

RODINA VOZŮ **SEAT LEON** JE NEJŠIRŠÍ V CELÉ SVÉ HISTORII...

# KOMPLETNÍ MENU

Kromě pětidveřového hatchbacku je připravena třídveřová verze Leon SC a nejnověji také prostorné kombi Leon ST. Široká paleta zážehových i vznětových motorů, stejně tak jako rozsáhlá nabídka výbavy na přání a originálního příslušenství vytvářejí z této modelové řady značky SEAT pro své zákazníky kompletní menu, z něhož lze vybírat.



Modelová řada Leon slaví v letošním roce 15. výročí. Za specifickou formou oslav je možné považovat novou karosářskou variantu – Leon ST, která právě počátkem roku 2014 vstupuje na český trh. Aktuální, v pořadí již třetí generace typu Leon se představila v roce 2012 v podobě dravě navrženého pětidveřového hatchbacku, který jako první do nižší střední třídy přinesl LED světlomety. V minulém roce se do prodeje dostala třídveřová verze Leon SC, která oslovovala sportovnějším stylem. Nebývá obvyklé, aby se verze s trojicí a pěticí dveří lišily velikostí rozvoru náprav, v případě SEATu Leon však má verze SC rozvor zkrácený o 31 mm na 2601 mm. Nejnovějším rozšířením nabídky je prakticky zaměřené kombi ST, jehož rozvor je totožný s pětidveřovou verzí, na délku však přidává 270 mm. Nutno dodat, že kombi je velmi logickým a povedeným rozšířením výrobního programu. Jürger Stackmann, prezident a výkonný ředitel značky SEAT, nové kombi popisuje těmito slovy: „Už nikdo nemusí volit mezi sportovností a praktičností, protože SEAT Leon ST nabízí obojí.“ Leon ST se skutečně drží svěžího a moderně vyhlížejícího designerského stylu a současně přichází s interiérem a zavazadlovým prostorem, který patří v segmentu nižší střední třídy k největším.



## KVALITNÍ ZÁKLAD

Kombi Leon ST je stejně jako ostatní dvě verze postavené na moderní podlahové platformě MQB koncernu Volkswagen. Spoléhá se tedy na používání vysokopevnostních ocelí, které jsou zárukou tuhosti při efektivně nízké hmotnosti. Jejich použití umožnilo snížit hmotnost samotné nosné

struktury o 18 kg. V přímém srovnání je nové kombi o pouhých 45 kg těžší než kratší pětidveřové provedení. Jistě není bez zajímavosti, že s pohotovostní hmotností 1233 kg patří právě Leon ST k nelehčím vozům kombi v nižší střední třídě. Další vlastností typickou pro použitý technický základ je sklonění vpředu napříč uložených motorů o dvanáct stupňů šikmo





vzad, což přispívá k lepšímu rozložení hmotnosti. Současně jsou použité čtyřválcové vybavené nejnovější generací systémů přímého vstřikování a přeplňování – a to jak zážehové, tak vznětové. Pro model Leon ST je připravena široká paleta pohonných jednotek, pokrývající výkonové spektrum od 63 kW (86 k) až po 132 kW (180 k). Použité motory jsou shodné pro všechny tři karosářské verze.

#### 4X4 A AKTIVNÍ PODVOZEK

Jízdním projevem si jsou všechny tři karosářské verze modelové řady Leon podobné. Sázejí na kvalitní jízdni vlastnosti, s nepřehlédnutelnou dávkou sportovního stylu. Přitom ale stranou nezůstává komfort jízdy, který je nezbytnou vlastností pro příjemné každodenní používání. SEAT Leon vpředu používá nápravu typu McPherson, vzadu se používá náprava liší v závislosti na motoru. Současně s uvedením karosářské verze kombi SEAT oznámil, že právě ve spojení s tímto typem karoserie bude pro motory 1.6 TDI/77 kW a 2.0 TDI/110 kW nabízen také pohon všech kol. V tomto případě bude víceprvkové zavěšení zadních kol standardní výbavou. Pohon všech kol bude tvořen elektronicky řízenou lamelovou spojkou Haldex páté generace umístěnou před



zadním diferenciálem, která je schopna plynule a ve zlomcích setin sekundy měnit rozložení točivého momentu mezi nápravy. Všechny verze SEATu Leon používají nejnovější generaci stabilizačního systému ESC. Kromě obvyklých funkcí pracuje tento systém jako elektronický závěr diferenciálu, ale ve spojení s vyššími verzemi výbavy a výkonnějšími motory může disponovat režimem XDS, který umožňuje vektorové řízení dynamiky. V rychle projížděné zatáčce dokáže bez omezení výkonu motoru mírně přibrzdit protáčející se vnitřní kolo, a tím jeho točivý moment přenést na vnější kolo s větší trakcí.

SEAT Leon ST ve sportovně laděném provedení FR, které se liší například i použitím dravěji stylizovaných nárazníků, je standardně vybaven možností volby jednoho ze tří jízdni režimů (Eco, Normal a Sport). Současně se změnou charakteristiky plynového pedálu, řízení, případně dvouspojkové převodovky, dochází také o ovlivnění zvuku produkovaného speciálním generátorem.

Verze FR mohou být dále vybaveny aktivně řízenými tlumiči. Jejich specialitou je, že podle jízdni situace a kvality vozovky dokáží měnit svoji tuhost nejen pro stlačení, ale také pro roztažení.





Pro sportovně založené řidiče je možné Leon ST FR vybavit také pakem Dynamic, jehož součástí je řízení s progresivně se měnícím převodem. Tento mechanický systém má přímější převod po stranách rejdu, zatímco ve středové poloze je převod větší, což je zárukou potřebné směrové stability. Progresivní řízení vyžaduje mezi rejdy 2,2 otáčky, zatímco standardní řízení 2,8.

### **PROSTOR (SKORO) BEZ HRANIC**

**R**ovněž interiér všech verzí SEATu Leon dokonale ladí s designem karoserie a vytváří i uvnitř dojem modernosti a dynamiky. Originální tvar přístrojové desky, snadno čitelné přístroje a také vynikající pozice za široce nastavitelným volantem – to jsou hlavní přednosti vnitřního prostoru modelu SEAT Leon.

I když zvenku působí Leon ST kompaktním a uhlazeným dojmem, uvnitř překvapuje nabídkou prostoru. Zavazadlový prostor má základní objem 587 litrů, který lze sklopením zadních sedadel zvětšit až na 1470 litrů. Tak velký objem je potřeba uspořádat, SEAT proto nabízí například dvojitou podlahu, háčky, síťový program a další praktické maličkosti. Variabilitu a využitelnost vnitřního prostoru zvětšuje i možnost sklopit vpřed opěradlo předního sedadla u spolujezdce. Po tomto kroku lze uvnitř převážet náklad s délkou až 2,67 metru.



### 3 KAROSERIE SEATU LEON

	Leon SC	Leon	Leon ST
Rozvor	2601 mm	2636 mm	2636 mm
Délka	4228 mm	4263 mm	4535 mm
Šířka	1810 mm	1816 mm	1816 mm
Výška	1446 mm	1459 mm	1451 mm
Zavazadlový prostor	380–1150 l	380–1210 l	587–1470 l



### 9 MOTORŮ PRO SEAT LEON

1.2 TSI	63 kW	(86 k)	160 N.m
1.2 TSI	77 kW	(105 k)	175 N.m
1.4 TSI	90 kW	(122 k)	200 N.m
1.4 TDI	103 kW	(140 k)	250 N.m
1.8 TSI	132 kW	(180 k)	250 N.m
1.6 TDI	66 kW	(90 k)	230 N.m
1.6 TDI	77 kW	(105 k)	250 N.m
2.0 TDI	110 kW	(150 k)	320 N.m

Verze 1.6 TDI/77 kW a 2.0 TDI/110 kW budou s karoserií kombi k dispozici také s pohonem všech kol.

V daném segmentu ne zcela obvyklým doplňkem jsou sklopné stolky ve druhé řadě sedadel, připevněné na předních opěradlech, stejně tak jako sluneční clony v zadních bočních oknech. Tato výbava je součástí rodinného balíčku, příznačně nazvaného Family.

Zajímavý zážitek z jízdy může u všech členů posádky pomoci navodit také panoramatické střešní okno, jehož přední část lze odsunutím otevřít, a to například i pomocí klíčku od vozu.

### ŠPIČKOVÁ TECHNIKA A INDIVIDUALIZACE

Podle přání mohou být modely SEAT Leon vybaveny vyspělými asistenčními systémy a technologiemi, zahrnujícími například LED světlomety nebo asistent dálkových světel, avšak opomenout bychom

neměli ani adaptivní tempomat s funkcí Front Assist, omezující riziko čelního nárazu při jízdách v kolonách. Toto jsou systémy, které zdaleka nejsou v daném segmentu obvyklé. Pro využití je připraven i systém udržování v jízdním pruhu, varování před únavou nebo několik audio- a komunikačních systémů, například navigace a kvalitní zvuková aparatura.

Kromě čtyř stupňů výbavy, obsahujících i emotivní FR, lze všechny modely Leon včetně nejnovějšího kombi Leon ST dovybavit mnoha speciálními prvky z programu originálního příslušenství. SEAT má nyní zkrátka pro každého, kdo hledá stylový a sportovně laděný automobil nižší střední třídy, připraveno kompletní menu. Jmenuje se Leon. ■

