

TOYOTA YARIS



Dynamický,
mladistvý design

Prostorný a přitom kompaktní

Nadstandardní bezpečnostní výbava

Dostupný multimediální systém

Výkonné a úsporné
motory

DOTEK DOSPĚLOSTI

Toyota Yaris patří již po dvě generace k nejoblíbenějším malým vozům. Premiéru měla na podzim roku 1998 na Pařížském autosalonu, a to jako tří- a pětidveřový hatchback, které později doplnil víceúčelový typ Yaris Verso. Už jenom výhradně jako hatchback se o sedm let později začala v Evropě prodávat druhá generace. O úspěchu tohoto automobilu svědčí skutečnost, že se jich již vyrobilo víc než pět milionů kusů. Velkou měrou se na tom podílel i evropský výrobní závod Toyota Motor Manufacturing France ve Valenciennes, kde koncem října 2011 oslavili Yaris s pořadovým číslem dva miliony. K dosažení tohoto milníku stačilo deset let. Toyota Yaris si svou oblibu získala především díky spojení originálního a mladistvého designu, důmyslného využití obestavěného prostoru, snadné ovladatelnosti, nabídky kvalitních pohonných jednotek a v neposlední řadě i vysoké spolehlivosti.

SVĚŽÍ A DYNAMICKÝ DESIGN

Ve stejném duchu pokračuje i třetí generace, oficiálně představená na podzim 2011 na autosalonu ve Frankfurtu nad Mohanem. Nástupce, nabízený opět jako tří- a pětidveřový hatchback, se na první pohled prezentuje dynamičtějším a sebevědomějším designem s ostřejšími hranami. Jako první z nové generace automobilů

Toyota dostal Yaris zcela nově pojatou čelní partii, jejímž klíčovým znakem je změna proporcí horní a spodní poloviny masky chladiče. Významnou stylistickou změnu představuje i přechod od svislých linií k podélným, což vůz opticky rozšiřuje. Karoserie nového Yarisu je nejen pohlednější, vyniká ale také příkladnou aerodynamikou. Součinitel odporu vzduchu $c_x = 0,287$ ji řadí na špičku mezi malými vozy.





JEŠTĚ VÍCE MÍST UVNITŘ

Konstruktéři se opět zaměřili na optimalizaci vnitřního prostoru. Prodloužení vozu o 100 mm a zvětšení rozvoru o 50 mm na 2510 mm jim umožnilo vytvořit ještě prostornější interiér, a to hlavně na zadních sedadlech, kde pro kolena cestujících přibýlo 35 mm. Přestože se šířka vozu proti mi-

nulosti nezměnila (1695 mm), uvnitř se podařilo v oblasti ramen získat dalších 30 mm. Celkový pocit volnosti může ještě umocnit panoramatické střešní okno vybavené samostatnými roletkami. Polepšil si také zavazadlový prostor, který nabízí objem 286 l. Sklopením opěradel zadních sedadel dělených v poměru 60:40 % ho lze zvětšit až na 760 l. Potěší i větší vstupní otvor usnadňující manipulaci se zavazadly. I přes pro-

dloužení karoserie na 3885 mm si však Yaris nadále zachovává kompaktní rozměry, zajišťující mu i díky poloměru otáčení pouhých 4,7 metru skvělou manévrovatelnou ve městě.

STYLOVĚJŠÍ A HODNOTNĚJŠÍ INTERIÉR

Velkou proměnu má za sebou interiér, hlavně pak přístrojová deska. Má totiž zcela odlišné tvary a je více orientovaná na řidiče, a to především díky přesunutí přístrojového štítu zprostředk přístrojové desky právě před řidiče. Další novinkou jsou klasické analogové ukazatele s jednoduchou a jasně čitelnou grafikou. Vrchní díl přístrojové desky je vyroben z měkčených plastů s kvalitní povrchovou úpravou. Přední sedadla nové konstrukce jsou větší a pohodlnější, rozsah výškového nastavení se zvětšil o 15 mm a zvýšené bočnice zajišťují tělu lepší boční vedení. >>>



VŠE V JEDNOM

Kchloubám nového Yarisu bezpochyby patří multimediální systém Toyota Touch, nabízený v základní výbavě od druhého stupně výbavy Active. Jeho základem je velká barevná dotyková obrazovka s úhlopříčkou 6,1 palce, umístěná uprostřed přístrojové desky v pohodlném a bezpečném dosahu řidiče. Toto zařízení s intuitivní a snadnou obsluhou zahrnuje rádio, přehrávače CD a MP3/WMA a plnou podporu pro zařízení iPod, připojení mobilního telefonu přes Bluetooth s automatickou synchronizací seznamu kontaktů při každém

připojení nebo možností kvalitního přenosu hudby. Řidič také jistě ocení podrobné informace palubního počítače týkající se spotřeby nebo zadní parkovací kameru, jejíž obraz se promítá na velkou obrazovku.

DOTKNI SE A JĚĎ!

Na základu systému Touch funguje cenově dostupný navigační systém Touch&Go, nabízející klasické navigační funkce, jako jsou tři možnosti výpočtu trasy včetně ekologické Eco, vyhledávání bodů zájmu (lze nahrát své vlastní), informace o hustotě dopravy nebo možnost nastavení



hlídání maximální rychlosti včetně upozornění na radary. Vedle toho ale Touch&Go nabízí přes mobilní telefon možnost připojit se a vyhledávat informace z nejaktuálnější databáze na světě Google Local Search nebo zadávat cílová místa i na dálku prostřednictvím Google Maps z domova či



VÍCE VÝBAVY I INDIVIDUALIZACE

Nová generace vozu Yaris je nabízena ve třech stupních výbavy. Již základní verze **Entry** obsahuje vysoký bezpečnostní standard zahrnující stabilizační systém VSC, sedm airbagů včetně kolenního pro řidiče nebo aktivní hlavové opěrky (systém WIL chránící krční páteř před poraněním). Stupeň **Active** k tomu přidává i bohatou komfortní výbavu či různé dekorativní doplňky. Vedle již zmiňovaného multimediálního systému Toyota Touch s parkovací kamerou v seznamu figuruje elektrické ovládání skel předních dveří a vnějších zpětných zrcátek, manuální klimatizace, dálkové ovládání centrálního zamýkání nebo chromované doplňky karoserie. Vrcholný **Style** je bohatší o vyhřívání předních sedadel, výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce, střešní spoiler nebo šestnáctipalcová kola z lehkých slitin. Tuto verzi rovněž charakterizuje sportovní nastavení podvozku a posilovače řízení. V závislosti na stupni výbavy si lze ale automobil dovybavit jedním

kanceláře. Díky aplikaci Facebook App, která se v současnosti zatím připravuje, budou moci být uživatelé neustále ve spojení s největší sociální sítí, dalšími programy (lze stáhnout na www.toyota.cz) pomáhajícími hledat parkovací místa nebo informace o cenách paliv, či počasí.

HOSPODÁRNÉ A VÝKONNÉ MOTORY

Toyota Yaris mohou pohánět tři modernizované jednotky s technologií Toyota Optimal Drive, známé z minulé generace. Základní nabídku určenou především do města představuje zážehový tříválec 1.0 VVT-i s výkonem 51 kW a ve srovnání s minulou generací o čtyři procenta nižší kombinovanou spotřebou 4,8 l/100 km. S tímto motorem se dodává manuální pětistupňová převodovka. Zájemci o dynamičtější svezení mohou zvolit čtyřválec 1.33 Dual VVT-i,

který se může pochlubit nejvyšším výkonem 73 kW a spotřebou jen 5,4 l/100 km. O další tři desetiny (5,1 litru) úspornější umí být tento motor ve spojení se samočinnou bezestupňovou převodovkou s plynule měnitelnými převody Multidrive S, jež může na přání za příznivých 30 000 korun nahradit přímo řazené šestistupňové ústrojí. Vedle plně automatického režimu Multidrive S nabízí i možnost manuálního sekvenčního řazení sedmi virtuálních přednastavených převodových stupňů. A to buď voličem, nebo páčkami pod volantem. Převodovka Multidrive S má v záloze i sportovní režim. Kdo hledá co nejnižší provozní náklady a nechce přitom dělat kompromisy v otázce dynamiky, může zvolit přeplňovaný vznětový motor 1.4 D-4D s filtrem pevných částic. V kombinaci se šestistupňovou převodovkou totiž nabízí výkon 66 kW a spotřebu pouhých 3,9 litru na stovku kilometrů, což je o sedm procent méně než u předchůdce.

z osmi nabízených paketů (Entry+, Cool, Touch&Go, Design, Senso Smart, Panoramic, VIP a Extracare), obsahující například čalounění v kombinaci kůže/látka, navigaci, bezklíčové odemýkání a startování Smart Entry & Start nebo záruku prodlouženou na pět let/160 000 kilometrů.

Nová Toyota Yaris se prodává za závaděcí ceny od 229 900 Kč za třídvéřovou verzi se 1.0 VVT-i/51 kW Entry; příplatek za pětidvéřovou karoserii činí deset tisíc korun. Čtyřválec 1.33 Dual VVT-i/73 kW se prodává od 299 900 Kč, za turbodiesel zaplatíte minimálně 364 900 Kč. Za bezestupňovou převodovku Multidrive S se připlácí pouhých třicet tisíc korun. Vedle zvýhodněných závaděcích cen Toyota připravila slevu deset tisíc korun na některý výbavový paket a také výhodné financování, kde verzi Active s bohatou výbavou získáte za pouhých 5555 Kč, což je akontace i splátka. ■

Motory	1.0 VVT-i	1.33 Dual VVT-i	1.4 D-4D 90 DPF
Typ motoru	řadový zážehový tříválec	řadový zážehový čtyřválec	řadový vznětový čtyřválec
Rozvodový mechanismus	12 ventilů DOHC, VVT-i	16 ventilů DOHC, Dual VVT-i	8 ventilů OHC
Zdvihový objem [cm ³]	998	1329	1364
Maximální výkon [k (kW/ot.min ⁻¹)]	69 (51/6000)	99 (73/6000)	90 (66/3800)
Maximální točivý moment [N.m/ot.min ⁻¹]	93/3600	125/4000	205/1800–2800
Převodovka	5 M/T	6 M/T	Multidrive S 6 M/T
Rychlosti			
Maximální rychlost [km/h]	155	175	175
Zrychlení z 0–100 km/h [s]	15,3	11,7	12,3
Spotřeba paliva a emise			
Město [l/100 km]	5,7–5,8	6,8	6,2–6,3
Mimo město [l/100 km]	4,2–4,3	4,5–4,7	4,5–4,6
Kombinace [l/100 km]	4,8	5,4–5,5	5,1–5,3
Emise CO ₂ , kombinace [g/km]	110–111	123–127	118–121
Emisní norma	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Objem palivové nádrže [l]	42	42	42