



ASISTENTI PRO ŽIVOT

Nová ŠKODA Octavia může být vybavena nejmodernějšími asistenčními systémy. Zvyšují nejen komfort, ale také bezpečnost.

Bepečnost nebo komfort? U nových osobních automobilů se již není potřeba rozhodovat pro jednu nebo druhou možnost. Nová ŠKODA Octavia je toho jasným příkladem. Nejenže dosahuje nejvyšších ohodnocení v bezpečnostních testech nezávislé organizace Euro NCAP, v nichž získala pět hvězdiček za vynikající výsledky v oblastech ochrany dospělých cestujících, dětí a chodců, ale současně je rovněž vybavena vyspělými komfortními systémy, které usnadňují samotné řízení i pobyt na palubě při dlouhých či krátkých cestách. Ucelený systém bezpečnostních vzduchových vaků, včetně kolenního na straně řidiče,

doplňují pokrokové asistenční systémy, jejichž úkolem je nehodám zabránit, případně aktivními zásahy omezit jejich následky. Díky tomu mnohé z těchto systémů stojí na pomezí aktivní a pasivní bezpečnosti. Na následujících stránkách přinášíme přehled nejzajímavějších asistenčních systémů, které se ve vozech značky ŠKODA objevily právě s příchodem typu Octavia. Není pochyb o tom, že se postupně rozšíří i do ostatních modelových řad a jejich nabídka se bude zvětšovat. Díky tomu budou mít neustále větší podíl na omezení následků dopravních nehod nejen na českých, ale i na světových silnicích.

PŘEHLED ASISTENČNÍCH SYSTÉMŮ DOSTUPNÝCH VE VOZECH ŠKODA OCTAVIA

- ▶ Front Assistant
- ▶ Intelligent Light Assistant
- ▶ Lane Assistant
- ▶ Čtení dopravních značek
- ▶ Active Front Light System
- ▶ Driver Activity Assistant
- ▶ Adaptive Cruise Control
- ▶ Automatic Parking Assistant
- ▶ Crew Protect Assistant
- ▶ Multikolizní brzda



PŘÍLOHA ČASOPISU

automobil

advertorial

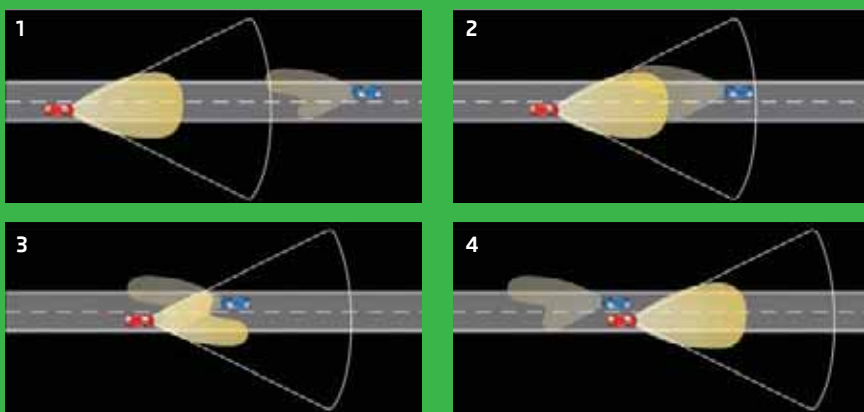
FRONT ASSISTANT

Systém sleduje prostor před vozidlem pomocí radarového senzoru umístěného v přední části vozu. Jakmile rozpozná překážku a vyhodnotí riziko střetu s ní, rozhodne o zahájení automatického brzdění. Tím dojde ke zmírnění následků nárazu. Mezi rychlostmi 5 a 30 km/h tento systém dokonce aktivuje maximální brzdňý účinek, který je ve většině případů schopen čelnímu nárazu zcela předejít. Asistenční systém Front Assistant řidiče na potenciálně rizikovou situaci upozorňuje varovnou hláškou na displeji umístěném mezi přístroji. V dalším stupni se k vizuálnímu upozornění přidá i zvukové a brzdová soustava se preventivně připraví na nouzové brzdění. Jestliže řidič stále nereaguje, následuje škrubavé upozornění vyvolané brzdovou soustavou vozu. Jakmile řidič začne brzdít, je připraven brzdový asistent okamžitě maximalizovat brzdňý účinek i při mírnějším sešlápnutí brzdového pedálu. V případě, že řidič nebrzdí, začne automobil automaticky brzdít maximálním zpomalením 0,35 g. Tím se účinně sníží případná nárazová rychlost. Různé studie prokázaly, že systém Front Assistant dokáže snížit počet čelních nárazů, případně jejich následky, až o 20 procent.



INTELLIGENT LIGHT ASSISTANT (AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL)

Dynamické přepínání potkávacích a dálkových světel zvyšuje při jízdě za tmy jízdní komfort a současně také bezpečnost. Omezuje jednu z častých činností řidiče při nočních jízdách a současně zajišťuje maximální osvětlení vozovky a zabraňuje nechtěnému oslňování ostatních účastníků silničního provozu. Systém ke své činnosti využívá analýzu obrazu prostoru před vozidlem snímaného čelní kamerou. Dokáže rozpoznat automobily a motocykly jedoucí jak stejným směrem (až 400 m), tak v protisměru (až 1000 m). V rychlostech nad 60 km/h následně podle situace zapíná nebo naopak vypíná dálková světla. Systém lze samozřejmě zcela vypnout.



ČTENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Další systém pracující s čelní kamerou a jejím obrazem. Dokáže rozpoznat značky rychlostních limitů a zákazů předjíždění. Rozlišovací schopnost této kamery je taková, že systém detekuje také doplňující tabulky a podle okamžité situace s nimi inteligentně pracuje. Samozřejmostí je identifikace značek rušících daná omezení. Platnost značek se zruší také na základě dat navigačního systému, tedy například po průjezdu křižovatkou.

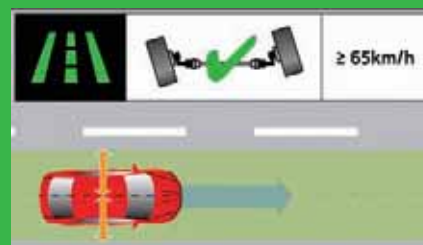
ACTIVE FRONT LIGHT SYSTEM

Součástí bi-xenonových světlometů nové generace vozu ŠKODA Octavia je systém Active Front Light System, který umožňuje světlometům aktivně reagovat na aktuální jízdní podmínky. Světlomety například natáčejí svůj světelný kužel v závislosti na rychlosti a úhlu natočení volantu, aby optimálně osvětlily projížděnou zatáčku. Světlomety mají také automatickou regulaci dosvitu v závislosti na zatížení a dynamických pohybech vozu. S aktivními světly přichází také funkce Corner, osvětlující prostor po straně vozu například při odbočování.



LANE ASSISTANT

Třetím systémem využívajícím ke své činnosti kameru umístěnou v modulu vnitřního zpětného zrcátka je Lane Assistant – asistent zabráňující nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu, který zvyšuje bezpečnost zejména při monotónní jízdě, kdy může klesnout pozornost řidiče. Když hrozí přejetí dělicích čar jízdních pruhů (bez zapnutého směrového ukazatele), systém na tuto skutečnost řidiče upozorní na displeji a současně aktivně koriguje směr jízdy zásahem do řízení. Cílem je udržet automobil v daném jízdním pruhu. Předpokladem funkčnosti systému Lane Assistant, jenž se zapíná při rychlosti nad 65 km/h, je viditelné vodorovné značení na vozovce. Tento jízdní asistent dokáže snížit pravděpodobnost nehody, případně zmírnit její následky až o 5 %.



V rychlostech nad 65 km/h dokáže Lane Assistant automaticky udržet automobil v jízdním pruhu. Řidič samozřejmě musí mít ruce stále na volantu.



DRIVER ACTIVITY ASSISTANT

Systém průběžně sleduje způsob řízení a na základě odchylek od běžného chování rozpozná první náznaky únavy. Za základ přitom bere chování řidiče během prvních 15 minut od spuštění motoru. V případě identifikace únavy se kromě akustického signálu na displeji v přístrojovém panelu objeví upozornění: „Zjištěna únava. Přestávku prosím.“ Systém rozpoznávání únavy pracuje při rychlostech nad 65 km/h. Asistent bdí nad pozorností ocní řidiči zejména na dlouhých cestách, kdy dostanou jasnou zprávu o tom, že jejich reakce jsou v útlumu a hrozí mikrosnání.



AUTOMATIC PARKING ASSISTANT (AUTOMATICKÝ PARKOVACÍ ASISTENT)

Nejvyspělejším systémem určeným pro usnadnění parkování je Automatic Parking Assistant, který umí nejen parkovat podélně k vozovce, ale z daného místa dokáže i samočinně vyjet. K jeho schopnostem patří rovněž parkování mezi napříč stojící vozy. Chce-li řidič zaparkovat, aktivuje parkovacího asistenta tlačítkem při rychlosti jízdy do 40 km/h, přičemž zapnutím směrového ukazatele zvolí stranu, na niž chce zaparkovat. Ultrazvukové senzory systému následně za jízdy vyhledávají vhodné parkovací místo, které musí být minimálně o 60 cm delší, než je délka vozu. Pak už stačí jen zastavit, pustit volant a dle pokynů na displeji řadit, přidávat plyn či brzdit. Ideální stopu vypočte řídicí jednotka, která dohlíží na úspěšnou realizaci celého parkovacího manévru. Systém automaticky aktivuje nouzovou brzdou v případech, že rychlost jízdy v mezeře překročí 7 km/h, nebo hrozí-li srážka s překážkou rychlostí větší než 1,5 km/h.



ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ADAPTIVNÍ TEMPOMAT)

Tento systém je další, který stojí na pomezí prvků aktivní bezpečnosti a komfortu. Adaptivní tempomat udržuje, podobně jako konvenční tempomat, řidičem nastavenou rychlost jízdy. Navíc však sleduje prostor před vozem prostřednictvím radarového senzoru na přídi (stejně jako Front Assistant) a kontroluje bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla. Pokud vpředu jedoucí vozidlo zpomalí, reaguje adaptivní tempomat stejným způsobem zásahem do řízení motoru, případně přibrzděním, tak, aby byla zachována bezpečná vzdálenost. Adaptivní tempomat se dodává pro vozy s manuální i dvouspojkovou převodovkou DSG a pracuje v rozmezí rychlostí od 30 do 160 km/h. S DSG umí adaptivní tempomat brzdit až do úplného zastavení a opět se rozjet na povel stisku odpovídajícího tlačítka.

MULTIKOLIZNÍ BRZDA

Tento unikátní bezpečnostní prvek je aktivní v situaci, kdy již došlo k nehodě. Multikolizní brzda byla vyvinuta v reakci na skutečnost, že při mnoha nehodách pokračuje automobil po prvotním nárazu v dalším pohybu, a hrozí tak sekundární nárazy. Ty jsou obzvláště nebezpečné, protože cestující již nejsou chráněni například airbagy, které se nafoukly při prvním nárazu. Standardně dodávaná multikolizní brzda je součástí elektronického stabilizačního systému ESC. Po nárazu vůz brzdí v ideálním případě až do zbytkové rychlosti 10 km/h, která řidiči umožňuje nasměrovat vůz na bezpečné místo. Při aktivované multikolizní brzdě se rozsvítí varovné blikače a brzdová světla. Řidič může do dění kdykoli zasáhnout přidáním plynu nebo vlastním brzděním.



CREW PROTECT ASSISTANT

Tento asistent je souborem preventivních opatření pro efektivní ochranu cestujících. Funkce s předstihem připravuje systémy pasivní bezpečnosti na hrozící nehodu, aby se maximalizovala jejich účinnost. Elektronika průběžně vyhodnocuje jízdní situaci a v případě, že odhalí vysoké riziko nehody, například při intenzivním brzdění nebo smyku, přitáhne automaticky bezpečnostní pásy na sedadlech řidiče a spolujezdce. Při zásahu stabilizačního systému ESC se navíc přivřou okna bočních dveří a zavře se střešní okno, aby se zabránilo průniku okolních předmětů do interiéru. Součástí tohoto prvku výbavy je dvojice bočních airbagů pro zadní sedadla.



Více informací o novém voze ŠKODA Octavia a jeho asistenčních systémech naleznete na www.skoda-auto.cz nebo u obchodníka ŠKODA.