

# SKUTEČNÝ FENOMÉN PANDA

**Na trhu se nedávno objevila  
třetí generace Fiatu Panda,  
která pokračuje v úspěšných šlépějích  
svých předchůdkyň...**

**N**ová Panda je označena za jeden z nejlepších automobilů do města, ne-li vůbec to nejlepší, protože kromě běžných vlastností, které od malého vozu čekáte, vás dokáže ještě mnoha dalšími naprosto okouzlit.

**V** Pandě se nově představil pokrokový a cenami ověřený motor 0.9 TwinAir Turbo o výkonu 63kW (85k) a převodovka Dualogic. Tato pohonná jednotka je s ohledem na nízkou spotřebu paliva a nízké emise ideální hlavně do městského provozu. Tento motor dosahuje emise CO<sub>2</sub> pouze 95g/km, částečně také díky systému Start&Stop, který je v kombinaci s automatizovanou převodovkou standardním prvkem. Pevodovka Dualogic je konvenční manuální převodovkou, ovšem s automatizovanou spojkou a řazením prostřednictvím elektrohydraulického systému. Uživatelům přináší celou řadu výhod, počínaje snadným ovládním a nižší únavou během řízení v městském provozu. Ve srovnání s motorem 1.2 Fire v kombinaci s manuální převodovkou nově nabízená sestava TwinAir a Dualogic zaznamenává v kombinovaném





provozu až o 21 % nižší spotřebu. Převodovka může pracovat buď v plně samočinném, nebo sekvencním manuálním režimu. V prvním případě rozhoduje o okamžiku přeřazení elektronika – v závislosti na zvoleném jízdním režimu *Normal* nebo hospodárném *Eco* – a ve druhém řadí řidič převodové stupně sám voličem na přístrojovém panelu. Zanedlouho se můžete také těšit na velice oblíbenou verzi 4x4.

#### SIMPLY MORE

**P**anda nabízí jednoduše víc. Překvapí vás objemem, který je vměstnán do kompaktních rozměrů. Je útulná a jednoduše se ovládá. Je jediným automobilem ve své třídě, který nabízí úžasně flexibilní vnitřní prostor. Díky možnosti sklápět opěradla do vodorovné polohy včetně sedadla spolujezdce lze získat prostor dlouhý přes dva metry pro převoz předmětů nadměrné velikosti, anebo vytvořit stolek či pohovku pro cestujícího sedícího na zadním sedadle.

**Š**ikovní je také nová funkce, která bude k dispozici od léta, a sice posuvné zadní sedadlo. Tento prvek zvyšuje univerzálnost a variabilitu Pandy tím, že umožňuje zvětšit vnitřní prostor. Posunutím sedadla zcela vpřed – konkrétně o 160 mm – se zvětší objem zavazadlového prostoru z 225 na 260 litrů. Tím se stává největším ve svém segmentu. Pokud jsou sedadla zcela sklopena, zvětší se objem zavazadlového prostoru až na 870 litrů. Ve srovnání s druhou generací Pandy vzrostl objem zavazadlového prostoru o 10 litrů (v normálním uspořádání) nebo o 36 litrů, jsou-li zadní sedadla zcela sklopena. To vše ale může být ještě mnohem účinnější v kombinaci s praktickým a užitečným úložným boxem, který po umístění do zavazadlového prostoru nejenže pojme a ukryje řadu předmětů, ale současně vytvoří téměř rovnou ložnou plochu.

**N**ová Panda, která je nabízena výhradně v pětidveřovém provedení s prostorem pro cestující řadicím ji na vrchol segmentu, je originálním, superkompaktním vozem,

schopným velmi efektivně kombinovat malé vnější rozměry a překvapivý vnitřní prostor. Ostatně flexibilita byla vždy jednou ze silných stránek Pandy. Svědčí o tom například i čtrnáct úložných otevřených i uzavřených prostorů v interiéru, které velmi oceníte. Velká úložná kapsa před spolujezdcem a pod ní ještě uzamykatelná schránka, klasická schránka na rukavice v dolní části přístrojové desky, pouzdro na brýle nad bočním oknem řidiče, dveřní kapsy speciálně tvarované tak, aby se do nich vešla litrová pet lahev a ještě k tomu zůstal prostor na větší předměty, tři odkládací prostory s dvojicí držáků na nápoje ve středovém tunelu a další.

**M**álokteré nové spotřební auto má dnes charakter. A Panda jej bezesporu má a jejího řidiče bude natolik bavit, že mu při řízení nebude chybět vůbec nic. Pro ničím nerušenou jízdu nová Panda nabízí systém Blue&Me TomTom2 LIVE, který kombinuje výhody infotelematického systému

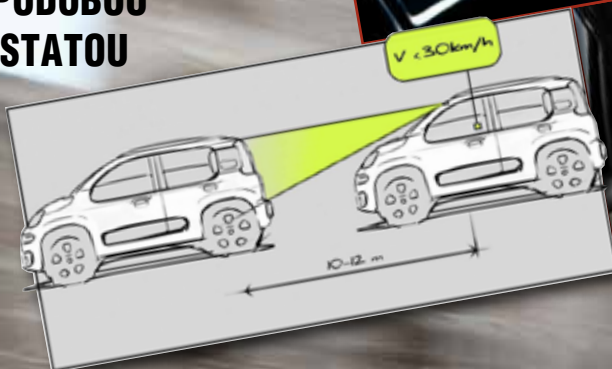
a přenosné navigace. Umožňuje používat mobilní telefony či přehrávače médií zapojené i přes USB port naprosto bezpečně, aniž by řidič odvedl pozornost od dění na silnici. V rámci připojení prostřednictvím Bluetooth je totiž lze obsluhovat hlasem nebo prostřednictvím dotykové obrazovky navigace. Naprosto unikátní navigace poskytuje nejpřesnější dopravní informace v reálném čase a zpětnou vazbu v závislosti na stylu jízdy. Blue&Me TomTom2 LIVE je ve srovnání s nejnovějšími přenosnými navigačními zařízeními na trhu zcela na vrcholu: dotykový displej 4,3" s HD rozlišením a interfacem HMI typu iPhone; podrobné mapy 45 evropských zemí a nejlepší definice trasy, neboť vám pomůže vybrat nejlepší trasu na základě analýzy dopravní situace zjištěné na čtyřadvacetihodinovém statistickém základě.





# NOVÁ PANDA

JE OPRAVDOVÝ  
MĚSTSKÝ AUTOMOBIL  
SVOU PODOBOU  
I PODSTATOU



Na první pohled se nová Panda od předchůdkyně příliš neliší, má shodné proporce a rozvor náprav, po usednutí za volant však hned poznáte, že si konstruktéři dali hodně záležet především na zvýšení komfortu a snížení hloučnosti. Bylo to ostatně znát už při testování prototypů, naladění podvozku se blíží dokonalosti, cizelování do nejmenších detailů je označením, jež se pro vůz třetí generace nejlépe hodí...

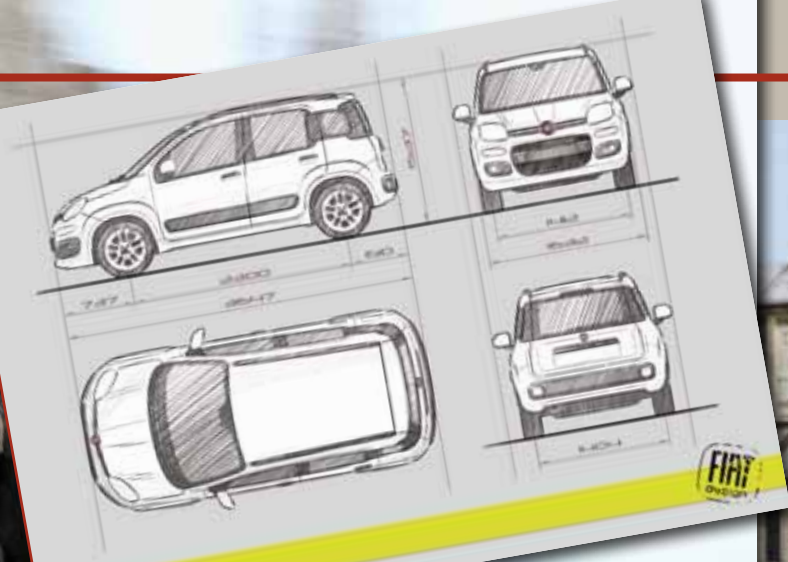
Za jedenáct let vzniklo 6,4 milionu vozů Fiat Panda, první generace se vyráběla dlouhá dvě desetiletí a druhá, jejíž výroba byla zahájena na podzim

2003 v polských Tychách, hned dobyla prestižní evropský titul *Vůz roku 2004*. Nebylo to náhodou, Panda je totiž návratem k milému a užitečnému automobilu rozumných rozměrů, navíc hospodárnému a spolehlivému. Výroba třetí generace se vrátila do Itálie, do továrny Fiat Group Automobiles, která vznikla

**Nová Panda už od 179 900 Kč!**







nákladnou přestavbou někdejšího závodu Alfasud v Pomigliano d'Arco u Neapole.

**N**ová Panda se představila se sloganem *Simply more*, a právě funkčnost a variabilita patří k jejím největším přednostem. Je postavena na inovované architektuře FGA Mini, jež se od původní pro předchůdce značně liší, prakticky byla převzata jen střední část podlahy, vše ostatní je nové, či velmi upravené. Šéfinženýr Mauro Pierallini ji označuje za novou platformu, která byla uvedena spolu s americkou verzí Fiatu 500 (výroba v Mexiku) a novou generací Lancia Ypsilon; jednotlivé typy rozděluje provedení

i rozměry (rozvor 2300 mm, pro Ypsilon o 90 mm více). Rozšířil se také rozchod kol, překonstruovány jsou obě nápravy a prostornější interiér Pandy těží z mírného nárůstu vnějších rozměrů (délka o 114 mm, výška o 11 mm, šířka o 65 mm a přední/zadní převis o 34/80 mm); zavazadlový prostor se zvětšil o deset litrů.

**T**aké interiér působí dojmem větší kvality, zcela nová je horizontálně orientovaná přístrojová deska s přehlednějšími přístroji a ovládacími prvky, nové jsou i široká rukojeť parkovací brzdy a čtrnáct úložných prostorů. Rozšířena byla paleta příslušenství, k dispozici jsou přenosná navigace, systém

proti kolizi v nízké rychlosti do 30 km/h (LSCM = Low Speed Collision Mitigation), čtyři airbagy, nová soustava vytápění, větrání a klimatizace, přední opěrky hlavy *anti-whiplash*, přední sedadla stavitelná o 210 mm na délku (dříve 195 mm) a 60 mm na výšku (dříve 30 mm), zadní sedadla s opěradly dělenými 40/60 % a posuvem o 160 mm, tlačítko *eco:Drive* (pro TwinAir Turbo) a další.

**P**aleta motorů se zvětšila na tři základní typy, přichází dvouválec TwinAir, a to ve verzi 875 cm<sup>3</sup> Turbo 63 kW (85 k), druhou alternativou je legendární čtyřválec 1.2 8v Fire/51 kW (69 k); příznivce nafty potěší 1.3

16v MultiJet II/55 kW (75 k), nyní až s osmi vstřiky na jeden cyklus! Převodovky jsou pětistupňové mechanické, TwinAir Turbo může mít alternativně automatizovanou pětistupňovou Dualogic. Přes mírně zvětšené rozměry je vůz lehčí, karoserie využívá většího podílu vysokopevnostních ocelí; přední čelo je zcela nové pro zvýšenou bezpečnost chodců při případném střetu. Obě nápravy, byť na shodném principu (McPherson vpředu, torzní příčka vzadu) jsou také nové, vzadu je tužší příčka, pružiny však mají měkčí charakteristiku, vpředu je nový pomocný rám. Už první testy velmi dobré a vyvážené jízdní vlastnosti jen potvrdily. ■