

Nová generace Fordu Transit se opírá o pět desítek let sbírané zkušenosti s vývojem a výrobou užitkových automobilů. Je opět praktičtější, bezpečnější a hospodárnější než kdy před tím. Široká nabídka různých provedení se navíc dokáže přizpůsobit prakticky každému požadavku.



FORD TRANSIT

V příštím roce Ford Transit oslaví půl století své existence. Nejnovější, v pořadí již šestá generace se právě začala prodávat a byla navržena s cílem dále posunout pověstné vlastnosti tohoto užitkového vozu mnoha tváří. Transit číslo šest, který je největším modelem evropské nabídky užitkových vozů své značky, byl navržen od základu nově. Nyní je to vůbec poprvé užitkový vůz postavený pro všechny světové trhy značky Ford. Značný důraz se proto klade na flexibilitu a schopnost přizpůsobit se různým skupinám zákazníků. V této oblasti Ford uplatňuje své dlouholeté

zkušenosti nejen z evropského, ale také z amerického trhu. Právě z tohoto důvodu jsou v nabídce modely s pohonem jak předních, tak zadních a dokonce i všech kol. Pro skříňová provedení jsou připraveny dva rozvory náprav a tři délky karoserií, podvozek může být kombinován ještě s kratším rozvorem. Nechybí ani nabídka dvojice výšek střechy. Hlavní volba zákazníků samozřejmě spočívá v tom, zda potřebují čistě nákladní dodávku (Van), případně zda vyžadují ve větším či menším komfortu převážet určitý počet osob a množství nákladu – pro

tyto rozmanité požadavky jsou připravena provedení Bus (až 18 osob), Kombi Van (7 osob) a Kombi (9 osob). Součástí nabídky představují také podvozky s jednoduchou a později také s dvojitou kabinou. Připraveny jsou se třemi velikostmi rozvoru a podle požadavků na nosnost s jedno- nebo dvoumontáží na zadní nápravě. Specialitou bude rovněž chystaná verze „SuperJumbo“, navržená pro instalaci pětimetrové nástavby. Připravuje se i zajímavé provedení Double Cab in Van s prostorem pro posádku se dvěma řadami sedadel, odděleným od prostoru pro náklad přepážkou.



ROZMĚRY, OBJEMY A HMOTNOSTI (Ford Transit Van)

	Standardní (L2)	Prodloužený rozvor (L3)	Prodloužená karoserie (L4)
Délka	5531 mm	5981 mm	6704 mm
Šířka*	2059/1784 mm	2059/1784 mm	2059/1784 mm
Výška (střední střecha)**	1886/1786 mm	1886/1786 mm	-/-
Výška (vysoká střecha)**	2125/2025 mm	2125/2025 mm	-/2025 mm
Rozvor náprav	3300 mm	3750 mm	3750 mm
Nákladový prostor****			
(střední/vysoká střecha)	10,0/11,2 m ³	11,5/13,0 m ³	-/15,1 m ³
Nosnost	941 až 1527 kg	1072 až 1482 kg	1080 až 2280 kg



* Šířka bez vnějších zpětných zrcátek / maximální šířka nákladového prostoru

** Výška nákladového prostoru se střední střechou; přední/zadní pohon *** Výška nákladového prostoru s vysokou střechou; přední/zadní pohon

**** Pohon předních kol (L4: pohon zadních kol)

Nákladový prostor je pečlivě obložen, praktické jsou zvýšené bočnice podlahy



PROSTOR A ROBUSTNOST

Od základu nově navržená šestá generace Fordu Transit se v provedení Van vyznačuje o 10% zvětšeným prostorem pro náklad. Již základní provedení Transitu Van (L2) s předním pohonem pojme náklad o objemu až 10 m³ na čtyřech europaletách, přičemž převážené předměty mohou mít délku až 3 metry. Naopak největší verze Transit Jumbo Van s prodlouženou karosérií a zvýšenou střechou převeze až 15,1 m³ nákladu, který může být rozložen až na pěti europaletách. K lepší manipulaci s nákladem přispívají také nejširší boční dveře, odkrývající otvor s délkou 1300 mm. Kromě samotného prostoru je nová generace Fordu Transit doslova přeplněna různými praktickými detaily usnadňujícími manipulaci s nákladem. Nákladový prostor disponuje speciální podlahovou krytinou, která má zvýšené bočnice s výškou 100 mm. Díky tomu lze vnitřní prostor pro náklad snadněji mýt. Oka pro upevnění nákladu nejsou umístěna na zemi, jak bývá obvyklé, ale jsou uchycena na bocích (navíc odpovídají normám ISO/DIN), takže nepřekážejí nákladu. Dalším praktickým řešením je v zadním nárazníku integrovaný schůdek s protiskluzovou úpravou, stejně tak jako výkonné a úsporné osvětlení nákladového prostoru pomocí světelných diod (LED). Zadní dveře nákladového prostoru mají

TECHNICKÉ ÚDAJE (Ford Transit Van L2)

	Výkon	Spotřeba město/mimo město/kombinace	Emise CO ₂
2.2 TDCi	74 kW (100 k)	8,4/6,9/7,51/100 km	197 g/km
2.2 TDCi	92 kW (125 k)	8,4/6,9/7,51/100 km	197 g/km
2.2 TDCi ECOnetic	92 kW (125 k)	7,3/5,9/6,41/100 km	169 g/km
2.2 TDCi	114 kW (155 k)	8,4/6,9/7,51/100 km	197 g/km



speciálně umístěné odrazky, které upozorňují ze zadu příjezdějící řidiče i při jejich otevření do úhlu 90 stupňů. Řidič ocení rovněž značné množství úložných prostorů, z nichž zaujme zejména ten před volantem s možností dobíjení přenosných elektronických zařízení, stejně tak jako stropní schránky na nejrůznější drobnosti. Praktičnost vozu zvyšuje také speciálně navržené dvojsedadlo spolujezdce, vybavené sklopným stolem prostředního sedadla a rozměrným úložným prostorem pod sedáky. Špičkový užitkový automobil musí být navržen tak, aby bez potíží fungoval v nejtvrdějším nasazení po celou svoji plánovanou životnost. Ford Transit je pověstný svojí robustností a spolehlivostí. Nová generace jde v tomto směru ještě dál. Automobily byly testovány v extrémních podmínkách. Testy probíhaly jak při teplotách -40 stupňů Celsia v nadmořských výškách 4500 metrů, tak se zapraženým přívěsem v prudkých stoupáních při teplotách 50 stupňů Celsia. Testem extrémní výdrže prošly také všechny dveře nového Fordu Transit. Přední a boční

posuvné dveře se testovaly na 250 000 prudkých zabouchnutí, zatímco dveře do nákladového prostoru musely tento test absolvovat stopadesátisíckrát. Při testech nový Transit ujel celkovou vzdálenost přesahující 11 milionů kilometrů. Z tohoto množství připadlo pět set tisíc kilometrů na skutečné zákazníky, což je tradiční způsob ověřování spolehlivosti užitkových modelů značky Ford. Jedním z testů byla také odolnost při přejetí obrubníku vysokého 150 milimetrů rychlostí 60 km/h. Dlouhou životnost slibuje rovněž dvanáctiletá záruka na prorezavění karoserie.

NÍZKÉ PROVOZNÍ NÁKLADY

Dlouhá životnost a spolehlivost jsou samy o sobě vlastnosti zajišťující mimořádnou ekonomičnost provozu. Ford Transit k tomu dále přidává především mimořádnou hospodárnost svého provozu. Tento přístup se přitom neomezuje pouze na spotřebu paliva, ale také na nízké servisní náklady. Interval údržby nového Transitu byl stanoven



Pod dvojsedadlem spolujezdce je odkládací prostor, ve středním sedadle je integrovaný sklopný stůlek



až na dva roky nebo padesát tisíc kilometrů. Při nájedzu 150 000 kilometrů došlo ke zkrácení času potřebného na servisní úkony z 5,4 na 4,2 hodiny. Ford se navíc zabýval také analýzou dalších častých servisních, případně opravárenských úkonů. Například došlo ke zkrácení času potřebného pro výměnu zadního brzdového kotouče o polovinu. Světlomety jsou nyní umístěny výše, což omezuje riziko jejich rozbití. Zadní nárazník je sestaven z několika dílů, takže při případném poškození jsou náklady na jeho opravu nižší. Nepříjemnostem zamezí také široké boční ochranné lišty. Ford nyní model Transit vybavil rovněž bezzátkovým hrdlem nádrže EasyFuel, které zabraňuje zastrčení benzinové čerpací pistole. Nízká spotřeba paliva je pro Ford Transit typická. Pro pohon evropských provedení tohoto modelu je připravena trojice vznětových čtyřválců 2.2 TDCi s výkony 74, 92 a 114 kW (100, 125 a 155 k). Jejich kombinovaná spotřeba u modelu Van s předním pohonem dosahuje hodnoty 7,5l/100km. K dispozici je ale také provedení

ECOnetic, které je kromě jiného vybavené funkcí Auto-Start-Stop, ukazatelem řazení, systémem aktivně řízeného alternátoru a na přání také omezovačem rychlosti na 100km/h. V tomto případě má kombinovaná spotřeba hodnotu jen 6,4l/100km, což je v mezigeneračním srovnání snížení o 6%.

BEZPEČNOSTNÍ KOMFORT

Nejnovější technologie již dávno nejsou výsadou pouze prestižních luxusních limuzín. Ford si totiž uvědomuje, že potřebný komfort a úroveň bezpečnosti jsou dalšími vlastnostmi pro bezproblémové podnikání s nižšími náklady. Spokojený řidič totiž znamená lepší řidiče. Základem všeho je samozřejmě vespělý podvozek s pečlivým naladěním, které odpovídá konkrétnímu modelu a je připraveno obstát i při kompletním vyřízení vozu. Samozřejmostí je široce nastavitelné sedadlo řidiče a volant, stejně tak jako hypoalergenní interiér. Ze zajímavých systémů aktivní či pasivní bezpečnosti je třeba zmínit například

na přání dodávaný systém tlášení volání, který je součástí komunikačního a zábavního systému Ford SYNC. V případě nehody dokáže automaticky vytvořit tísňovou linku a v rodném jazyce spojit posádku se záchranným týmem, současně předává informace o přesné poloze vozu. Dalším bezpečnostním prvkem je především vespělý stabilizační systém, který ve svých zásadách zohledňuje i aktuální vyřízení vozu a je vybaven doplňkovými funkcemi v podobě stabilizace přívěsu, brzdového asistentu, asistentu rozjezdu do kopce nebo funkcí omezujících riziko převrácení. Připraven je monitoring tlaku v pneumatikách nebo bdělosti řidiče. Transit může být vybaven i adaptivním tempomatem nebo systémem upozorňujícím na nechtěné opuštění jízdního pruhu. Nová generace Fordu Transit je navržena velmi důmyslně. Širokou nabídkou různých provedení, prostorností, ale také praktičností, robustností a výbavou stanovuje ve svém segmentu nová měřítká. Cena nového Transitu Van na českém trhu začíná na částce 449 900 Kč bez DPH, což je další významný argument v jeho prospěch. ■

NEJŠIRŠÍ NABÍDKA UŽITKOVÝCH VOZŮ

Nabídka užitkových modelů Ford nemá žádnou skulinu.
„Svůj“ Transit si najde každý.



FORD TRANSIT COURIER

Nejmenší z rodiny užitkových modelů Ford Transit měří 4157 mm a je ideální zejména pro městský provoz. Jeho nákladový prostor má objem 2,6 m³. Připraveny jsou dvě verze – čistě užitková Van s dvojitou sedadla a Kombi Van s pětimístným interiérem a nákladovým prostorem 1,02 m³. S motorem 1.0 EcoBoost se prodává za ceny od 259 900 Kč bez DPH.

FORD TRANSIT CONNECT

Užitkový vůz nabízený s karoserií o délce 4418 mm nebo 4818 mm, a to jak ve dvoumístném dodávkovém provedení Van, tak v polo-proskleném pětimístném Kombi Van a celoproskleném Kombi, které je v prodloužené verzi schopné přepravit až sedm osob. Nosnost dosahuje až 1000 kg a objem nákladového prostoru je 3,7 nebo 4,4 m³ (prodloužená verze). Ceny začínají na 304 900 Kč bez DPH.

FORD TRANSIT CUSTOM

Středně velká dodávka nabízená s dvojitou délkou karoserie (4970 a 5340 mm) a dvojitou výškou střešy. Objem nákladového prostoru se podle normy SAE pohybuje od 5,95 do 6,83 m³ u prodloužené verze. Díky průvlaku v dělicí přepážce je delší verze schopna převážet předměty s délkou až 3452 mm. Nosnost může dosahovat až 1404 kg. Kromě provedení Van jsou v nabídce verze Kombi Van a Kombi. Ceny startují na 399 900 Kč bez DPH.

FORD TRANSIT

Největší užitkový model značky Ford se vyrábí se dvěma rozvory (3300 a 3750 mm) a trojicí délek karoserie (5531, 5981 a 6704 mm). K dispozici je na přání zvýšená střeš. Celková hmotnost dodávky Transit Van se pohybuje od 2900 do 4700 kg. Připravena je široká nabídka různých verzí pro přepravu nákladu a osob, včetně čtyř délek podvozků s jednoduchou nebo později i dvojitou kabinou. Ceny od 449 900 Kč bez DPH.

SPECIALISTÉ NA LIDI: ŘADA MODELŮ FORD TOURNEO

Ford vyrábí své užitkové modely také ve verzích určených pro komfortní přepravu osob. Podle nároků zákazníků a požadavků na počet přepravovaných osob a náklady lze vybírat z modelů Tourneo Courier, Tourneo Connect a Tourneo Custom. Jsou tak připraveny vozy pro pět až devět lidí, které jsou prostornější alternativou běžných velkoprostorových vozů.

