

TOYOTA AURIS



S NOVÝMI EMOCEMI

Toyota Auris druhé generace otevírá novou kapitolu své značky v segmentu nižší střední třídy. Je to automobil, který ctí všechny známé hodnoty značky Toyota, ale přidává k nim značnou dávku emocí, jež prostupují designem, interiérem, ale především podvozkem...

Nová generace Toyoty Auris je dalším vozem tohoto automobilového koncernu, u jehož vzniku stál současný generální ředitel Akio Toyoda. Tento pravnuke zakladatele značky – Sakichi Toyody – klade při vývoji nových vozů značný důraz na jejich emotivní přitažlivost. Cílem již není vyrábět pouze praktická, spolehlivá a racionálně vyargumentovatelná auta pro nejširší veřejnost, ale především automobily, jež dokáží zaujmout svým charakterem, nebo chcete-li emocemi. To vše samozřejmě bez popření výše uvedených typických vlastností, jimiž jsou vozy Toyota pověstné.



Nový Auris jde přesně v tomto duchu, což je jasně patrné na jeho designu. Ve srovnání s předchůdcem došlo u novinky jen k mírnému zvětšení délky karoserie (o 30 mm), současně

je však automobil nyní o 55 mm nižší. Malou výšku dále opticky potrhují i nízký pás tvořený světlomety a maskou chladiče na předí. Menší výška automobilu s sebou přináší hned několik

výhod. Jednou z nich je například čelní odpor vzduchu. Jeho koeficient má nyní hodnotu $c_x = 0,277$, což je o pět procent nižší údaj ve srovnání s předchůdcem. >>>



HLAVNÍ FAKTA

MOTORY

1,33 Dual VVT-i (73 kW/99 k)
 1.6 Valvematic (97 kW/132 k)
 1.4 D-4D (66 kW/90 k)
 2.0 D-4D (91 kW/124 k)
 Hybrid (100 kW/136 k)

PŘEVODOVKY

Šestistupňová manuální, Hybrid bezestupňová planetová.

Na přání:

bezestupňová CVT Multidrive S (1.6 Valvematic)
 a šestistupňová automatizovaná MultiMode (1.4 D)

Redukce hmotnosti: v průměru 50 kg

Redukce spotřeby: v průměru o 13 %

Délka: 4275 mm (o 30 mm delší)

Šířka: 1760 mm

Výška: 1460 mm (o 55 mm nižší)

Rozvor: 2600 mm

Zavazadlový prostor: 360 litrů (všechny verze)

Airbagy: čelní, boční, hlavové, kolenní u řidiče

Kola: 15 až 17 palců

ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Adaptivní bi-xenonové světlomety (AFS),
 automaticky ovládaná dálková světla (AHB),

Smart Entry & Start, inteligentní parkovací asistent (SIPA),
 stabilizační systém VSC včetně funkcí ABS, EBD, brzdového asistentu
 a asistentu pro rozjezd do kopce.

MULTIMÉDIA/KOMUNIKACE

Toyota Touch: rádio, CD, Bluetooth, parkovací kamera, AUX/USB

Toyota Touch & Go: viz výše + navigace, Google Local Search, Twitter

Toyota Touch & Go Plus: viz výše + hlasové ovládání, kancelářské funkce,
 Gracenote



Auris má standardně sedm airbagů včetně kolenního pro řidiče



INTERIÉR – ZAOSTRĚNO (nejen) NA ŘIDIČE

Menší výška karoserie má spolu s o 40 mm nižší umístěnými sedadly vliv také na snížení těžiště, což je vlastnost přispívající k větší obratnosti a menším sklonům k naklánění při dynamické jízdě. Jelikož Toyota kompletně přepracovala karoserii nového Aurisu, došlo také ke zmenšení sklonu volantu o 2%. Zejména poslední ze jmenovaných úprav se může jevit jako nepřilíš významná, o opaku se však řidič přesvědčí okamžitě, jakmile se usadí do skvěle tvarovaných sedadel. Interiér ho doslova pohltí, volant je přesně ve správné pozici a samotná přístrojová deska budí dojem bytelného opevnění. Okamžitě je zřejmé, že nový Auris je navržen pro řidiče a současně tak, aby jej ochránil. Přístrojová deska jako taková je vyrobena z hodnotně působících a z větší části i měkčených materiálů. Zaujme například do rukou dokonale padnoucí volant, který je čalouněný velmi jemnou kůží Nappa a prošíván

Asymetricky dělená zadní sedadla po sklopení vytvoří rovnou podlahu zavazadlového prostoru; pod výklopnou podlahou jsou přihrádky pro uložení drobnějších předmětů

jednoduchým švem používaným na baseballových rukavicích. Změnami prošlo celkové uspořádání vnitřního prostoru, a to s cílem dalšího zvětšení praktičnosti. Na předních sedadlech je nyní o 20 mm více místa v podélném směru a došlo ke zvětšení zadních dveří. Zmínit je třeba také zavazadlový prostor, který má nyní pro všechna provedení, tedy včetně hybridního, objem 360l. Došlo také k prodloužení jeho podlahy o 50 mm a zejména ke zvětšení šířky zadní výklopné stěny o celých 90 mm. Oproti svému předchůdci poskytuje nový Auris posádce mnohem více možností, kam lze odložit nejrůznější věci každodenní i méně časté potřeby. Připravena je nejen schránka před spolujezdcem, ale také objemné kapsy ve dveřích nebo uzavíratelná schránka pod posuvnou loketní opěrkou umístěná mezi předními sedadly. Nechybí ani držáky nápojů, či přihrádka na odložení mincí a jiných maličkostí.



KAROSERIE, PODVOZEK A MOTORY

Nová generace Toyoty Auris je postavena na podvozku s rozvorem 2600 mm. Struktura karoserie byla zcela přepracována a v nejnovější podobně využívá mnohem více vysokopevnostní oceli. Je použita zejména v oblasti chránící posádku, ale nově také v okolí zadní výklopné stěny. Nově řešená karoserie se vyznačuje nejen zvýšenou tuhostí v krutu i ohybu, ale dosáhlo se též snížení hmotnosti. V mezigeneračním srovnání nový Auris

zhubl v průměru o 50 kg – právě karoserie má na tomto poklesu hmotnosti rozhodující podíl. Přední kola modelu Auris jsou zavěšena na spodních ramenech a vzpěrách McPherson. Přepracovány byly především pružiny, tlumiče, ale také jednotlivé úložné body, stejně tak jako pomocný nosný rám přední nápravy. Výsledkem je citlivější ovládání při současném zvětšení komfortu a omezení přenosu vibrací z vozovky do volantu. Tyto vlastnosti jsou posílené i zásluhou použití účinnějších izolačních materiálů umístěných na příčce mezi motorem a prostorem pro posádku, ale také v podběžích kol. Samozřejmostí všech verzí je řízení s elektrickým posilovačem, u nějž došlo ve srovnání s předchozí generací ke zmenšení převodu o osm procent.



▲ Parkovací asistent dokáže spoustu práce usnadnit

▼ Součástí všech systémů Toyota Touch je i parkovací kamera



Posilovač řízení je nyní nastaven tak, že je schopen eliminovat síly vznikající například při akceleraci na povrchu s rozdílnou trakcí, stejně tak jako v závislosti na rychlosti jízdy měnit intenzitu, s níž drží volant ve střední poloze.

V závislosti na použitém motoru je nová Toyota Auris vybavena odpovídající zadní nápravou. Základní zážehové a vznětové provedení má zadní kola držena torzní příčkou s vlečnými rameny, všechny ostatní modely disponují vyspělejší víceprvkovou nápravou.

Ucelená nabídka motorů modelu Auris pokrývá výkonové spektrum od 73 do 100 kW (99 až 136 k). K dispozici je přitom celkem sedm pohonných jednotek – to když vezmeme v úvahu pět druhů motorů, z nichž dva (1.6 Valvematic a 1.4 D) mohou být vybaveny jak manuální, tak automaticky řídicí převodovkou (CVT – Multi-drive S a automatizovanou MultiMode). Pro typovou řadu Auris je již z předchozí generace

známé provedení Hybrid, které majiteli nabízí specifické spojení komfortu jízdy (uhlazenost, jemnost a nízká hlučnost hybridního systému) s nízkou spotřebou paliva, kterou překonává i své vznětové sourozence.

V mezigeneračním srovnání došlo u nového Aurisu ke snížení spotřeby paliva, a tudíž i produkce emisí CO₂, v průměru o 13 procent. Na tom mají zásluhu takřka všechny konstrukční skupiny vozu, včetně technologie Start & Stop nebo systému aktivně řízené činnosti akumulátoru.

MODERNÍ VÝBAVA

Toyota Auris nenechává nikoho na pochybách o tom, že jde o vyspělý vůz svého segmentu, ani v oblasti asistenčních a komunikačních systémů. V závislosti na provedení může být nový Auris vybaven například inteligentním parkovacím asistentem SIPA (Simple Intelligent Park Assist), systémem bezklíčkového

odemykání a startování Smart Entry & Start nebo bi-xenonovými světlomety s adaptivní funkcí. K dispozici je také automatická aktivace a deaktivace dálkových světlometů, dvouzónová automatická klimatizace, panoramatické střešní okno nebo prémiový audiosystém JBL GreenEdge. Samostatnou kapitolou vybavy Toyoty Auris jsou multimediální a komunikační systémy Toyota Touch, Toyota Touch & Go a Toyota Touch & Go Plus.

● Toyota Touch

Již v základním provedení modelu Auris je na místě konvenčního autorádia instalován systém s barevným dotykovým displejem o úhlopříčce 6,1 palce, který nabízí velmi mnoho užitečných funkcí. Jednou z nich je možnost připojení mobilního telefonu pomocí Bluetooth s možností přímého přehrávání hudby. K dispozici je také možnost připojení dalších externích hudebních přehrávačů (AUX a USB), včetně zařízení iPod.

Samozřejmostí je rádio a CD přehrávač se schopností čtení souborů MP3. Ve výbavě nechybí ani parkovací kamera.

● Toyota Touch & Go

Tento systém je rozšířením výše uvedeného zařízení Toyota Touch, který doplňuje o navigační modul. Ve spojení se správným typem chytrého telefonu dokáže pracovat také s informacemi na internetu, a to především v podobě vyhledávání Google Local Search. Nechybí přitom ani možnost zobrazovat na displeji nejnovější příspěvky ze sítě Twitter.

● Toyota Touch & Go Plus

Nejvyšší systém vyspělého multimediálního, komunikačního, informačního a navigačního systému dále rozšiřuje nabídku o pokročilé hlasové ovládání, další kancelářské funkce (SMS, e-mail, kalendář) spolupracující s mobilním telefonem. Systém dokonce umí například i přečíst došlou zprávu či e-mail, ale také využívat databázi hudebních alb Gracenote. Verze „Plus“ dokáže, v závislosti na mapových podkladech, zobrazovat budovy či terén v trojrozměrné grafice.

Nová Toyota Auris je automobilem se zajímavou technikou, příkladnou každodenní praktičností, nízkými provozními náklady a vrozenou spolehlivostí. Nyní ale tomuto modelu nechybí ani pořádná dávka osobitosti a neobyčejně příjemného pocitu při pohybu v jeho interiéru. ■