobilku z Lyonu zajímá především to, aby se na výsluní ocitl jejich Renault. A když to již nevypadá, a po pravdě řečeno po celou sezonu to nijak silně nevypadalo, na palmu vítězství v individuálním pořadí, vítězství mezi týmy je to nejdůležitější.

Lze tedy nasadit živit poměrně divokou hypotézu, že Adam Lacko, kterému se to nakonec

rozjelo docela dobře, bude muset krotit své vítězné ambice ve prospěch týmu Markuse a Markuse (Bosigera a Oestreicha). Faktem je, že z pilotů Renaultů posbíral v Belgii Adam Lacko nejméně bodů. Když se podíváme na konečný přírůstek víkendu, Lacko 33 bodů, Bosiger 34 bodů a Oestreich 35 bodů, musíme uznat, že Renaulty opravdu jedou.

Jediný, kdo je bodově v Zolderu překonal, a to výrazně s přírůstkem 57 bodů za víkend, byl famózně jedoucí Antonio Albacete, vítěz obou pohárových závodů. Ten má však také co dělat, aby ještě dostihl Jochena Hahna, který si jde vytrvale za letošním titulem. Jenže ten v Belgii sklídl jen 6 bodů za šesté místo v sobotním pohárovém závodě.



ZNAČKA MAN patří letos opět k nejlepším, a bojuje pěkně „tělo na tělo“.

Jestli to tak půjde dál, Albacete by to nakonec mohl dokázat.

### Velké ambice renaultů

Nástup Renaultů zahájil již v prvním měřeném tréninku Adam Lacko, který byl téměř zázračně rychlejší o půl sekundy než druhý Antonio Albacete. David Vršecký s Buggyrou se kvalifikoval do prvního sobotního klání šestým časem, který byl sice na úrovni loňského premianta Hahna, ale letos na první pěti konkurentů fakt nestačil.

Hned první pohárový závod zvedl přihlížející pěkně ze sedadel. Uwe Nittel, který se pasoval letos do role „zlého muže“, po letním startu atakoval Gerda Korbe-

ra jedoucího s Ivecem a poslal jej tvrdě do boku Vršeckého Buggyry. Roudnický rodák zázrakem svůj tahač udržel v přímém směru, ale stálo ho to čas. Do poloviny závodu držel Lacko (Renault) první pozici, pak však před něj šel Albacete (MAN) a v pohodě vyhrál. Překazil tak další triple Renaultů, jejich vláčec zůstal na stupních vítězů za ním.

V hendikepu si spravil chuť Oestreich, který celkem s přehledem zvítězil. Druhý ovšem byl skvělý Antonio Albacete a třetí opět Adam Lacko. Smolařem závodu byl (pokolikáté v této sezoně již!) David Vršecký, kterého si opět vzali soupeři do parády a musel stíhat až z druhé desítky.

### Průběžné pořadí jezdců po 8 podnicích z 10

Poř.	pilot	tahač	body
1	Jochen Hahn	MAN	324
2	Antonio Albacete	MAN	297
3	Adam Lacko	Renault	247
4	Markus Oestreich	Renault	237
5	David Vršecký	Buggyra	234
6	Markus Bösiger	MAN	220
7	Uwe Nittel	MAN	178
8	Chris Levett	Buggyra	99
9	Alexander Lvov	MAN	95
10	Stuart Oliver	MAN	66

### Albacete spurtuje

Neděle silně připomněla nedávný historický moment z českého Mostu. Tým MKR Technology ovládl super pole. Nejrychlejší časy trojice pilotů Oestreicha, Lacka a Bösigera jim zajistily také první tři příčky na startovním roštu. Jenže v závodě samotném byl proti Antonio Albacete, který kluky od Renaultu vycvičil jak malé usmrkance.

Následující „drive through“ pro Adama Lacka znamenalo konec nadějí na opakování triple, neboť jej odsunula až na osmou pozici. Z vítězství se tak radoval opět Antonio Albacete, stříbrný byl Markus Oestreich a bronz bral David Vršecký, který za sebe posunul severočeského konkurenta Markuse Bösigera.

V odpoledním hendikepu Adam Lacko zužitkoval výhodu prvního místa na roštu, když stylem startcíl zajistil značně druhé vítězství v Zolderu. Za ním překvapivě přijel Gerd Körber, který druhou příčku udržel před dotírajícím



TÝM MKR Technology nasadil v Zolderu „nové zbraně“ ve formě hostesek.

### Průběžné pořadí týmů po 8 podnicích z 10

Poř.	Piloti	Tým	body
1	Albacete, Nittel	MAN-Cepsa	574
2	Bösiger, Oestreich	Renault-sen	550
3	Vršecký, Levett	Buggyra	426
4	Lacko, Janiec	Renault-jun	414

Španělem Albacetem. A to je teprve zpráva – Gerd rozhodně nic ze svého umění nezapomněl – vždyť ne nadarmo je to také čtyřnásobný Mistr Evropy. V posledním belgickém závodě Markus Bösiger bodoval sedmý a s technickými potížemi dojel Markus Oestreich osmnáctý.

Na programu letošního evropského šampionátu závodních tahačů jsou už jen poslední dvě zastávky. Na čele je po Zolderu stále Němec Jochen Hahn, za kterým je úřadující šampion Antonio Albacete (oba MAN) a třetí Adam Lacko (Renault). Napínavější rozhodně bude soutěž týmů. Vedoucí dvojici Cepsa/Bernau se na rozdíl čtyřadvaceti bodů přiblížil právě MKR Technology. ■



ŽE BY za rychlostí jezdců Renaultů stálo také něco jiného než jen technika a tvrdý trénink?

HOLKÁM se vozy týmu MKR Technology zjevne líbí.....