

automobil KIA CARENS

Kia Carens přináší do segmentu středně velkých až sedmimístných rodinných MPV svěží a neotřelý styl. Kromě atraktivní vizáže však tato novinka dává všanc i mnoho praktických nápadů pro každý den.



ELEGANTNĚ PROSTORNÁ

Pro každou automobilovou třídu platí jiná pravidla. Někde je nejdůležitější design, jinde cena a v některém ze segmentů třeba prostornost. Nová generace kompaktního MPV Kia Carens ukazuje, že výše uvedené vlastnosti, a k tomu i mnohé další, dokáže spojit v jednom celku. Jak by také ne, když Kia tento model „ladí“ již více než 14 let. Aktuální nejnovější provedení je v pořadí již čtvrtou generací, která se opět prodává takřka po celém světě. V Evropě je trh středně velkých vozů MPV relativně stabilní a v posledních čtyřech

letech se pohybuje mírně nad hranicí 800 tisíc prodaných vozů. V České republice tento segment v letech 2011 a 2012 překonal metu 6 tisíc vozů a lze očekávat i nadále mírně stoupající tendenci, k níž hodlá přispět i novinka značky Kia.

AŽ SEDM MÍST

Automobil je postavený na nové platformě s rozvorem 2750 mm, což je o 100 mm větší hodnota než u modelu cee'd. Důraz na maximalizaci vnitřního

prostoru v zadní části má za následek instalaci robustnější zadní nápravy s vlečnými rameny spojenými torzně poddajnou příčkou namísto prostorově náročnějšího víceprvkového zavěšení používaného v modelech cee'd. Automobil přijíždí na šestnácti- a sedmnáctipalcových kolech, avšak k dispozici jsou na přání také osmnáctipalcové ráfky. Naladění podvozku je nastavené tak, aby zajistilo potřebnou jistotu, ale současně také komfort. To vše při jízdě s prázdným, nebo plně naloženým vozem, který uveze až 670 kilogramů.





Nová generace modelu Carens je navržena nejen jako pětimístný vůz, ale ve spojení se všemi motory je k dispozici také v sedmimístné verzi. Zadní dvojice míst samozřejmě není, jak lze z kompaktních vnějších rozměrů s délkou 4,5 metru vytušit, zcela plnohodnotná, avšak pro převoz dvojice ratolestí, případně na kratší vzdálenosti i pro dospělé, s rezervou postačuje. V případě, že nejsou zadní sedadla potřeba, lze je snadno sklopit do podlahy zavazadlového prostoru, kde zabírají místo, které je v pětimístném provedení určené pro náklad.

Uspořádání sedadel nové generace typu Carens je navrženo podle klasického schématu 2+3+2 s cílem maximální možné variability. Druhá řada je tvořena trojicí stejně širokých samostatných sedadel, která jsou nezávisle posuvná i sklopná. Díky možnosti přesazení sedadel lze vzadu odvézt až trojici dětských sedaček. Vezmeme-li v úvahu možnosti sklápění sedadel ve druhé a třetí řadě, k nimž lze připočítat i vpřed sklopné opěradlo sedadla spolujezdce, je zřejmé, že interiér modelu Carens se dokáže flexibilně přizpůsobit množství převážených osob a nákladu. Variabilita sedadel a nadstandardní vnitřní prostor však nejsou jedinými vlastnostmi, kterými interiér zaujme. Uvnitř totiž lze nalézt také celou řadu chytře navržených detailů. Jmenujme například stolký umístěné na zadní straně předních sedadel, praktické držáky nápojů nebo třeba uzavíratelné schránky v podlaze před druhou řadou sedadel. Jelikož je Kia Carens vozem pro rodinu, je také pro krajní zadní sedadla připraveno vyhřívání. Cestující jistě potěší i možnost objednání panoramatické střechy, která prosvětlí celý interiér.

Praktickým prvkem, který osloví řidiče a jež je obvyklý především u vozů luxusních segmentů, je možnost prodloužení délky sedáku. Díky tomu naleznou ideální pozici za volantem pro dlouhé cesty osoby různých tělesných proporcí. Vítaným doplňkem jsou ventilovaná sedadla, která jsou dalším příspěvkem pro pohodu na palubě při cestě na letní dovolenou, ale třeba též vyhřívání volant, který zpříjemní každou ranní cestu do práce během studených zimních měsíců. Z výčtu prémiových prvků výbavy jmenujme

ještě například praktické roletky zadních oken, ale i xenonové světlomety, statická odbočovací světla nebo LED světla pro denní svícení, která jsou součástí standardní výbavy.

AKTIVNÍ ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Kia Carens může být vybavena mnoha aktivními asistenčními a komfortními systémy, které jsou k dispozici například v modelech Optima a cee'd. Řeč je třeba o systému inteligentního parkování, díky němuž se není potřeba nijak stresovat. Zaparkování proběhne na základě stisku jediného tlačítka. K dispozici je samozřejmě i zadní parkovací kamera. Pomocníkem při cestách na dlouhé vzdálenosti je systém upozorňující na nechtěné opuštění jízdního pruhu. Jakmile automobil při jízdě přejeď čáry vymezující jízdní pruh, Carens tuto skutečnost rozpozná pomocí čelní kamery umístěné v modulu vnitřního zpětného zrcátka a upozorní na ni řidiče.

Samozřejmostí jsou i další ryze bezpečnostní systémy, které doplňují standardních osm airbagů. Příkladem je stabilizační systém ESC, jehož součástí není pouze ABS, ale také systém HAC, který zabraňuje couvnutí vozu při rozjezdu do kopce. Případným potíživým dokáže předejít také systém kontroly tlaku v pneumatikách.

Všechna provedení modelu Carens jsou vybavena rádiem s přehrávačem CD/MP3 s ovládáním na volantu a možností připojení externích hudebních přehrávačů pomocí rozhraní USB a zdířky AUX. S výjimkou základní verze je součástí výbavy také Bluetooth hands-free sada pro připojení k mobilnímu telefonu. Nejvýše postavené modely tento systém doplňují barevným displejem 4,3" umožňujícím dotykové ovládání mnoha funkcí. Pro náročného cestovatele je připraven integrovaný navigační systém s dotykovým displejem o úhlopříčce 7 palců, jehož součástí je zadní parkovací kamera, hlasové ovládání mnoha funkcí, samozřejmě Bluetooth, ale také Hi-Fi aparatura s šesti reproduktory, samostatným subwooferem a přídatným zesilovačem.

Variabilita interiéru modelu Kia Carens je značná. Počet možných uspořádání snad ani nelze spočítat. Nezávisle lze sklápat pět sedadel v zadní části, dopředu je možné sklopit opěradlo sedadla spolujezdce a převézt tak více než dva metry dlouhý předmět.





**Komfort
a bezpečnost
(odshora):**



**Systém
upozorňující
na nechtěné
opuštění jízdního
pruhu;
stabilizační
systém ESC;
inteligentní
parkovací asistent
zcela sám zajede
do parkovacího
místa, které si
sám najde.**



**Přehledná přístrojová deska působí moderním dojmem
a může být vybavena vyspělým navigačním systémem
s barevným dotykovým displejem.**



Také pro vůz Kia Carens je připraven speciální Program Kia 777. Jeho součástí je 7 let záruky, 7 let silniční asistence a 7 let servisních prohlídek zdarma.



ZÁKLADNÍ CENY	
Carens 1.6 GDI	od 399 980 Kč
Carens 2.0 GDI	od 464 980 Kč
Carens 1.7 CRDi	od 464 980 Kč
Carens 1.7 CRDi 100 kW	od 484 980 Kč



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR – kapalinou chlazený řadový čtyřválec, zážehový s přímým vstřikováním GDI, resp. vznětový přeplňovaný VGT, common rail, uložený vpředu napříč; DOHC 4V; EU5;
1.6 GDI: 1591 cm³ (ø 77 x 85,4 mm), 11,0:1; 99 kW (135 k)/6300 min⁻¹ a 165 N.m/4850 min⁻¹;
2.0 GDI: 1999 cm³ (ø 81 x 97,0 mm), 11,5:1; 122 kW (166 k)/6500 min⁻¹ a 213 N.m/4700 min⁻¹;
1.7 VGT: 1685 cm³ (ø 77,2 x 90,0 mm); 17,0:1; 85 kW (115 k)/4000 min⁻¹ a 260 N.m/1250 až 2750 min⁻¹;
1.7 VGT 100 kW: viz výše, ale 100 kW (136 k)/4000 min⁻¹ a 331 N.m/1750 až 2500 min⁻¹.

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ – šestistupňová manuální převodovka, pro 2.0 GDI a 1.7 CRDi 100 kW na přání šestistupňová samočinná převodovka. Pohon předních kol.

PODVOZEK – samonosná konstrukce s pomocným rámem vpředu; všechna kola nezávisle zavěšena, vpředu příčná ramena a vzpěry McPherson, vzadu vlečená ramena spojená torzní příčkou; odpružení vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči, příčné zkrutné stabilizátory; kotoučové brzdy; ABS/EBD/BAS/HAC, ESC/TCS; hřebenové řízení s elektrickým posilovačem; ocelová (16") nebo litá kola (16 a 17"); pneumatiky 205/55 R 16 nebo 225/45 R 17.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI – rozvor náprav 2750 mm, rozchod kol 1573/1586 mm; d/š/v 4525/1805/1605 mm; světlá výška 151 mm; objem zavazadlového prostoru 536/1694 l (5 míst), 103/492/1650 l (7 míst); objem palivové nádrže 58 l; pohotovostní hmotnost od 1458/1495/1557/1567 kg v pořadí motorů, celková hmotnost 2000/2040/2110/2110 kg.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI (údaje výrobce, v pořadí uvedených motorů, 6M) – největší rychlost 185/203/181/191 km/h; zrychlení 0 – 100 km/h za 11,3/9,7/13,0/10,4 s; spotřeba paliva EU město 9,0/9,7/6,1/6,2 l/100 km, mimo město 5,6/5,8/4,3/4,4 l/100 km, kombinace 6,8/7,3/4,9/5,1 l/100 km; emise CO₂ 159/169/129/134 g/km.

MOTOR PRO KAŽDÉHO

Pro model Carens značka Kia připravila čtyřválcové motory, které pohánějí přední kola. Základem nabídky je jednotka s objemem 1,6 litru, přímým vstřikováním paliva a proměnným časováním sací i výfukové vačky. Na náročnější řidiče čeká zážehový čtyřválec 2.0 GDI, který je současně nejvýkonnějším nabízeným motorem celé modelové řady. Tato jednotka může být na přání spojena kromě manuální šestistupňové převodovky také se samočinnou převodovkou disponující stejným počtem převodových stupňů. Vznětovou stranu nabídky modelu Carens obstarává motor 1.7 CRDi naladěný ve dvou stupních na 85 kW (115 k) a 100 kW (136 k). Rozdíl mezi oběma motory vybavenými turbodmychadlem s proměnnou geometrií rozváděcích lopatek

a přímým vstřikováním common rail je také v nabídce točivého momentu. Zatímco základní motor poskytuje 260 N.m, silnější 331 N.m. Pro něj je na přání připravena namísto manuálního řazení i šestistupňová samočinná převodovka. Stejně jako je tomu u jiných modelů značky, také pro typ Carens s manuálními převodovkami je připraven na přání dodávaný paket ISG, jehož hlavním prvkem je funkce stop-start. Tento doplněk dokáže v normovaném režimu snížit spotřebu až o 0,4 l/100 km (u motoru 1.6 GDI). Kia Carens nejnovější čtvrté generace je navržena jako rodinný automobil nabízející především praktičnost a prostor až pro sedm cestujících. Novou generaci s atraktivním a vyváženým designem pohání moderní motory, takže ve startovacích blocích stojí velmi promyšlený vůz s pečlivě navržеныmi vlastnostmi a nejen rodinným zacílením. ■



Díky možnosti přesazení sedadel druhé řady lze odvézt až trojici dětských sedaček.

Nechybí ani praktická schránka pod podlahou zavazadlového prostoru pro uložení drobných předmětů, či středová konzole s držáky nápojů.

