

# MITSUBISHI ASX

Zkratka ASX znamená Active Smart Crossover,  
tedy aktivní a chytrý crossover.

Mitsubishi ASX se zážehovým motorem 1.6 MIVEC a pohonem předních kol ukazuje,  
že této zkratce dokáže dostát.

Nejen kvůli svým provozním vlastnostem,  
ale také s ohledem na neobyčejně atraktivní cenovou politiku.



## AKTIVNÍ A CHYTRÝ CROSSOVER



### ŽIVÝ A ÚSPORNÝ MOTOR

Tento jízdní projev bylo možné ověřit za volantem nejnovějšího provedení Mitsubishi ASX vybaveného zážehovým čtyřválcem 1.6 MIVEC, pětistupňovou přímo řazenou převodovkou a pohonem předních kol. Přední pohon je pro všechny standardní situace naprosto dostatečný a vhodně ladí s atmosféricky plněným čtyřválcem o objemu 1590 cm<sup>3</sup>. Motor s dvojicí vačkových hřídelů a proměnným časováním je standardně vybaven systémem stop-start AS&G a vyznačuje se kultivovaným projevem v celém spektru využitelných otáček. Jeho silnou stránkou je tichý provoz i ochota k vytáčení. V běžném provozu lze standardně jezdit se spotřebou do 7,5l/100 km, přičemž mimo zastavěná území lze tuto hodnotu stlačit i pod 6l/100 km. S motorem je především pro městský a příměstský provoz vhodně sladěná pětistupňová přímo řazená převodovka.

Jistě není bez zajímavosti, že Mitsubishi právě pro tento motor nabízí i přestavbu na LPG. Dodatečná nádrž na kapalným stlačeným plynem prodlouží dojezd o dalších 550 km. Důležitější však je snížení provozních nákladů a současně zachování všech továrních záruk na pohonné ústrojí i celý vůz. Přestavba na pohon LPG stojí 31 900 Kč včetně DPH.

### NOVÝ POHLED NA SVĚT

Již jsme naznačili, že Mitsubishi se o své produkty neustále stará a modernizuje je. To je případ i vnějšího vzhledu. Mírně byla přepracována maska chladiče, stejně tak jako světlomety, které ve spodní části dostaly chromovaný okraj místo černého. Změny byly provedené také na předním i zadním nárazníku. Cílem všech úprav je nový designérský styl značky, který spočívá v robustnosti, jednoduchosti a přitom zřejmě bezpečnosti. I když jej model ASX adaptuje pro sériovou produkci,

**M**itsubishi ASX táhne prodeje své značky v Evropě a Česká republika není výjimkou. Tento kompaktní crossover, který se prodává na většině trhů, kde je Mitsubishi zastoupeno (například v USA má název Outlander Sport), se řadí do segmentu kompaktních SUV. Jeho délka a šířka odpovídá automobilům nižší střední třídy, výškou 1615 mm je ale přesahuje. Důsledkem těchto proporcí je atraktivní vzhled s nábojem terénního vozu a současně vynikající manévrovací schopnosti ve městě, vyšší pozice sedadel a praktický interiér.

### JEMNĚJI NALADĚNÝ PODVOZEK

Model ASX se vyznačuje vyspělým technickým řešením. Jeho specialitou je například podvozek s víceprvkovou zadní nápravou, který je schopen zajistit optimální kompromis mezi komfortem, obratností a stabilitou. Přední náprava je tvořena spodními příčnými rameny a svislými vzpěrami McPherson. V rámci průběžné modernizace dostala zadní náprava koncem roku 2013 nové naladění. Výsledkem je kultivovanější projev, než tomu bylo dříve, a současně také schopnost účinněji tlumit nerovnosti vozovky pod koly. Díky tomu se s Mitsubishi ASX příjemně jezdí především na ne zcela kvalitních českých silnicích třetí třídy, kde neodskakuje a dodává pocit potřebné stability.





nejlépe je zatím tento chystaný nový styl designu viditelný na největších koncepčních vozech značky.

### HODNOTNĚJŠÍ ATMOSFÉRA UVNITŘ

Od roku 2013 přijíždí Mitsubishi ASX za svými zákazníky s vylepšeným interiérem. Zachována samozřejmě zůstala jeho prostornost i variabilita se zavazadlovým prostorem 488 litrů, avšak použité je nyní nové čalounění, dveřní výplně zdobí chromované detaily a jemnější vzhled má i středový panel s ovládacími prvky audiosystému a klimatizace. Není divu, že právě ASX 1.6 MIVEC s přímo řazenou převodovkou a pohonem předních kol je na českém trhu nejoblíbenější. Je k dispozici ve dvou výbavách, z nichž ta levnější Inform začíná na ceně 369 000 Kč. Ani ve výbavě tohoto nejdostupnějšího provedení přitom nechybí například klimatizace, stabilizační systém ESP, sedm airbagů, dálkově ovládané centrální zamykání, elektricky ovládaná boční okna, palubní počítač nebo audiosystém se vstupem AUX. Za 409 000 Kč je k dispozici výbava Invite, která k výše uvedenému výčtu přidává navíc například tempomat, kůží obšitý volant s ovládaním audiosystému, USB vstup nebo kola z lehkých slitin.

### KOMPLEXNÍ CROSSOVER

Mitsubishi ASX neustále ukazuje, že má co nabídnout. Propracovaná technika značky Mitsubishi je v tomto případě chytře zabalená do atraktivní karoserie crossoveru určeného pro aktivní životní styl a určená pro pohodové ježdění po městě s přehledem, který poskytují výše umístěná sedadla. Za aktuálně stanovené akční ceny jde o velmi zajímavou nabídku, kdy za cenu běžného městského vozu je k dispozici kompaktní SUV s nezaměnitelným designem a stylem. ■

## TECHNICKÉ ÚDAJE

**POHÁNĚCÍ SOUSTAVA** – zážehový řadový čtyřválec, MIVEC 4A92, uložený napříč před přední nápravou; DOHC 4V, proměnné časování; 1590 cm<sup>3</sup> (ø 75 x 90 mm), 11,0:1, 86 kW (117 k)/6000 min<sup>-1</sup> a 154 N.m/4000 min<sup>-1</sup>. Jednokotoučová suchá spojka; plně synchronizovaná pětistupňová převodovka; pohon předních kol.

**PODVOZEK** – bezrámová konstrukce s pomocnými rámy vpředu i vzadu; přední náprava s dolními příčnými trojúhelníkovými rameny a vzpěrami McPherson, zadní víceprvková s příčnými a podélnými rameny, odpružení vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči a příčnými zkrutnými stabilizátory; provozní brzdy kapalinové s posilovačem, ABS a brzdovým asistentem, na všech kolech kotoučové 294/302 mm, vpředu s vnitřním chlazením; parkovací brzda mechanická na zadní kola; hřebenové řízení s elektrickým posilovačem, volant ø 375 mm, 3,25 otáčky mezi krajními rejdy; kola z hliníkové slitiny s ráfky 6,5J x 16, pneumatiky 215/65 R 16.

**ROZMĚRY A HMOTNOSTI** – rozvor náprav 2670 mm, rozchod kol 1525/1530 mm; d/š/v 4295/1770/1615 mm; světlá výška 180 mm, provozní/povolená celková hmotnost 1335/1870 kg; objem zavazadlového prostoru 488 l; objem palivové nádrže 63 l; vnější obrysový průměr zatáčení 10,6 m; přední/zadní nájezdový úhel 19,5°/31,0°, přechodový úhel 18,0°.

**PROVOZNÍ VLASTNOSTI** (údaje výrobce) – největší rychlost 183 km/h; zrychlení 0 – 100 km/h za 11,4 s; spotřeba paliva EU 5,8 l/100 km; emise CO<sub>2</sub> 133 g/km.



I když stále zůstává nejoblíbenější variantou crossoveru Mitsubishi ASX verze s motorem 1.6 MIVEC a pohonem předních kol, japonská značka má připravené i další provedení, vycházející vstříc dalším skupinám zákazníků.

## ŠIROKÁ NABÍDKA MITSUBISHI ASX

### VRCHOLNÁ VERZE

Začneme novinkou nabídky, kterou je nejvýše postavený model ASX 2.2 DI-D ve spojení s šestistupňovou samočinnou převodovkou a elektronicky řízeným pohonem všech kol 4WD. Tato kombinace svými parametry a kulturou jízdy posunuje tento kompaktní crossover o segment výše. Moderní celohliníkový vznětový čtyřválec se vyznačuje značným točivým momentem 360 N.m a výkonem 110 kW (150 k). Zásadou použití přímého vstřikování

common rail a nízkého kompresního poměru jen 14,9:1 vykazuje i minimalizovanou spotřebu paliva pouhých 5,8l/100km. Šestistupňová samočinná převodovka INVECS-II byla, stejně jako ve větším modelu Outlander, upravena novou funkcí uzamykající hydrodynamický měnič. Tím se zvyšuje její účinnost a současně se také posiluje pocit pevného spojení motoru a kol. Součástí výbavy jsou řídicí páčky na volantu. Mitsubishi ASX 2.2 DI-D 4WD AT lze pořídit za 630 000 Kč.

### STŘEDNÍ CESTA

Mezi zážehovým čtyřválcem 1.6 MIVEC a vznětovým provedením 2.2 DI-D je umístěn vznětový motor 1.8 DI-D disponující unikátní technologií proměnného časování. Tento motor s výkonem 110 kW (150 k) a točivým momentem 300 N.m je kombinován výhradně s pohonem všech kol a přímo řazenou šestistupňovou převodovkou. Jeho silnou stránkou je kombinovaná spotřeba jen 5,6l/100km. V tomto případě začíná cena na 540 000 Kč.

