

FIAT 500L

Nový Fiat 500L je typickým *fiatem*, tak jak jej všichni známe. Sice malý, ale s velkým obestavěným prostorem; mrštný i dynamický, ale s nízkou spotřebou, a jak se na *italia* sluší, také hezký, příjemný a společenský! Nikoli nadarmo patří do rodiny *Cinquecento*, tedy Fiat 500, a ta už od nepaměti vzbuzuje pozitivní reakce. A to nejen úsměvnou přídí...

L JAKO LARGE

Nový Fiat 500L se představil na Ženevském autosalonu letos na jaře, první dodávky klientům se uskutečnily na podzim, novináři se již svezli v okolí Turína. Stylisticky je spřízněn s rodinou Fiat 500, která po verzích Abarth 500 a otevřené 500C (=Cabrio) pokračuje v globální strategii Fiat Group Automobiles rozšířit nabídku o modely, jež dokážou uspokojit nejrozmanitější spektrum zákazníků, ale i vyhovět novým potřebám. Právě takový je Fiat 500L, kde označení L znamená Large, tedy velký; a to se vztahuje zejména k využití obestavěného prostoru, protože jinak vůz jen málo převyšuje čtyřmetrovou délku, ale díky konceptu *Cab Forward*, s posunutím čelního skla více dopředu a zkrácením kapoty, nabízí bezkonkurenční vnitřní prostor.

SOLIDNÍ ZÁKLADY

Tradice zavazuje, a malé automobily umí Fiat nejlépe. Tentokrát sice nevyužil svou nejmenší platformu *mini*, ale její přepracovanou verzi *small* (malá), která je určena pro větší zatížení s prodlouženým rozvorem a rozšířeným rozchodem obou náprav. Šéfinženýr Mauro Pierallini ji označuje za novou platformu, která byla uvedena spolu s americkou verzí Fiatu 500 (výroba v Mexiku), novou generací Lancia Ypsilon (výroba v Polsku) a další generací úspěšné Pandy (výroba v Neapoli); jednotlivé typy rozděluje detailní provedení a rozměry; u nového Fiatu 500L konkrétně činí rozvor náprav pozoruhodných 2612 mm při celkové délce 4147 mm, což svědčí o péči, jakou konstruktéři věnovali využití obestavěného prostoru. Vůz je tedy plně pětimístný; například na předních sedadlech je největší šířka v úrovni ramen účtyhodných 1456 mm a výška stropu nad sedákem 1034 mm; na zadních sedadlech jsou tyto hodnoty 1387 mm (šířka) a 993 mm (výška). Základní objem zavazadlového prostoru je také velkorysých 400 litrů (po posunutí sedadel vpřed, jinak 343 l), po sklopení zadních opěradel však dostanete až 1310 litrů...



FIAT 500L – TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR – kapalinou chlazený řadový dvouválec nebo čtyřválec, zážehové TwinAir (dvouválec) a Fire 1.4 16v, resp. vznětový 1.3 MultiJet II, uložený vpředu napříč; OHC, vznětový DOHC, čtyři ventily na válec, pohon vačkového hřídele ozubeným řemenem, u vznětového řetězem; elektronické vstřikování paliva, u vznětového přímé common rail, EU6, vznětový EU5+; Stop/Start (mimo Fire); **1.4 16v**: 1368 cm³ (ø 72 x 84 mm); 11,0:1; 70 kW (95 kJ)/6000 min⁻¹ a 127 N.m/4500 min⁻¹; **1.3 16v MultiJet II**: vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem; 1248 cm³ (ø 69,6 x 82 mm); 16,8:1; 62 kW (85 kJ)/3500 min⁻¹ a 200 N.m/1500 min⁻¹; **0.9 TwinAir Turbo**: přeplňovaný turbodmychadlem, MultiAir; 875 cm³ (ø 80,5 x 86 mm); 10,0:1; 77 kW (105 kJ)/5500 min⁻¹ a 145 N.m/2000 min⁻¹.

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ – jednodotoučová suchá spojka a přímo řazená plně synchronizovaná šestistupňová převodovka (**1.4 Fire/0.9 TwinAir**: 4,100 – 2,158 – 1,345 – 0,974 – 0,766 – 0,646 – Z 3,818), resp. pětistupňová (**MultiJet II**: 4,273 – 2,238 – 1,444 – 1,029 – 0,767 – Z 3,909); stálý převod 3,818; pro vznětový motor 3,909. Pohon předních kol.

PRVNÍ VE TŘÍDĚ



ESPRESSO LAVAZZA NA PALUBĚ!

Světovou premiéru představuje malý, jednoduchý a praktický kávovar Lavazza, který patří k příplatkové výbavě vozu. Je integrován ve středové konzoli, a když tedy italský automobil, tak s vůní Itálie; nikde jinde totiž lepší kávu nedostanete. Teď ji můžete mít i ve vašem italském voze, jen zvolíte příslušnou směs v kapsli *A Modo Mio*, a za chvíli je osvěžení připraveno! *Techno-logické* inovace zpřijemňují pobyt na palubě, vždyť Fiat 500L můžete používat i na opravdu dlouhé cesty, padesátilitrová nádrž při kombinované spotřebě trojice nabízených motorů, zážehových i vznětových, uváděné hodnotami 4,2 až 6,2 l/100km, snadno vystačí na 800 až 1190 kilometrů jízdy bez potřeby doplňování paliva...

ÚSPORNÉ MOTORY

Projekt kompaktního velkoprostorového automobilu 500L je přirozeným pokračováním vývoje nové *pětistovky*, která pro Fiat znamenala velmi důležitý krok ve smyslu formování nového stylu, a proto i 500L vychází ze spřízněných mechanických skupin, příslušně upravených a vylepšených pro nové použití a větší celkové zatížení vozu. V nabídce jsou tři různé motory, dva zážehové a jeden vznětový, vesměs většího výkonu. Zážehový čtyřválec Fire je k dispozici s větším objemem 1.4 a čtyřventilovým rozvodem, dává výkon 70 kW (95 k) a umožňuje vozu největší rychlost 170 km/h. Známý vznětový čtyřválec 1.3 16V MultiJet II se montuje ve verzi s výkonem 62 kW (85 k), uděluje vozu největší rychlost 165 km/h a kombinovanou spotřebu EU 4,2 litru na stovku kilometrů (emise CO₂ činí 110 g/km). Nejvýkonnější je přeplňovaný zážehový dvouválec 0.9 TwinAir Turbo, jenž s výkonem 77 kW (105 k) rozjede Fiat 500L až na 180 km/h, ale vystačí se 4,8 litru benzínu na stovku kilometrů. Převodovka je nyní šestistupňová, pouze pro vznětový motor s největším točivým momentem 200 N.m se vystačí s pětistupňovou. >>>



PODVOZEK – bezrámová konstrukce s pomocným rámem vpředu; všechna kola nezávisle zavěšena, vpředu spodní příčná ramena a vzpěry McPherson; vzadu vlečená ramena spojená torzně poddajnou příčkou; pérování vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči; vpředu příčný zkrutný stabilizátor; kotoučové brzdy \varnothing 284/251 mm, vpředu s vnitřním chlazením, ABS/EBD/BA, stabilizace ESC (ASR/MSR), Hill Holder; hříbenové řízení s elektrickým posilovačem Dualdrive; pneumatiky 195/65 R 15, na přání 205/55 R 16 a 225/45 R 17.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI – rozvor náprav 2612 mm, rozchod kol 1522/1519 mm; d/š/v 4147/1784/1665 mm; objem zavazadlového prostoru 343/400/1310 l; objem palivové nádrže 50 l; pohotovostní hmotnost v pořadí uvedených motorů 1245/1315/1260 kg; brzděný/nebrzděný přívěs do 1000/400 kg.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI (údaje výrobce, v pořadí uvedených motorů) – největší rychlost 170/165/180 km/h; zrychlení 0 – 100 km/h za 12,8/14,9/12,3 s; spotřeba paliva EU město 8,3/5,0/5,7 l/100 km, mimo město 5,0/3,7/4,3 l/100 km a kombinace 6,2/4,2/4,8 l/100 km; emise CO₂ 145/110/112 g/km; obrysový průměr otáčení 11,1 m.



Fiat 500L vstupuje do nového segmentu kompaktních víceúčelových automobilů LO – MPV (Multipurpose Vehicle)

CESTA DESIGNU

Krátce po letošní premiéře 500L na autosalonu v Ženevě poodhalil Fiat zákulisí celého projektu v publikaci *500L: A Fiat Design Approach* (500L: Přístup k designu), která exkluzivně nahlíží do uzavřeného světa, ukrytého za přísně střeženými dveřmi studia *Officina 83 Centro Stile Fiat* v italském Turínu. V červenci 2007 byl do této nové lokality soustředěn design nových výrobků Fiat Group Automobiles, a právě tam Roberto Giolito jako šéfdesigner malých vozů značky Fiat se svým týmem vytvořil typ 500L. Tímto příběhem se ovšem táhne historická linka, která spojuje různé okamžiky a významné události. Od kreací geniálního konstruktéra Dante Giacosa až po současný design malých vozů Fiat pod Giolitovým vedením je jasně patrná snaha navrhovat technicky a stylisticky výjimečná vozidla, jakož i ctít nadání pro tvořivost, jež stojí za celosvětovým úspěchem italského designu.

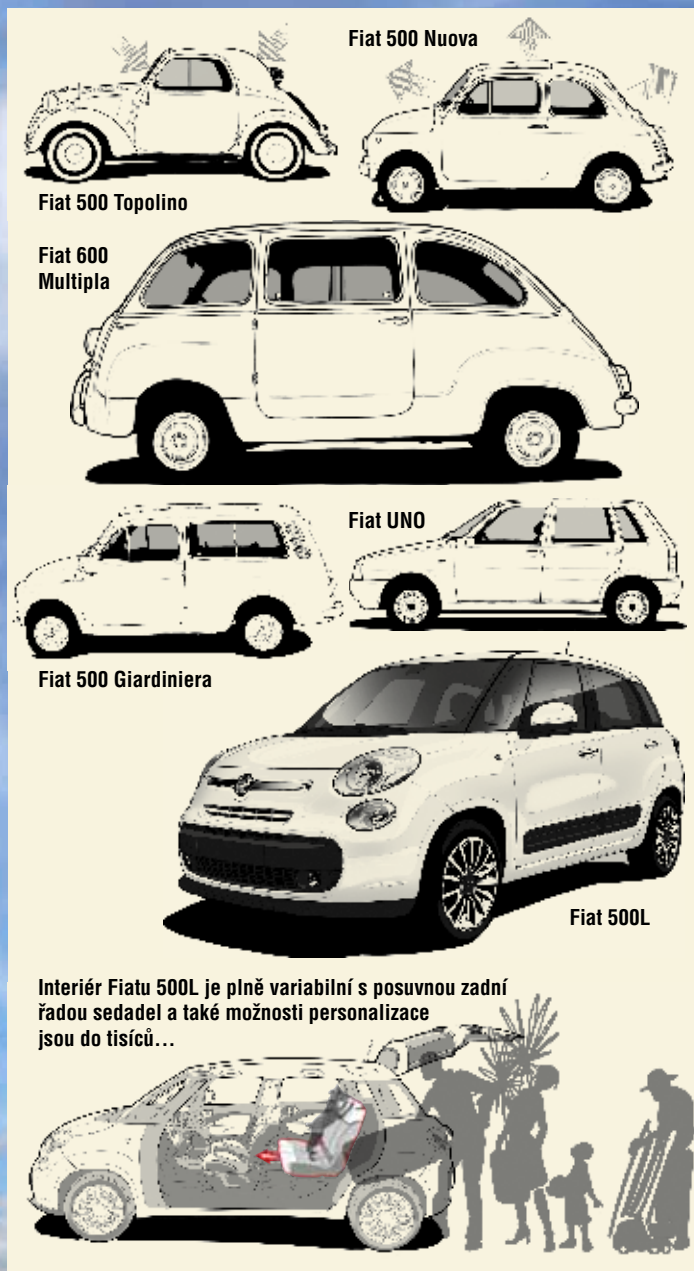
TRADICE ZAVAZUJE

Dlouhá řada malých vozů Fiat představuje skutečně milníky v historii světové automobilové konstrukce. Malé Topolino, čtyřválec 569 cm³, který vyjel už před válkou, aby pak po ní založil slávu Fiatu, byl počátkem tohoto trendu; následovaly Fiaty 500 a 600 s motory vzadu, včetně první originální Multipla z roku 1956, jež se stala prababičkou všech kompaktních MPV dnešní doby.

Uplatnila Cab Forward Design, při délce 3530 mm nabídla dokonce šest sedadel ve třech řadách! Představovala pravzor univerzálnosti a optimálního využití prostoru, nyní aplikovaný na moderní 500L. Při přechodu na přední pohon pak Fiat 127 dobyt titul *Vůz roku 1972*; tuto celoevropskou metu v následujících letech zopakovaly modely Fiat Uno (1984), Tipo (1989), Punto (1995), Bravo/Brava (1996), nová Panda (2004) a znovuzrozené *Cinquecento*, tedy Fiat 500 (2008).

VARIABILITA A PERSONIFIKACE

Nový Fiat 500L bude k dispozici v bohaté nabídce modelů. Řada výbav zahrnuje Light (1.4), Loft (1.4) a Lounge (1.4/0.9), navíc paket Look (1.4/0.9/1.3 MultiJet II) pro první dva; individualizaci a personifikaci zajišťují nejrůznější prvky příslušenství a bohaté nabídky barev exteriéru (včetně metalických), stejně jako interiéru. Objevily se pakety a příslušenství MOPAR (Motor Parts), které po spříznění Fiatu a Chrysleru vznikly i pro automobily italské značky. Pro nový vůz byla vybrána i nová továrna; Fiat 500L se vyrábí v rekonstruovaném a modernizovaném závodě v srbském Kragujevacu, kde mají už z minulosti velké zkušenosti s produkcí osobních i užitkových vozů. Zastava na základě licencí Fiat. Nový výrobní závod disponuje denní kapacitou sedm set vozidel. ■



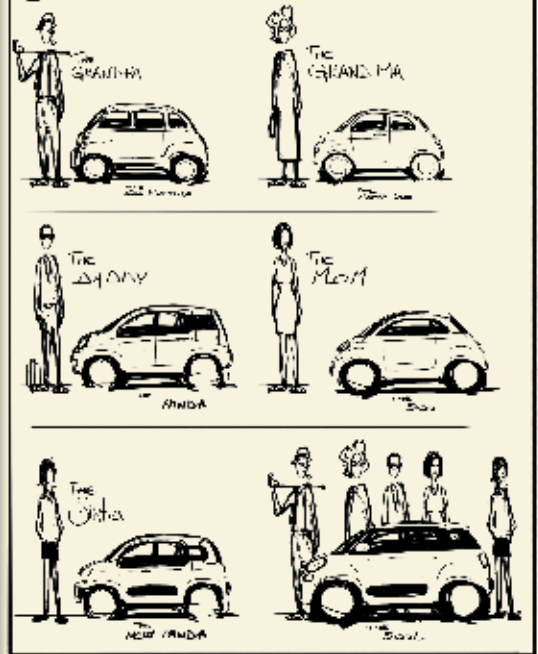
Interiér Fiatu 500L je plně variabilní s posuvnou zadní řadou sedadel a také možností personalizace jsou do tisíců...





Roberto Giolito,
šéfdesigner nových
malých vozů značky Fiat

500L CESTA DESIGNU



*Tradice zavazuje! Děda měl první Multiplu, babička vsadila na první Cinquecento, které se od poválečného Topolina odlišilo motorem vzadu a označením **Nuova 500**, táta koupil **Pandu**, máma vyjela v **Cinquecentu**, ale moje nejstarší sestra má od loňska **novou Pandu**. Zkrátka malý Fiat byl vždy členem rodiny. Ale teď je tu nový **FIAT 500L**, náš automobil pro všechny!*



Fiat 500L se představil
motoristickým novinářům
v Turíně

