

SUBARU WRX STI EVOLUCE



SUBARU TECNICA INTERNATIONAL - STI

Divize značky Subaru, která má kromě stavby závodních automobilů na starosti také přípravu nejvýkonnějších verzí sériových modelů. Ostatně právě z nich jsou často soutěžní speciály odvozovány. Nejnovější produkt divize STI se představil počátkem roku 2014 na detroitském autosalonu. Je dále vyšlechtěnou verzí sedanu WRX, předvedeného koncem minulého roku. I proto opět celé oficiální označení tohoto sportovního sedanu zní: WRX STI.

Ani v této generaci tedy již není v názvu nejvýkonnějšího sériového Subaru jméno Impreza. Ve skutečnosti totiž nové WRX STI sdílí rysy designu s konceptem kompaktního kombi Levorg, který je předobrazem chystaného nového modelu japonské značky.

Nová generace pověstného modelu STI
značky Subaru je na světě.
Je opět o trochu výkonnější,
má zdokonalený podvozek, tužší karoserii
a dravější vzhled.
Slibuje tedy ještě více zážitků z jízdy.





DRAVĚJŠÍ VÝRAZ

Ve srovnání s předchozí generací má nová WRX STI zcela přepracovanou karoserii, která se vyznačuje předsunutím spodního okraje čelního skla vpřed a naopak paty zadního C sloupku mírně vzad. Tím se tvar karoserie při pohledu z profilu zaoblíl. Pomyslnými svaly vyčnívajícími z povrchu karoserie jsou rozšířené blatníky předních a zadních kol. Zejména ty první jmenované



STRUČNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE

POHÁNĚCÍ SOUSTAVA – kapalinou chlazený zážehový plochý čtyřválec, uložený vpředu podélně; DOHC 4V, proměnné časování; EU6; 2457 cm³; 224 kW (305 k)/6000 min⁻¹ a 393 N.m/4000 min⁻¹.

Šestistupňová manuální převodovka, pohon všech kol.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI – rozvor náprav 2650 mm, d/š/v 4595/1795/1475 mm.



působí zásluhou ostré hrany za předními koly mimořádně agresivně. Celek vhodně dotvářejí velké nasávací otvory ve spodní části předního nárazníku nebo tradiční štěrbinu na kapotě motoru, jež směřuje vzduch přímo na mezichladič stlačeného vzduchu umístěný na motoru. Také zadní část zaujme svým agresivním pojetím. Za pozornost stojí především stylizovaný difuzor ve spodní části nárazníku a především nezaměnitelný, a pro tento model charakteristický výrazný spoiler.

LADĚNÍ NA NORDSCHLEIFE

Subaru se jako u každé nové generace tohoto svého kultovního modelu zaměřilo na pečlivé ladění techniky. Nejnovější WRX STI proto v principu navazuje na svého stejnojmenného předchůdce, avšak takřka všechny jeho technické skupiny prošly většími či menšími úpravami. Subaru se soustředilo hlavně na sladění automobilu jako celku. Pro popsání tohoto přístupu používá spojení Pure Power in Your Control, tedy čistá síla ve vašich rukách. Přeneseně řečeno má vyjadřovat spojení rychlosti a potěšení z jízdy, které má tento model tradičně poskytovat. Jistě není bez zajímavosti, že velká část testovacího programu nového Subaru WRX STI probíhala na Nordschleife okruhu Nürburgring.

AKTIVNÍ POHON VŠECH KOL

Základem vozu je dále optimalizovaná karoserie se zvýšenou tuhostí. Rozsáhlejší použití vysokopevnostních ocelí zajistilo kromě toho i snížení hmotnosti celé nosné

struktury. Právě tuhý základ vozu je přínosem nejen pro bezpečnost, ale také umožňuje přesněji naladit podvozek. Charakteristickým prvkem každého Subaru se zkratkou STI v označení je symetricky uspořádaný pohon všech kol Symmetrical AWD, který nechybí ani v nejnovější generaci. Jde o systém tvořený mezinápravovým diferenciálem DCCD (Driver Controlled Center Differential), měnícím rozdělení točivého momentu mezi nápravu v poměru od 50:50 do 35:65 ve prospěch zadní nápravy. Stejně jako v předchozí generaci pracuje buď zcela automaticky, nebo umožňuje řidiči manuálně nastavit preferované rozdělení. Součástí pohonu všech kol je také samosvorný přední i zadní diferenciál. Subaru WRX STI dostalo nejnovější verzi stabilizačního systému VDC (Vehicle Dynamic Control). Kromě toho, že dokáže pracovat v několika režimech, je jeho součástí rovněž funkce vektorového řízení dynamiky, která dokáže řidiči dodat vjem přesnějšího chování a intenzivnějších reakcí na pohyby volantu. Systém totiž cílenými brzdnými zásady na zadních kolech dokáže účinně vyvolat stáčívost vozu kolem svislé osy. Výsledkem úprav podvozku je mimořádná obratnost, stejně tak jako veškerý potřebný komfort pro běžné ježdění.

ZANEDLOUHO NA SCĚNĚ

Srdcem nového Subaru WRX STI je turbodmychadlem přeplňovaný plochý čtyřválec boxer s objemem 2457 cm³. Dosahuje nejvyššího výkonu 224 kW (305 k) při 6000 min⁻¹ a točivého momentu 393 N.m při 4000 min⁻¹. Došlo k jemným úpravám naladění, dosažený výkon je ve srovnání s předchůdcem posílen o 3 kW (5 k). Zcela přepracována byla šestistupňová manuální převodovka, má nyní kratší dráhy řazení a přesnější chod. Rovněž interiér Subaru WRX STI je navržen tak, aby poskytl nezaměnitelnou atmosféru, kterou při řízení nabízejí pouze skutečné sportovní automobily, a současně v něm nebylo nijak náročné absolvovat tisícikilometrovou jízdu po Evropě. Kromě různých specifických prvků designu v podobě například červeného schématu na řadicí páce nebo červených ukazatelů přístrojů zaujme nově navržený volant, který je ve spodní části mírně zploštělý. Subaru WRX STI se zatím představilo v americké specifikaci, nicméně Evropa a potažmo i Česká republika nezůstanou dlouho pozadu. ■



VYBERE SI KAŽDÝ...

Subaru WRX STI se na trhu objeví v polovině roku, již nyní jsou ale připravené aktuální modely značky Subaru.

Každý z nich má vlastní charakter a vlastnosti.

Všem je kromě jiného vlastní pětiletá záruka s limitem 200 000 najetých kilometrů.



SUBARU FORESTER

Před téměř 20 lety stálo Subaru Forester u základů dnešních vozů SUV. Nejnovější generace tohoto modelu ukazuje, že jízdní vlastnosti na silnici, značná průchodnost terénem a přitom hospodárnost a potřebný komfort nemusejí být nutně v rozporu, právě naopak. Zcela výjimečné vlastnosti nabízí Forester XT s přeplňovaným motorem o výkonu 177 kW (240k). Cena od 699 000 Kč.



SUBARU XV

Kompaktní zvýšený automobil, zaměřený na jízdu v městské džungli – to je Subaru XV. Má všechny atributy většího typu Outback, je však kompaktnější. Zaujme nejen nezaměnitelným designem, ale také jízdními vlastnostmi. Samozřejmostí je pohon všech kol, stejně tak jako nabídka trojice motorů, mezi nimiž nechybí ani výjimečně úsporný Subaru Boxer Diesel. Cena od 589 000 Kč.



SUBARU OUTBACK

Praktické zvýšené kombi s trvalým symetricky uspořádaným pohonem všech kol. Přípraveny jsou ploché čtyřválcové motory 2.5i a vznětový 2.0D. Novinkou je možnost spojit vznětový motor s bezstupňovou převodovkou Lineartronic. Cena od 899 000 Kč.



SUBARU BRZ

Jediné Subaru s pohonem zadních kol. Model BRZ sází na lehkou stavbu a je zaměřený na neposkvrněnou radost z jízdy. Pohon zajišťuje dvoulitrový plochý čtyřválec s výkonem 147kW (200k). Jízda smykem ještě nebyla snadnější. Cena od 709 000 Kč.