Mercedes-Benz S65 AMG: špičkový dvanáctiválec pojede za 11,8 l/100 km

Automobilka Mercedes-Benz zveřejnila podrobnosti ke svému nejdražšímu provedení velkého sedanu třídy S.

O přípravách sportovně laděného dvanáctiválce s tradičním označením Mercedes-Benz S65 AMG jsme vás předběžně informovali již počátkem srpna, teprve nyní ale můžeme být konkrétnější. Špičková verze přichází teprve čtyři roky po svém předchůdci a světovou výstavní premiéru si odbude na blížících se autosalonech v Los Angeles a Tokiu.

Vzhled vozu nepřináší žádná překvapení a do značné míry vychází ze slabšího provedení Mercedes-Benz S63 AMG představeného letos v červenci. Připravte se na impozantní vzhled ohromné karoserie s agresivně střiženým předním nárazníkem a řadou chromovaných ozdobných prvků. To skutečně nejpůsobivější se ale skrývá pod přední kapotou.

Tam se nachází vidlicový dvanáctiválec s objemem 6,0 l, dvojicí turbodmychadel a výkonem 630 koní (463 kW) v rozmezí 4 800 až 5 400 ot./min., což přibližně odpovídá našim dosavadním odhadům. Nejvyšší točivý moment rovných 1 000 Nm je k dispozici od 2 300 do 4 300 ot./min. Výrobce tvrdí, že nový S65 AMG je „světově nejhospodárnějším výkonným cestovním dvanáctiválcem“.

Na tento robustní agregát navazuje známá sedmistupňová automatická převodovka 7G-TRONIC, s níž vůz spolehlivě dosáhne elektronicky omezené rychlosti 250 km/h a z 0 na 100 km/h zrychlí za 4,3 s. Průměrná spotřeba má přitom činit 11,9 l/100 km, emise CO2 pak 279 g/km. Standardem jsou dvacetipalcové lité ráfky obouvající pneumatiky o rozměru 255/40 vpředu a 285/35 vzadu. S ohledem na výkony motoru a hmotnost vozu lze připlatit za posílenou brzdovou soustavu s uhlíko-keramickými kotouči.

Samozřejmostí je artilerie komfortních a bezpečnostních elektronických soustav včetně speciálně naprogramovaného ESP aktivně upravujícího chování vozu v zatáčkách selektivním přibrzďováním kol. Vůz bude k dispozici výhradně s prodlouženým rozvorem náprav a jeho cena začíná v Německu na 232 050 eurech včetně daně.